كُتيّب البرنامج

لإرشادات السائق

آخر طبعة الكترونية لوزارة النقل، مع أسئلة نموذجية لامتحان السياقة وأجوبتها



NEW EDITION

2024

للاستعلام أو وضع إعلان أو للحصول على نسخة من هذا الكتيب, الرجاء إرسال إيميل على العنوان الإلكتروني التالي:

driversbook@yahoo.ca

العنوان	الصفحة	العنوان	الصفحة
المقدمة	6	التعرف على إشارات التحكم بالمرور	25
الفصل الاول : معلومات حول التراخيص	10	إشارات مرور تنظيمية	27
الامتحان التحريري	11	إشارات اتجاه السير	27
فحص النظر	12	لافتات تحديد السرعة	28
امتحان السياقة للفئة 5	12	إشارات تحديد الحارات	28
أنواع مركبات فئات الرخص	14	لافتات بالأمور المسموحة	29
رخص السياقة لسيارات الأجرة	14	لالفتات بالامور الممنوعة	30
إجازة للبريكات الهوائية	15	مناطق المدارس	
الشخص المشرف على امتحان السائق	15	مناطق الملاعب	32
رخص سياقة من خارج ألبرتا	16	مواقف الأشخاص ذوي الإعاقة	32
مقيمين جدد	16	خدمات TTY	33
متطلبات طبية	17	إشارات تحذيرية	33
رموز الحالات والمصادقات	18	معلومات ولافتات إرشادية	36
ترقية الرخصة الخاصة بك	19	علامات أخرى	37
استبدال رخصتك	19	إنشاءات	37
تجديد رخصتك	19	علامات على الشوارع	38
تحديث رخصتك	19	علامات طرق أخرى	40
التسجيل والتأمين	20	الفصل الثالث: أساسيات القيادة	
الفصل الثاني : قواعد المرور		أساسيات قبل السياقة	43
إشارات التحكم بالمرور	22	سيارة ذات غيار أوتوماتيكي	44
إشارات وعلامات المشاة	24	سيارة ذات غيار يدوي	45
إشارات تغيير مسار الحارات	25	توجيه السيارة	46

27

العنوان	الصفحة
الإشارات الكهربائية, الغمازات	46
تسريع المركبة	47
وقت التوقف والمسافة	47
الرجوع للخلف	48
اصطفاف السيارة	49
الفصل الرابع: التقاطعات والمنعطفات	
حق الطريق	56
التقاطعات	56
تقاطعات غير منظمة	57
أبقي التقاطع خال	58
ميادين المرور	59
الدوائر المرورية	60
الانعطافات	61
حارات الانعطاف	64
الانعطاف بشكل U	65
الفصل الخامس: الشوارع والطرق السريعة	
اختيار الحارة وموقعك منها	67
التجاوز	68
حارة التوقف في حالة الطوارئ	69
الدخول والخروج من شارع رئيسي	70
الفصل السادس : حالات الطوارئ والظروف الصعبة	
استعمال البريكات في الطوارئ	75
فقد السيطرة	75
أعطال ميكانيكية	77
ظروف قيادة صعبة	78
إمدادات للطوارئ	80
الحيوانات	80
حوادث	80
مركبات الطوارئ وشاحنات السحب	81
سيارات الطوارئ	81
سيارات الإنشاءات	82
الفصل السابع: السائق المسؤول	
القيادة الدفاعية	84
تأمين وحماية الركاب	86
كفاءة الوقود	87
قوانين السير	89
الفصل الثامن : مقاسمة الطريق	
مستخدمي الطرق الأكثر عرضة للخطر	91
المركبات التجارية الكبيرة	93
شاحنات الخشب	94
الحافلات المدرسية	94
كاسحات الثلج	95
تقاطعات السكك الحديدية	96
مركبات تحمل ركاب أو بضائع خطرة	97

		97	LRT
		98	مركبات خارج الطرق السريعة
		98	مواكب الجنازات
			ألفصل التاسع: القيادة ضمن القانون
		100	كفاءة السائق
		101	السياقة بمسؤولية
		103	قوانين السياقة
		105	وقف العمل بالرخصة أو فقد الأهلية
		106	ATSBألبرتا ترانسبورتيشن أند سيفتي بورود
		108	الفصل العاشر: جر مقطورة
		108	التسجيل ولوحة الترخيص
		108	معدات وتجهيزات
		108	جر مقطورة
		111	نماذج أسئلة الامتحانات

معاني بعض المصطلحات بالعبارات الشعبية

(Lane) حارة= مسرب = لين = مجرى المركبة بين خطين على الطريق.

(Gear) ذراع نقل السرعة= قير= فيتيس.

(Clutch) بدالة تغيير السرعة= كلتش= دبرياج

(Brakes) الكابح= بريك = فرامل = دعاسة تخفيف أو وقف حركة السيارة.

(Driving wheel) عجلة القيادة= استيرنج = دركسيون.

(Tires) إطارات المركبة = عجلات السيارة = دواليب.

(Signals) إشارة الاتجاه الكهربائية= إشارة الغمّاز.

(Blind spot) النقطة العمياء= المنطقة التي لا يمكن فيها رؤية المركبة المحاذية لك (سواء على اليمين أو على اليسار)

(Bus) حافلة = باص نقل طلاب مدارس أو نقل عام.

مقدمة

رساله من وزارة المواصلات في ألبرتا

عالم جديد ينفتح أمامك عندما تضع نفسك في مقعد القيادة. القيادة تؤمن للسائقين من جميع الأعمار حرية التنقل, وفرص عمل أكبر ونوع من الاستقلالية . وفي نفس الوقت القيادة تتضمن مخاطر معينة. إليك مجموعة من المهارات التي يجب عليك ان تطورها بنفسك لهذه المسؤولية الجديدة:

موقفك الشخصي :

تطوير موقفك الشخصي نحو قيادة آمنة ومسؤولة في كل مرة تقود فيها.

الوعي :

كيف تتصرف وانت خلف عجلة القيادة.

المعرفة:

تعلم القوانين وقواعد الطرق واتخذ قرارات سليمة عند تواجد مشكلة أو خطر .

تطوير مهاراتك:

سجل في برنامج لتعليم السياقة لتتعلم القيادة الآمنة .

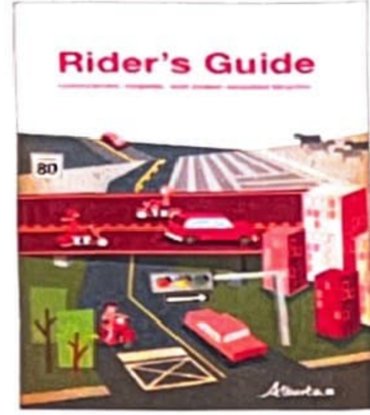
معرفة القوانين والمهارات يتطلب دراسة وممارسة. سلوكك الشخصي يظهر عند اتخاذك القرارات المناسبة أثناء قيادتك. تصرف بلباقة مع مستخدمي الطرق الآخرين. قد سيارتك بطريقة آمنة دائما. مع كل المزايا التي توفرها السيارات، هناك أيضا تكاليف تتجاوز التكاليف المباشرة لبناء وصيانة الطرق لدينا، هناك التكاليف البيئية والبشرية.

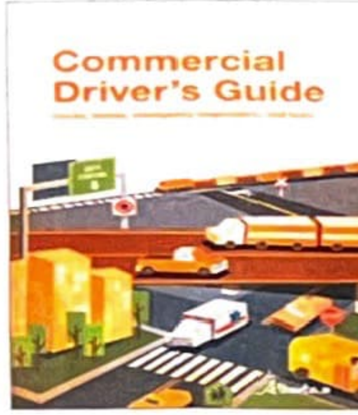
مكتب السلامة المرورية يوصي أن تحصل على التدريب والتعليم من مدرسة للقيادة مرخصة لتعزيز مهارة السياقة لديك . هنلك دورات للدراسية متاحة لسياقة سيارات الركاب والمركبات التجارية، والدراجات النارية.

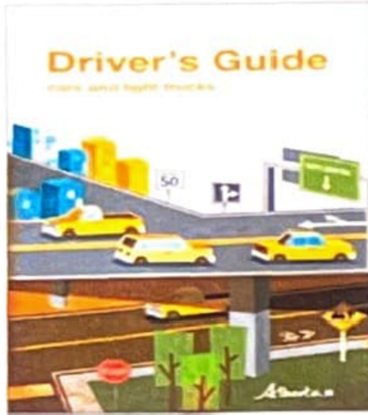
إذا كنت تحتاج إلى معلومات عن المدارس التي تقدم دورات تعليم للسائقين، أو معلومات عن امتحان السياقة أو الرخص :

- **زيارة www.alberta.ca./driving-vehicles.aspx**

الكتيبات المتوفرة







الكتيبات التالية تزودك بمعلومات حول القيادة الآمنة للسيارات والشاحنات الخفيفة والمركبات التجارية، و الدراجات النارية، وتراخيص السائقين وسائقي الدراجات. هذه الكتيبات توفر المعلومات لجميع فئات تراخيص القيادة في ألبرتا، وسوف تساعدك في الحصول على رخص القيادة في ألبرتا. ننصح بإبقاء نسخة منها في سيارتك كمرجع.

- كتيب ألبرتا لإرشادات السائق - **Driver's Guide to operation, safety and licensing للسيارات والشاحنات الخفيفة (وهو هذا الكتيب الذي بين يديك) , هذا الكتيب يزود بمعلومات لجميع السائقين.**
- كتيب السائق لقيادة المركبات التجارية

الشاحنات والحافلات والمستجيبون للطوارئ وسيارات الأجرة

يوفر هذا الكتيب معلومات حول قيادة المركبات التجارية. يتم استخدامه مع كتيب ألبرتا لإرشادات السائق. ينبغي استخدام كلاهما عند الاستعداد لتقديم امتحان المعلومات الكتابي ، وعندما تريد التعلم لقيادة جرار - مقطورة , شاحنة كبيرة، سيارة إسعاف، سيارة أجرة، حافلة أو باص المدرسة، وكذلك عند التعامل مع البضائع الخطرة.

- دليل الراكب

الدراجات النارية, موبد, وأي دراجة تعمل بمصدر طاقة .
هذا الكتيب يقدم معلومات لقيادة أمنة للدراجات النارية، الموبد, والدراجات التي تعمل بمساعدة مصدر طاقة. يتم استخدامه مع كتيب ألبرتا لإرشادات السائق.

المعلومات في هذه الكتيبات تشرح أفضل الممارسات لقيادة السيارة، ولكن لا يمكن أن تغطي جميع الظروف. يجب عليك استخدام الحكمة واتخاذ مواقف سليمة عند اتخاذك القرارات أثناء القيادة على الطريق.

هذه الكتيبات تخبرك بالقوانين التي تنظم حركة السيارات والناس على الطرق في ألبرتا فهي مجرد إرشادات فقط وليس لديها أي سلطة قانونية.
القوانين التي تختص بقيادة المركبات يمكن العثور عليها في قانون سلامة المرور والموجود على الانترنت:

Kings-printer.alberta.ca

Suite 700 King's Printer Bookstore
Park Plaza Building
10611 – 98 Ave.
Edmonton, Alberta, T5K 2P7
Tel: 780–427–4952
Fax: 780–452–0668
,للاتصال مجانا من أي مكان في البرتا
.call 310–0000 ثم الرقم المطلوب

لمزيد من المعلومات حول السائق والسيارات:

اختبا المعلومات يتم عن طريق مكاتب منح التراخيص. اختبارات الطريق يجريها فقط اشخاص محددون ومرخصون من قبل حكومة ألبرتا. يمكنك حجز موعد لاختبار الطريق شخصيا في مكتب وكيل التسجيل أو عبر الإنترنت.
للعثور على خدمات للامتحان العملي، ومعلومات عن منح التراخيص للسائقين وتسجيل المركبات:

- **قم بزيارة هذا الموقع www.alberta.ca/drivers-road-test-aspx**
www.alberta.ca/lookup/find-a-registry-agent.aspx

- **قم بتصفح -Association Of Alberta Registries - على الموقع**
www.e-registry.ca

- **أتصل على 780 -427-7013 (Service Alberta)**

1

الفصل الأول

معلومات حول التراخيص



معلومات حول التراخيص

رخص السياقة التدريبية التدريجية

برنامج منح رخص السياقة التدريجي (GDL) عبارة عن برنامج يضمن للسائقين الجدد بغض النظر عن العمر , تحصيل الدعم , والمهارات والخبرات التي يحتاجونها للتعامل مع مهمة السياقة الشائكة.
برنامج قيادة السيارات التدريجي سوف يحسن من سلامة الطرق عبر التقليل من المخاطر والسيطرة أكثر على المحيط لجميع السائقين الجدد . الممارسة وخبرة السائق هي التي توفر قيادة آمنة.
المعلومات التالية تلقي الضوء على المكونات الأساسية لبرنامج منح رخص السياقة التدريجي (GDL):

المرحلة الأولى : المتَّعلم من الفئة 7 (كلاس سِفن)

للحصول على رخصة التُعلم يجب عليك:

- **أن تبلغ 14 سنة من العمر أو أكثر .**
- **النجاح في فحص النظر واختبار المعلومات في مبادئ الطرق.**
- **الحصول على موافقة أحد الوالدين إذا كنت أقل من 18 سنة من العمر.**
- **هوية سارية المفعول (أنظر الصفحة 17).**

شروط المتعلم

- **يجب أن يكون حاملا لرخصة التُعلم (الفئة 7 – كلاس سِفن)لمدة سنة على الأقل .**
- **يجب أن يرَافَق من قبل شخص يحمل رخصة السياقة الرئيسية (وليس رخص السياقة التأهيلية –non GDL probationary -) ويبلغ 18 سنة من العمر أو أكبر ويجلس بجانب السائق .**
- **لا يسمح له بالسياقة من منتصف الليل إلى الساعة الخامسة صباحا.**
- **لا يسمح بأن يكون عدد الركاب معه أكثر من عدد أحزمة الأمان.**
- **سوف يتم وقف الرخصة في حال حصولهم على 8 نقاط الجزاء السلبية - ديمريت بوينتس- Demerit Points.**
- **أن يكون مستوى الكحول صفر.**

المرحلة الثانية: رخصة السياقة التدريجية التدريبية من الفئة 5 (الفئة 5 – كلاس فايف)

(Class 5-GDL)

لكي تصبح سائقا تحت التدريب يجب أن :

- **يكون بحوزتك رخصة السياقة كلاس 7 لمدة سنة (قد يتم تمديد هذه المدة إذا تم تعليق العمل برخصتك)**
- **أن تبلغ من العمر 16 عاما أو أكبر.**
- **أن تنجح في فحص ألبرتا لاختبار الطريق من الفئة 5– كلاس فايف - .**

شروط الرخصة التدريبية

- يجب أن تمضي مدة سنتين على الأقل كسائق تحت التدريب.
- سوف يتم وقف الرخصة في حال حصولهم على 8 نقاط جزاء Demerit Points -
- أن لا يكون عدد الركاب أكثر من عدد أحزمة الأمان.
- أن تكون نسبة الكحول صفر.
- لا يتم الترقية إلى رخص السياقة التجارية (كالاصناف 1 , 2 , 3 أو 4).
- لا يمكن ان تستخدمها كسائق مرافق لسائق متعلم .

المرحلة الثالثة: رخصة السياقة غير التدريبية من الفئة 5 (كلاس فايف) (non-GDL)

لكي تصبح حاملا لرخصة السياقة الرئيسية (الأساسية) يجب أن تتوفر لديك هذه الشروط :

- أن تكون قد بلغت من العمر 18 عاما على الأقل
- أن تكون قد أمضيت مدة سنتين على الأقل كسائق تحت التدريب
- لم يتم توقيف رخصتك عن العمل خلال السنة الأخيرة من سنتي التدريب, بما في ذلك نسبة الكحول أو العقاقير التي تؤثر على القيادة صفر.

من الممكن إزالة ستة أشهر من السنتين إذا:

- أكملت بنجاح دورة تدريبية للسياقة معتمدة مما يؤدي إلى إضافة رمز الشرط (U) لسجل القيادة الخاص بك.
- تم إتمام جميع المتطلبات الأخرى

التَّخرُج من برنامج السياقة التدريجي

عند الانتهاء من فئة الرخص التدريبية (GDL) سوف:

- تنتقل من فئة GDL-5 التدريبية إلى رخصة السياقة الرئيسية كلاس 5 الغير تدريبية.
- يحق لك التدرب للحصول على فئة جديدة من الرخص , كلاس 1، 2، 3، 4
- زيادة عدد نقاط الجزاء التي يسمح لك بها.
- إزالة شرط أن تكون نسبة الكحول صفر
- سيكون بمقدورك أن تكون السائق المرافق لشخص يتعلم السياقة

الامتحان التحريري

للحصول على رخصة السياقة للمتعلم (كلاس7)، سوف تحتاج الى اجتياز اختبار معلومات عن قوانين السياقة.

يمكنك أن تقدم الامتحان الكتابي في معظم مكاتب وكلاء التسجيل في ألبرتا. أسئلة الامتحان مأخوذة من المعلومات الموجودة في هذا الكتيب. سوف تسأل حول القيادة والممارسات الآمنة, وقوانين القيادة وعلامات الطرق. الاختبار سيكون بطريقة اختيار الجواب الصحيح من عدة أجوبة ويجب أن تحصل على عدد معين من الأجوبة الصحيحة لكي تنجح في الإختبار. وسوف يكون الإختبار على جهاز كمبيوتر.

عند اجتيازك اختبار المعلومات ,يجب أن تأخذ تصريح الاختبار الذي قمت بشراءه إلى مكتب وكيل الترخيص لضمان تحديث رخص السياقة الخاصة بك.

إمتحان المعرفة الالكتروني متوفر في 25 لغة منها:

- الإنجليزية
- اللغة العربية
- الصينية (التقليدية)
- الفارسية
- الفرنسية
- هندي
- البنجابية
- الإسبانية
- التاغالوغ (الفلبين)
- الفيتنامية

وغيرها من اللغات

هناك رسوم على كل امتحان معلومات تقوم به ,لا يمكنك أن تقدم الأمتحان أكثر من مرة في اليوم.

فحص النظر:

مطلوب فحص للنظر قبل حصولك على رخصة ألبرتا للسياقة. إذا لم تتجاوز الحد الأدنى من معايير فحص النظر, سوف يتم إحالتك إلى أخصائي للنظر لتعبئة استمارة . إذا كنت تستعمل النظارات الطبية او العدسات , أحضرها معك لفحص النظر.

امتحان السياقة للفئة الخامسة. لكلاس 5

الفئة 5 هو الأكثر شيوعا من رخص السياقة, والتي تسمح للسائقين بقيادة السيارات والمركبات الخفيفة الأخرى.

امتحان القيادة الأساسي على الطرق

اجتياز اختبار السياقة الأساسي يسمح للسائقين بالإنتقال من فئة 7 (المتعلم) إلى الرخصة كلاس 5-GDL التدريبية . هذا الاختبار يحدد ما إذا كان المتعلم قد طور مهارات القيادة اللازمة مثل التعامل مع المركبة بطريقة آمنة، والقدرة على الحكم ومعرفة قواعد الطريق حتى يحصل على رخصة كلاس 5

التدريبية. عند اجتيازك اختبار المعلومات, يجب أن تأخذ تصريح الاختبار الذي قمت بشراءه إلى مكتب وكيل الترخيص لضمان تحديث رخصة السياقة الخاصة بك. *تصاريح نتيجة الإختبار لا تعتبر رخصة للسياقة*. خلال المرحلة التدريبية سوف يكون الحد الأدنى لتطوير المهارات اللازمة للسياقة سنتين إلى أن تتمكن من إجراء امتحان السياقة المتقدم على الطرق والخروج من برنامج السياقة التدريبي (GDL).
امتحان الطريق يستغرق تقريبا 45 دقيقة. يشمل هذا التعليمات التي يعطيها الشخص الممتحِن للسائق ما قبل الإمتحان وملخص النتائج. المطلوب منك هو إظهار قدرتك على قيادة سيارتك بأمان دون إشراف أحد وكيفيك تعاملك مع مستخدمي الطريق الآخرين بأمان.

يجب أن تكون السيارة التي سيتم استخدامها لاجراء امتحان السياقة صالحة للسياقة وتتوفر فيها الشروط التالية:

- لوحه ترخيص صالحه وتأمين ساري المفعول
- مصابيح أماميه ، وأضواء فرامل وأضواء غمازات
- زامور
- عداد سرعة
- فرامل/ وفرامل وقوف
- زجاج الامامي دون عائق/ماسحات
- الإطارات في حاله جيده
- أبواب للسائق والركاب
- مقاعد سيارة واحزمه الأمان
- نظام العادم/إكزوست
- المرايا
- ما يكفي من الوقود لاختبار الطريق

سوف يشمل الاختبار التعرف على مراكز التحكم بالسيارة من قبل السائق وهذا يشمل:

- التعامل مع السيارة (التوجيه والكبح والتحكم في السرعة)
- اختيار حاره المناسبة للاستدارة
- مراقبة الانصياع لسرعات المحددة
- تحديد من له الحق في الطريق في التقاطعات واثناء تغيير الممرات
- إظهار المعرفة والمهارة عند التقاطعات التي تتحكم بها إشارات مرور أو وبدونها
- التفاعل مع مستخدمي الطرق الآخرين بطريقه غير معرقله
- القدرة على الاصطفاف بعدة حالات مثال ذلك, بين سيارتين وغيره.

بعض الأسباب العامة التي قد تتسبب في عدم النجاح في امتحان السياقة :

- تجاوز الحد الأدنى لعدد نقاط الأخطاء.

وبغض النظر عن عدد الأخطاء، فيما يلي بعض من أسباب الفشل التلقائي:

- تجاوز حدود السرعة أو القيادة بسرعة لا تتناسب مع الظروف.

- الفشل في التوقف التام عند تقاطع تسيطر عليه إشارة قف , أو قبل تحول الضوء على الضوء الأحمر.
- الفشل في إعطاء حق الطريق عند تقاطع أو أثناء تغيير حارات.
- عرقلة حركة المرور عن طريق القيادة ببطء أو التوقف دون داع.
- القيادة على الرصيف أثناء اصطفافك للسيارة
- أو عدم القدرة على الوقوف بطريقة قانونية بعد ثلاث محاولات.
- الفشل في أن تخفف من سرعتك عند التقاطعات الغير منضبطة (يجب أن تكون مستعدا لإعطاء حق الطريق للسائق الذي على يمينك)

عند اجتيازك اختبار المعلومات ,يجب أن تأخذ تصريح الاختبار الذي قمت بشراءه إلى مكتب وكيل الترخيص لضمان تحديث رخص السياقة الخاصة بك. تصريح نتيجة الإختبار لا يعتبر رخصة للسياقة.

انواع المركبات لفئات الرخص

رخصة قيادة من الفئة 7 (كلاس سفن GDL) التدريبية

باستطاعة الشخص البالغ من العمر 14 عام ان يتقدم لطلب رخصة السياقة التعليمية . على أحد الوالدين أو الوصي إعطاء موافقة على هذا الطلب إذا كان الشخص المتقدم بالطلب أقل من 18 عام من العمر.

يستطيع الشخص الحاصل على رخصة القيادة التعليمية من الفئة 7 (كلاس سفن) أن يقود ما يلي :

- سيارة أو سيارة مقطورة والتي يستطيع الحاصل على رخصة قيادة من الفئة 5 (كلاس فايف) أن يقودها.

رخصة قيادة من الفئة 5 (كلاس فايف non-GDL)

العمر الأدنى للحصول على هذه الرخصة هو 18 عام.

حامل رخصة قيادة من الفئة 5 (كلاس فايف) يستطيع قيادة ما يلي :

- سيارة آلية ذات محرك واحد بمحورين
- سيارة ترفيهية على أن لا تزيد عن ثلاثة محاور
- مركبة ذات محرك واحد بمحورين أو سيارة ترفيهية بمحورين تجر مقطورة ذات محور واحد أو أكثر , إذا لم تكن المقطورة مزودة ببريكات (مكابح) هوائية.
- سيارة ترفيهية ذات ثلاثة محاور ومقطورة إذا كانت المقطورة لا تحتوي على أكثر من محورين وليست مزودة ببريكات (مكابح) هوائية .
- موبيد

من أجل التعلم (يجب أن يكون المشرف عليك يملك رخصة للقيادة سارية المفعول لنوع السيارة التي يتم التدرب عليها) حامل رخصة كلاس GDL-5 التدريبية بإمكانه أن يسوق :

- سيارة ذات محورين من الفئة 2 أو 4 بدون ركاب .
- دراجة نارية للتعلم فقط (لا ينطبق هذا على الرخصة من فئة كلا GDL -6)
- جميع المركبات المدرجة تحت رخص القيادة من الفئات 1 , 2 , 3 و 4 للتعلم فقط ويجب أن يكون المتعلم على الأقل 18 سنة من العمر .

ملاحظة : سائقي المركبات ذات المحرك واحد والمسجلة كمركبة زراعية لا يلزمهم إجازة من نوع " Q " للبريكات(مكابح) الهوائية.

حامل رخصة قيادة من الفئة 5 (كلاس فايف) ليس مسموح له قيادة :

- دراجة نارية (إلا تحت إشراف شخص حامل لرخصة كلاس GDL-6)
- سيارة ذات سعة 15 راكب إذا كانت المركبة تحمل أي شخص غير السائق .
- سيارة لنقل الركاب للإيجار.
- سيارة مزودة ببريكات (مكابح) ذات ضغط هوائي ,إلا إذا كان السائق يملك إجازة لقيادة مركبة ببريكات (مكابح) ذات ضغط هوائي.

رخص السياقة التي تستخدم لسيارات الاجرة

رخصة السياقة من فئة كلاس 4 تكون مطلوبة عندما يكون مالك المركبة أو الذي يعمل عليها, أو مالكها ويعمل عليها ، يتلقى أجر مقابل استخدام سيارته لتوفير خدمة .

رخصة السياقة من الفئة كلاس 4 ليست مطلوبة عندما يكون مالك المركبة أو الذي يعمل عليها, أو مالكها ويعمل عليها ,يسوق سيارة خاصة لنقل ركاب بشكل عفوي أو بعض الأحيان يتلقي تعويض:

- *كتسديد مباشر لمصاريف الجيب والتي لها علاقة بالنقل بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر , البنزين , مواقف السيارات , تصاريح البوابات , ورسوم العبور*
- *كدفعة لثمن الكيلومترات التي تم قطعها*
- *في حال كون السائق كطرف في اتفاقية للقيام بتوفير النقل فقط لافراد أسرته , أفراد من أهل بيت السائق أو أشخاص السائق وصي عليهم , على سبيل التعويض فقط لتوفير المواصلات لهؤلاء الأشخاص .*

اجازة للبريكات الهوائية من نوع " Q " :

عندما ينهي الشخص دورة في البريكات الهوائية بنجاح من مؤسسة معتمدة في ألبرتا سوف يتم إضافة إجازة من نوع "Q" على رخصة سياقة الشخص الذي اجتازها.

يجب الحصول على إجازة للسياقة ببريكات فرامل الهواء لسائقي المركبات التي لديها:

- نظام البريكات الهوائية
- مزيج من بريكات الهواء والهيدروليكية

لمزيد من المعلومات حول الدورات المعتمدة بالبريكات الهوائية, يرجى الرجوع إلى موقعنا على شبكة الإنترنت: :

https://www.alberta.ca/air-brake-program.aspx

الشخص المرخص الذي يشرف على امتحان السائق:

ويتولى فاحصو السائقين في حكومة البرتا مسؤوليه ضمان حصول الافراد المؤهلين فقط علي رخصه قياده. يجب اجراء اختبارات الطرق فقط من قبل الأشخاص الذين عينوا من الحكومة لفاحصي السائقين في البرتا. مكاتب وكلاء الترخيص هي الاماكن الرئيسية لاختبارات الطرق للبدء والانتهاء ، ويتم إجراء هذه الاختبارات خلال الساعات التي تم الموافقة عليها من حكومة البرتا. ويمكن الحجز لامتحان الطرق شخصيا في مكاتب وكلاء الترخيص أو علي الإنترنت من خلال نظام الحجز عبر الموقع الالكتروني لحكومة البرتا. لمزيد من المعلومات حول اختبار مهارة السياقة قم بزيارة:

https://www.alberta.ca/air-brake-program.aspx

تقديم طلب للحصول على رخصة للسياقة:

خدمات الحصول على رخص السياقة متوفرة عبر شبكة وكلاء تسجيل ألبرتا. عندما تتقدم لطلب رخصة للسياقة يجب أن يكون معك إثبات لشخصيتك. لمزيد من المعلومات حول متطلبات إثبات الشخصية , قم بزيارة موقعنا على الانترنت :

www.alberta.ca/id-requirments-for-licences-and-identification-cards.aspx.

يتم إصدار رخص القيادة فقط للمقيمين في ألبرتا. المقيم هو الشخص الذي يحق له قانونيا أن يكون مقيما في كندا, والذي مكان إقامته وتواجده في ألبرتا. المتقدمين لطلب الرخص من خارج كندا أو الولايات المتحدة الامريكية يجب عليهم إظهار أوراق هجرة مناسبة ليتم اعتبارهم كمقيمن.

متطلبات موافقة الوالدين:

إذا كنت أقل من 18 عام , وتقدمت بطلب للحصول على رخصة السياقة للمرة الأولى, يجب على أحد والديك أوالوصي عليك, والذي يجب عليه إثبات الوصاية, أن يرافقك لمكتب التسجيل للتوقيع على موافقته لطلبك الحصول على الرخصة. من حق الوالدين أو الوصي سحب الموافقة كتابة في أي وقت حتى يبلغ الشخص المتقدم لطلب الرخصة 18 سنة . إذا تم سحب الموافقة فإنه سيتم وقف الرخصة عن العمل.
موافقة احد الوالدين أو الوصي غير مطلوبة إذا كان باستطاعتك إثبات أنك متزوج أو كنت تنفق على نفسك .

رخص قيادة من خارج ألبرتا للسياح والزوار:

الشخص المسموح له بقيادة سيارة ضمن فئة أو نوع معين بموجب رخصة صالحة للقيادة أو تصريح صادر من ولاية قضائية خارج ألبرتا لا يلزمه أن يملك رخصة للمقيمين إذا كان الشخص يقود نفس الفئة أو نوع المركبة في ألبرتا.

المقيمين الجدد:

من مقاطعات أخرى داخل كندا

الأشخاص الذين انتقلوا مؤخرا إلى ألبرتا باستطاعتهم استخدام رخص صالحة للقيادة من خارج ألبرتا لأول 90 يوم من إقامتهم. يجب تسليم رخصهم الأخرى خلال 90 يوم ,الأحتفاظ بأكثر من رخصة للقيادة أمر مخالف للقانون . رخص السياقة من مقاطعات قضائية داخل كندا تقبل كنفس الرخصة من نفس الفئة بدون امتحان. المتقدمين برخص من صنف 1, 2 أو 4 يجب عليهم تقديم تقرير طبي والخضوع لفحص نظر. للحصول على معلومات حول كيفية استبدال رخصة من خارج ألبرتا برخصة داخل ألبرتا الدخول على الموقع

website: https://www.alberta.ca/exchange-non-alberta-licences.aspx

الولايات المتحدة الأمريكية:

يجب على جميع الاشخاص الغير حاملين للرخص من فئة 5 , 6 , 7 إنهاء جميع المتطلبات. عند تقدمك للحصول على الرخصة ، يجب أن تثبت مكان الإقامة. لمزيد من التفاصيل قم بالاتصال على وكيل تسجيل الرخص المحلي .

بعض الدول التي بين كندا وبينها اتفاقية تبادل للرخص :

ألبرتا لديها اتفاقيات لتبادل الرخص مع الدول التالية:

- **النمسا أستراليا**
- **بلجيكا**
- **انكلترا**
- **فرنسا**
- **ألمانيا**
- **اليابان**
- **جمهورية كوريا**
- **اسكتلندا**
- **سويسرا**
- **الولايات المتحدة**
- **ويلز**

الرخصة السارية المفعول من بلد لديها اتفاقية تبادل للرخص مع ألبرتا يمكن استبدالها برخصة من الفئة الخامسة عندما يقدم صاحب الطلب رخصة صالحة من فئة تعادلها.

جميع فئات الرخص الأخرى تتطلب اختبار وفحص نظر. يجب على المتقدمين بطلب للرخص الكشف عن جميع الحالات الطبية والإعاقة الجسدية التي قد تؤثر على القدرة على قيادة السيارة بأمان. يجب على جميع المتقدمين إثبات إوراق الهجرة والإقامة مع هوية مقبولة لإثبات للشخصية .

دول لا يوجد اتفاق معها بشأن تبادل الرخص :

بإمكان الشخص القادم إلى ألبرتا من خارج كندا تقديم طلب لمعادلة سجل قيادته السابق لسجل قيادة في ألبرتا. قد ينجح طلبك بمعادلة سجلك وبذلك يتم إعفائك من فئة الرخص التدريبية (GDL) وبذلك يتم عمل امتحان سياقة للحصول على رخصة من الفئة كلاس 5 من دون أن يطلب منك الحصول على رخصة من الفئة 7 لمدة سنة واحدة. لمزيد من المعلومات حول عملية استبدال الرخص من بلدان لا يوجد معها اتفاقية لتبادل الرخص سؤال وكلاء مكاتب التسجيل.

الطلاب:

لا يلزم للطالب الذي يدرس في ألبرتا الحصول على رخصة سياقة من ألبرتا في حال قيادته لسيارة إذا كان ما يلي ينطبق عليه:

- **إذا كان يسمح للطالب بقيادة سيارة من نفس النوع أو من نفس الفئة بموجب قوانين الولاية التي يقيم فيها الطالب عادة.**
- **الوثائق المطلوبة بموجب قوانين الولاية القضائية والتي يقيم فيها الطالب يقوم عادة بحملها معه أو يحتفظ بها في السيارة.**
- **يجب على الطالب أن يحمل معه إثبات على أنه طالب بدوام كامل في هذه الولاية.**

المتطلبات الطبية

من ضمن مسؤلياتك وواجباتك من ناحية قانونية, الإبلاغ عن أي مرض أو إعاقة قد تتدخل في قدرتك على قيادة السيارة بأمان . هذا التقرير يجب أن يقدم لمكاتب التسجيل في ألبرتا. وكيل مكتب التسجيل سوف يحول هذا التقرير الطبي لألبرتا للنقليات (لياقة السائق وفرع المراقبة).

يمكن الحصول على الاستمارات الطبية من مكاتب وكالات التسجيل او من طبيبك. يجب أكمال الاستمارة من قبل طبيبك. الشخص البالغ من العمر 75 عام أو أكبروالذي تقدم لطلب رخصة للسياقة أو احتاج لتجديد رخصته يجب أن يقدم ملف طبي والخضوع لفحص نظر. يجب إكمال وتوقيع التقرير الطبي من قبل الطبيب .

الأمتحان الطبي المطلوب لرخص السياقة يجب أن يعبئ ويوقع من قبل طبيب.

قد يطلب منك تقرير طبي بغض النظر عن عمرك لتقرير مدى لياقتك البدنية لقيادة السيارة. مدة التراخيص تعتمد على التوجيهات الطبية المقررة. وهذا ينطبق على جميع حاملي التراخيص.

قد يطلب من أي سائق أيضا فحص سياقة أساسي, إذا كان هناك قلق من الناحية الطبية.

المتطلبات لفئات الرخص 1, 2 , 4

الشخص الذي يتقدم لتجديد رخصة السياقة من الفئة 1, 2 أو 4 يجب عليه أيضا تقديم تقرير طبي, وهذا مطلوب:

- كل خمس سنوات إلى سن 45 عام.
- كل سنتين من عمر 45 إلى 65 سنه.
- كل سنة بعد 65 عام .

رموز الحالات والمصادقات

رموز الحالات

قد يتم وضع شروط على رخصة السياقة للتأكد من أن الشخص يرقى لمتطلبات سياقة السيارة. مثال ذلك, مطلوب من جميع السائقين الرقي لشروط فحص النظر للتمكن من قيادة السيارة. إذا كان يلزمك ارتداء ما هو مناسب لتصحيح النظر لترقى لشروط القيادة, سوف يكون هناك رمز لشرط يبين ذلك على رخصة السياقة. ايضا قد يكون مطلوب من الشخص فحص طبي سنوي من قِبل طبيب للسماح له بالسياقة , وسوف يكون هذا مبينا على رخصة السياقة.

في الحالات القصوى, قد يكون التغير في حالة الشخص الصحية سبب في استحالة قدرته على القيادة بأمان. هذه الحالات ليست شائعة, ولكنها تعني أنه ليس بإستطاعة الشخص الحصول على رخصة للسياقة. لمزيد من المعلومات حول القيود, أو لإزالة هذه القيود, الأتصال بمكاتب وكلاء التسجيل.

رموز المصادقات

رموز المصادقات تدل على أن الشخص تلقى تعليم أو تدريب معين ، مثل استكمال التعلم كسائق مبتدئ أو دورة لسياقة حافلة مدرسية. وقد تشير هذه المصادقة إلى أنه يسمح للشخص قيادة سيارة لديها ميزة معينة، مثل السيارة المزودة بفرامل الهواء. كل شرط أو مصادقة لها رمز للرسالة المرفقة بها، وقد تظهر على رخصة السياقة. الشروط والمصادقات الخاصة بك تظهر على الوجه الأمامي من رخصتك، في قسم cond/end. بعض الرموز والمصادقات يتم شرحها في القسم الخلفي من رخصة السياقة.

رموز الشروط على رخص السياقة:

A. نظارات ملائمة
B. شروط خاصة
C. فحص دوري طبي
D. تقرير الرؤية الدوري *
E. فحص سياقة دوري *
F. رخصة سياقة مؤقتة صالحة
H. يسمح بالسياقة في النهار فقط

J. مرايا خاريجية
K. نظام غيار أتوماتيكي
L. الضوابط التي تتحكم بها اليد
M. تحت المراجعة من قبل Alberta Safety Transportaion Board*
N. يستثنى كلاس 2و 4
P. سيتم إجراء الأمتحان من قبل ممتحن من الولاية *
T. حالة طبية خاصه*

رموز مصادقات على رخص السياقة:

Q. فرامل هوائية
S. باص مدرسة
V. مركبات متنوعة ممتدة الطول
U .تم استكمال تعلم دورة القيادة *

* *لا تظهر على رخصة السياقة*

ترقية الرخصة الخاصة بك :

عند القيام بترقية رخصتك (غير الفئة 7 و5) يجب أن تقدم دليل على أنك أكملت الفحص التحريري وفحص النظرعبر مكاتب وكلاء التسجيل. ترقية الرخصة إلى الفئة 1, 2 و 4 يتطلب تقرير طبي. لمزيد من المعلومات أنظر إلى قسم الاحتياجات الطبية.
هناك رسوم على كل امتحان معلومات, وامتحان قيادة , وخدمة إعادة ترخيص وتصنيف الرخص.
لمزيد من المعلومات حول رسوم الامتحان التحريري, قم بزيارة
- https://www.alberta.ca/drivers-knowledge-test.aspx
لمزيد من المعلومات حول رسوم الامتحان العملي قم بزيارة
https://www.alberta.ca/drivers-road-test. aspx.
القيادة بغير صنف الرخصة التي أنت مرخص لها يعتبر مخالف للقانون. السماح من قبل أصحاب السيارات باستعمال مركباتهم من قبل أشخاص لا يملكون رخصة من الفئة المناسبة لقيادتها يعتبر جنحة قانونية.

استبدال رخصتك:

إذا ضاعت رخصة القيادة, سرقت, أتلفت أو أصبحت غير مقروءة , يجب عليك أن تتقدم بطلب لرخصة طبق الأصل فورا من مكاتب وكلاء التسجيل. في حال سرقة الرخصة , يجب عليك تقديم نسخة من تقرير الشرطة. جميع الخدمات المختصة برخصة قيادتك يجب القيام بها شخصيا.

تجديد رخصتك:

توقفت حكومة البرتا عن إرسال رسائل تذكيريه بالبريد بشأن تجديد رخص القيادة وتسجيل المركبات. سيستمرإرسال رسائل بالبريد لذوي الاعاقه فقط يمكن لسكان ألبرتا الاشتراك في التذكيرات الكترونيه من خلال زيارة E-Registry أو MyAlberta والاشتراك في التذكيرات المجانية. تجديد رخصه القيادة الخاصة بك في أو قبل تاريخ انتهاء صلاحيتها هو من ضمن مسؤوليتك.

تحديث رخصتك:

لتغير أسمك /عنوانك على رخصة القيادة قم بزيارة أحد مكاتب وكلاء التسجيل. أنت مطالب قانونيا بإعلام

مكاتب وكلاء التسجيل فورا في حال تغير الاسم و / أو العنوان. قد يطلب منك التعريف بنفسك بشكل مناسب قبل إجراء أي تغيير,تبديل أو تجديد .

لاستبدال, تجديد أو تحديث رخصة السياقة قم بزيارة وكيل مكتب تسجيل على
https://www.alberta.ca/lookup/ find-a-registry-agent.aspx

التسجيل والتأمين

التسجيل :

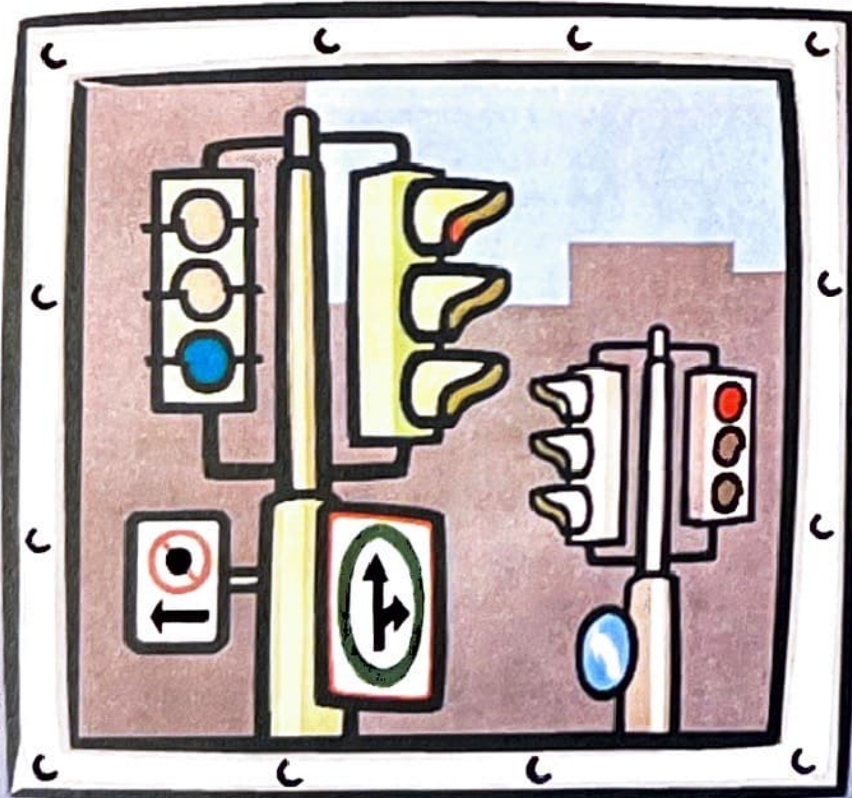
- يجب تسجيل المركبات والقاطرات قبل السماح بقيادتها على طرق ألبرتا.
- لا يجوز إعطاء شهادة تسجيل لأي شخص تحت سن 18 عام , إلا في حال توقيع أحد الوالدين أو الوصي بالموافقة على طلب القاصر. تذكر أن من حق الوالدين أو الوصي سحب موافقتهم كتابة خلال هذه الفترة . إذا تم سحب موافقتهم فإن لوحة الترخيص وتسجيل السيارة سوف يتم سحبة . توقيع الوالدين أو الوصي لا يلزم إذا كنت متزوجا أو كنت تعيل نفسك .
- يتم إعطاء الناس تاريخ للتجديد بناءا على الحرف الأول من أسم العائلة . هذا يتم دائما في نفس الشهر من العام الذي يلزم فيه التجديد.
- في البرتا , لوائح الرخص تبقي مع مالك المركبة ولا يتم نقلها لشخص آخر .
- عندما تنتقل لألبرتا , يجب عليك تسجيل مركبتك خلال ثلاثة أشهر .

متطلبات التأمين

- يجب على جميع المركبات أن تكون مؤمنة مع بوليصة تأمين عامة على النحو المبين في قوانين ألبرتا للتأمين .
- قيادة مركبة غير مؤمنة أمر ضد القانون.
- شركة التأمين الخاصة بك سوف تصدر بطاقة بالمسؤولية المالية (بطاقة وردية اللون) والتي يجب إظهارها عند تسجيل المركبة وعندما يطلب منك ذلك ضابط الأمن .

الفصل الثاني

قواعد المرور



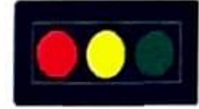
إشارات التحكم بالمرور





إشارات التحكم بحركة المرور عبارة عن أضواء تستخدم الألوان الخضراء والصفراء والحمراء للسيطرة على تدفق حركة المرور في التقاطعات أو الطرق حيث دمج. لون الضوء يحدد أي خط له أولوية حركة المرور لديه حق الطريق. يجوز للإشارة مراقبة حركة المرور
تكون عمودية أو أفقية.

ترتيب الأضواء في إشارة المرور العمودية هي, حمراء في الاعلى, أصفر في الوسط وأخضر في أسفل الإشارة.ترتيب الأضواء في الإشارة الأفقية هي الأحمر على اليسار,الأصفر في الوسط والأخضر على اليمين.



ضوء أحمر ثابت



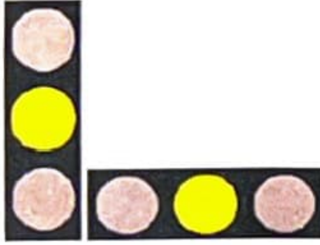


المركبات التي تكون مقابل الضوء الأحمر الثابت (وجود ضوئين أحمرين له نفس معنى الضوء الأحمر الواحد) يجب أن تتوقف وقوف تام قبل أن تعبر خط الوقوف أو ممر المشاة على الجانب القريب من تقاطع الطرق. إذا لم يكن هناك خط أو ممر , يجب أن تقف وقوف تام قبل أن تعبر التقاطع ما لم يتم توجيهها أو السماح لها بغير ذلك. يسمح للمركبة بالاستدارة لليمين بعد التوقف ما لم يكن هناك علامة بالمنع من ذلك.

الاستدارة لليمين على ضوء أحمر. من شارع ذو اتجاه واحد بعد التوقف التام إلى شارع ذو اتجاه واحد يسمح به ما لم يكن هناك علامة بالمنع من ذلك.
للمشاة الذين يكون مقابلهم إشارة ذات ضوء أحمر ثابت يمنع عبورالتقاطع حتى يتم السماح لهم بالعبور عن طريق إشارة أخرى لعبور المشاة.

الاستدارة لليسار على ضوء أحمر. الانعطاف الوحيد الذي يسمح به هو من شارع في اتجاه واحد إلى شارع في اتجاه واحد ما لم يوجد إشارة تمنع الإنعطاف. هذا يسمح به بعد أن يتم التوقف التام للسيارة قبل خط التوقف أو معبر المشاة, على أن يكون هذا العبور يمكن القيام به بأمان بعد إعطاء الأولوية لحركة المرور الأخرى.

ضوء أصفر ثابت



عند تحول الضوء الأخضر إلى الأصفر هذا يعني التنبيه إلى أن الضوء سيتحول إلى أحمر, فكن مستعدا للتوقف أو إخلاء التقاطع.
المركبات التي تكون مقابل الضوء الأصفر الثابت, يجب أن تتوقف توقف تام قبل أن تعبر خط التوقف أو معبر المشاة على الجانب القريب من تقاطع الطرق ما لم يكن هذا التوقف ليس آمنا. إذا لم يكن هناك خط أو معبر مشاة , يجب أن تقف وقوف تام قبل أن تعبر التقاطع. الضوء الأصفر عبارة عن وسيلة لإخلاء التقاطع بأمان. على السائقين الذين في التقاطع ويقابلهم ضوء أصفر أن يخلوا التقاطع بأمان.

ضوء أخضر ثابت





المركبات التي تواجه الضوء الاخضر الثابت بإمكانها المضي إلى الأمام أو الاستدارة يمينا أو يسارا ما لم تكن واحدة أو أكثر من هذه الحركات ممنوعة. يجب على المركبات التي تريد الاستدارة إلى اليمين أو اليسار إعطاء الأولوية للمركبات والمشاة المتواجدون قانونيا داخل التقاطع عند ظهور الضوء الاخضر.عند الاقتراب من الضوء الاخضر الذي استمر إلى فترة طويلة كن على استعداد لإمكانية تحول الضوء إلى اللون الأصفر. إذا تغير لون الضوء يجب أن تتوقف , ومما يشير إلى أن الضوء على وشك أن يتغير !! تغير الإشارة الضونية للمشاة من السماح لهم بالمشي إلى المنع من المشي.
إذا تغير الضوء, على السائق أن يتوقف قبل المعبر إن استطاع التمكن من ذلك بأمان.

ضوء أخضربشكل سهم مستقيم ثابت



المركبات التي يقابلها ضوء أخضر وسهم أخضرثابت باستطاعتها دخول التقاطع للمضي للأمام فقط في الاتجاه الذي يدل عليه السهم. للسائقين الذين يقابلهم الضوء الأخضر التحرك إلى الإتجاة المعاكس عند أمن ذلك وما لم يكن هناك إشارة تمنع من ذلك.

سهم أخضر مع ضوء أحمر



المركبات التي تواجه سهم اخضر متوهج وضوء أحمر بإمكانها عبور التقاطع بدون توقف لكن باتجاه السهم فقط.

ضوء أحمر في حالة توهج



على المركبات التي تكون مقابل ضوء أحمر وفي حالة توهج التوقف التام قبل عبور خط التوقف أو ممر المشاة على الجانب القريب من تقاطع الطرق. إذا

لم يكن هناك خط أو ممر للتوقف ، يجب على المركبات أن تتوقف قبل الدخول في التقاطع. استمر في السير فقط في حالة التأكد من أن العبور آمن. يتم التعامل مع هذا الضوء على أنه إشارة للتوقف. عندما تكون الاشارت في جميع اتجاهات التقاطع تتوهج , يتم التعامل مع التقاطع وكأن عليه عليه 4 لافتات توقف لجميع الإتجاهات.

ضوء أصفر متوهج



المركبات التي تكون مقابل الضوء الأصفر بأمكانها التقدم بحذر بعد إعطاء الأولوية للمشاة والمركبات الموجودة داخل التقاطع بشكل قانوني.

إشارات وعلامات المشاة



يجب على السائق فهم الإشارات التي تتحكم بالمشاة حتى يتمكن من توقع ما سيقوم به المشاة الذين يشاركونهم الطريق. المشاة الذين تواجههم اشارة ترشد بكلمة أو ترمز الى السماح بالسير"Walk" ,بإمكانهم عبور ممر المشاة أو الطريق والمضي إلى الأمام في اتجاه الضوء.

ممنوع العبور (Don’t walk)　　قم بالعبور (Walk)

المشاة الذين تقابلهم اشارة مرور يظهر فيها كلمة أو رمز " Wait" أو "Don’t Walk", لا يمكنهم عبور الطريق أو ممر المشاة في اتجاه الإشارة. باستطاعة المشاة الذين بدأوا بالعبور قانونيا ,إكمال العبور. بعض إشارات المشاة تشمل عد تنازلي لاظهار كم من الوقت تبقى قبل تغيير الضوء.



عند استخدام الضوء الأصفر المتوهج جنبا إلى جنب مع علامة أو رمز يدل على "مناطق مدرسة" "مناطق ملعب" "عبورمدرسة" "ممر مشاة" أو أي صيغة أخرى أو رمز يشير إلى خطر على المشاة, يجب عليك تخفيف السرعة إلى ما لا يزيد عن 30 كم بالساعة. أعط الأولوية لجميع المشاة.



إشارة عبور للمشاة بدون أضواء

عند التقاطعات التي تتحكم بها الإشارات الضوئية، ولكن من دون إشارة Walk أو Don’t walk للمشاة , يجب على المشاة مراعاة قوانين لون الضوء الذي يواجههم.

- الضوء الأحمر الغير متوهج, لا تعبر التقاطع.
- الضوء الأصفر الغير متوهج ,إخلي التقاطع إن كنت في منتصف العبور, أو لا تعبر أبدا إن لم تبدأ العبور بعد.
- اللون الأخضر الغير متوهج , أعبر الشارع عبر ممر المشاة أو بدونه.

على المشاة تتفقد تواجد السيارات قبل العبور.

إشارات تتحكم بتغيير مسار الحارات

هذه الإشارات تُستخدم للقيام بعكس اتجاه حركة السير في الحارة للسيطرة على اتجاه حركة المرور في حارات محددة على طريق عام. الاستخدام الشائع لهذه الإشارات هو عند تغيير مسار الحارات عكس تدفق حركة المرور في أوقات مختلفة من اليوم. هذه الإشارات توضع فوق واحد أو أكثر من الحارات وتتغير بين علامة X حمراء وسهم أخضر.

"X" ثابت أحمر



عند تواجد "X" أحمر فوق حارة للقيادة ,يجب على السائق عدم دخول هذه الحارة أو البقاء فيها. هذه الإشارة تدل على أن هذا الخط لاستعمال السير بالاتجاه المقابل. يجب عليك التحرك بأمان لخط ذو سهم أخضر والخروج من هذه الحارة.

سهم أخضر يشير إلى الأسفل



يسمح للسائق الذي يقابله سهم أخضر يشير إلى الأسفل بالقيادة في تلك الحارة



تغيير الحارة من X أحمر الى السهم الاخضر

التعرف على إشارات التحكم بالمرور

الكلمة أو الرمز على اشارات السير التنظيمية تعلم السائق بما يمكن عمله أو ما لا يمكن في أماكن وأوقات معينة. قد يختلف اللون أو الشكل حسب نوع الرسالة.

الإشارات التنظيمية تتضمن ,الأشارات التي تبين حق المرور للسائقين والطرق المسموح او المحظور استعمالها. أيضا تدل على السرعة المسموح بها , الدوران , اتجاه السير, التجاوز, استخدام الحارات ,التوقف وممرات المشاة.

لافتات بالامور الغير مسموح فيها

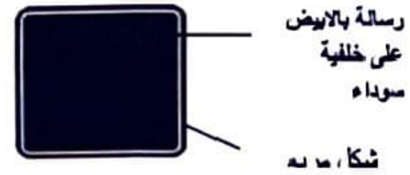
السلوك المحدد داخل الدائرة الحمراء ممنوع.



لافتة تحذيرية أو معلوماتية



تحديد استعمال الحارات



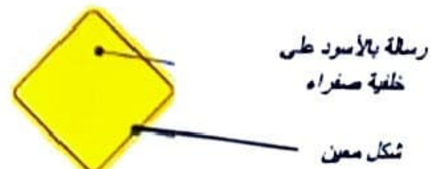
لافتات بالإتجاهات

إرشادات عن المسافات او الإتجاهات



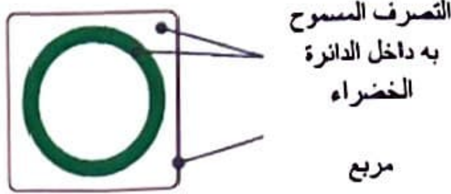
لافتات تحذيرية:

تدل على تنبيه أو تحذير لخطر موضح باللافتة



لافتات بالامور المسموح بها

السلوك المحدد داخل الدائرة الخضراء مسموح



منطقة مدرسة



تدل على منطقة مدرسة أو معبر لطلاب المدرسة

لافتات إنشاءات

تزودك بمعلومات حول مناطق الإنشاءات

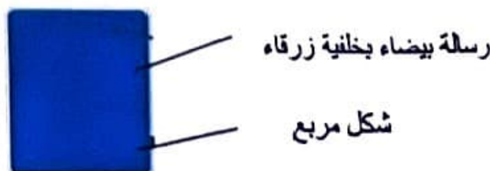


معلومات على خلفية برتقالية

مرافق على جانب الطريق

مكان للتزود بالوقود, الطعام, النوم أو مساعدة





إشارات مرور تنظيمية

قف

توقف , لا تتقدم حتى تتأكد من أمن ذلك.



الإتجاه خاطئ

حركة السير تسير بالأتجاه المواجه لك



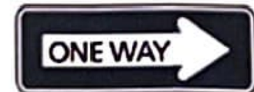
دائرة مرورية (ميدان)
:



إشارات اتجاه السير:

سر باتجاه السهم فقط:





أعط حق الطريق قبل العبور

أعط الأولوية لحركة المرور التي لا تواجهها إشارة مرور, وللمارة في انتظار العبور أو داخل المعبر أو التقاطع



ممنوع الدخول



تقاطع سكة حديد :



ألسرعات المحددة تكون كالتالي ما لم يتم تحديد غير ذلك:

- **100 كم/ بالساعة هو الحد الأقصى للسرعة على الطريق العام الرئيسي الذي يقع خارج المدينة.**
- **80 كم/ساعة هو الحد الأقصى للسرعة علي الطرق السريعة في المقاطعة والتي تقع داخل حدود المدينة.**
- **80 كم/ بالساعة هو الحد الأقصى للسرعة على الطريق العام غير الرئيسي الذي يقع خارج مناطق المدينة وضواحيها.**
- **50 كم / بالساعة هو الحد الأقصى للسرعة على الطريق العام الذي يقع داخل مناطق المدينة وضواحيها.**

شارع يسير بالاتجاهين:



أمامك جزيرة إبقى على اليمين :



لافتات تحديد السرعات

السرعة المحددة لا تشير إلى السرعة التي يجب أن تسير بها, بل هي الحد الأقصى للسرعة المسموح بها في ظل الظروف المناسبة. أي سرعة غير آمنة في ظل ظروف الحالية غير قانونى.



السرعات المحددة بالكيلومترات بالساعة

إشارات تحديد الحارات

الإشارة أو الرمز المحدد يدل على الإتجاه الذي يجب أن تسير به السيارة في الحارة

اتجاه إجباري لليمين



اتجاه إجباري لليسار





يتم التعرف على الطريق السريع بالمقاطعة عن طريق الترقيم, فقد يتكون من رقم واحد، اثنين أو ثلاثة أرقام

الطرق المحلية عموما لا يكون عليها علامة الطريق السريع ولكن يمكن تحديدها باسم، مثل طريق Irricana، طريق بلدية مثل

TWP RD 52، أو Range Road، مثل RD RGE 252.

50 كم / ساعة هي الحد الأقصى للسرعة القصوى **على الطريق الذي يقع ضمن المناطق الحضرية.**

انعطاف إجباري للحارة اليسرى. الحارة الوسطى استدارة للأمام أو لليسار

الحارة اليمنى اتجاه إجباري للأمام , الحارة اليسرى اتجاه إجباري لليسار



الحارة اليمنى انعطاف لليمين أو الأمام, الحارة الوسط اتجاه إجباري للأمام, الحارة اليسرى اتجاه إجباري لليسار





اتجاه للأمام واليمين فقط



اتجاه للأمام واليسار

حارة اتجاه لليسار مزدوجة



اتجاه إجباري للأمام



بما أن بعض تقاطعات الطرق قد تسمح لمركبتين بالإلتفاف في نفس الوقت , حافظ بعناية شديدة على الحارة الذي تسير بها أثناء وبعد الإلتفاف

انعطاف إجباري
مزدوج لليمين



أنعطاف إجباري لليسار



لافتات بالامور المسموح بها

اللافتات بالمسموحات تكون دائرة خضراء على خلفية بيضاء , الرمز المرسوم داخل الدائرة الخضراء يدل على الامر المسموح به



الانعطاف لليسارفقط



الانعطاف لليمين فقط



تقدم للأمام فقط

لافتة بالحارات المخصصة لاستخدام مركبات معينة كالباص والتكسي والدرجات. الصورة على اللافتة تدل على نوع المركبة المسموح لها استعمال الحارة. الحارة المخصصة التي تم تعين استعمالها لجزء من الوقت, سوف يكتب عليها ساعات النهار والأيام التي تم تخصيصها فيها





دراجه هوائيه



شاحنات



مركبات تزلج



بضائع خطرة



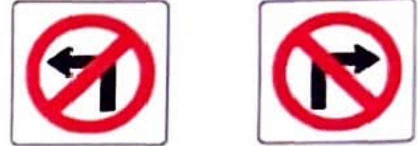
يسمح بالتجاوز



لافتات بالامور الممنوعة

الرمز الذي يحظر القيادة بطريقة معينة يكون بشكل دائرة حمراء بشريط أحمر مائل على مربع ابيض.
يمنع القيام بهذا العمل

يمنع الانعطاف لليمين — يمنع الانعطاف يسارا

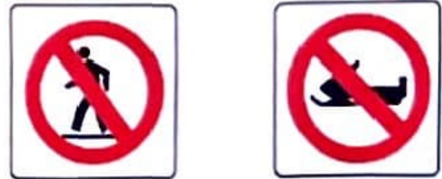


يمنع التجاوز — يمنع عمل استدارة



المحددة

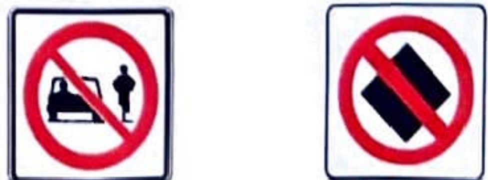
ممنوع دخول عربات الثلج — يمنع دخول المشاة



ممنوع الدراجات الهوائية — ممنوع الشاحنات

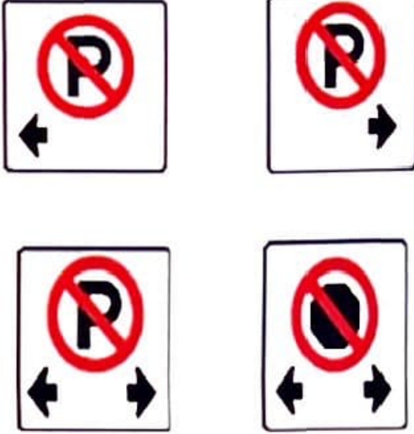


يمنع دخول البضائع الخطرة — يمنع التجاوز عن الدراجات الهوائية



الوقوف أو التوقف ممنوع

السهم الموجود تحت الرمز يدل على أن الاتجاه المشار له ممنوع



يمنع الوقوف (الاصطفاف) في الأيام والأوقات



يمنع التوقف في الساعات والأيام المحددة



مناطق المدارس

مناطق المدارس





عند رؤيتك لهذه الإشارة مع وجود علامة معلّقة على العمود لتحديد السرعة تكون قد دخلت في منطقة مدرسة, يجب أن تبقى ضمن السرعة المحددة.

الأوقات (أيام الدراسة فقط)

من الساعة 8:00 – 9:30 صباحا

من الساعة 11:30- 1:30 صباحا

من الساعة 3:00 – 4:30 بعد الظهر

الساعات المذكورة أعلاه قد تتغير وفقا لقوانين البلدية, إذا قامت البلدية بتغير الأوقات فيجب تطبيق الأوقات الجديدة تحت علامة المدرسة. لا يسمح لك بالتّجاوز أو محاولة تجاوز سيارة أخرى تسير في نفس الأتجاه في مناطق المدارس خلال هذه الساعات المحددة.

السرعة المحددة **عند مناطق الملاعب في المدينة وخارج المدينة هي 30 كم بالساعة ما لم يحدد غير ذلك .**

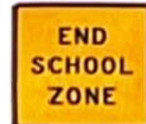
انتهاء مناطق المدارس

تنتهي مناطق المدارس بلافتة تدل على :

1- زيادة السرعة

2- أو علامة تذكر أن منطقة المدرسة قد انتهت.





منطقة مدرسة



عندما ترى هذه العلامة دون تحديد السرعة على العمود , تعتبر بمثابة تنبيه للسائقين على وجود مدرسة قريبة ,توخي الحذر لاحتمال وجود أطفال يمشون أو يعبرون الشارع. أعبر المنطقة بحذر شديد.

لا يسمح لك بالتجاوز أو محاولة تجاوز سيارة أخرى تسير في نفس الأتجاه في مناطق المدارس خلال هذه الساعات المحددة.



معبر لطلاب المدارس

هذه الإشارة لتنبيه السائق للإنتباه للمشاة.

مناطق الملاعب



عند اقترابك لهذه اللافتة وعليها لافتة لتحديد السرعة عليها, انت تدخل منطقة ملعب. يمنع تجاوز السرعة المحددة عندما تكون ضمن هذه المنطقة كل يوم من الساعة 8:30 صباحا إلى ساعة بعد مغيب الشمس. لا يسمح لك بالتجاوز أو محاولة تجاوز سيارة أخرى تسير في نفس الأتجاه في مناطق الملاعب خلال هذه الساعات المحددة. *السرعات المحددة* **في مناطق المدن والأرياف أثناء هذه الأوقات هي 30 كم / الساعة ما لم يتم تحديد غير ذلك.**

انتهاء منطقة الملاعب

تنتهي مناطق الملاعب بلافتة تدل على :

1- زيادة السرعة

2- علامة تذكر أن منطقة الملعب قد انتهت.



منطقة ملاعب



عند اقترابك لهذه اللافتة دون علامة لتحديد السرعة عليها ,فإنها تعتبر بمثابة انذار لتنبيه السائقين باقترابهم من ملعب لتوخي الحذر من إمكانية وجود أطفال .قُد السيارة عبر المنطقة بحذر شديد.

خدمات مواقف للاشخاص ذوي الإعاقات



هذه اللافتة تدل على اماكن مواقف سيارات للمعوقين ,هذه المواقف تؤمن السلامة والمساواة في الحصول على السلع والخدمات لجميع الأفراد. الوقوف أو التوقف في أماكن مخصصة للمعوقين من قبل المركبات يعتبر مخالف للقانون ما لم يكن هناك بطاقة تعريف للوقوف او لوحة ترخيص لذوي الإعاقات. لتقديم طلب بالحصول على هذه البطاقة, تجده على هذا الموقع:

www.alberta.ca/get-parking-placard-people-disabilities.aspx

أو الاتصال على مكتب وكيل للتسجيل أو عيادات الأطباء



هواتف عمومية مجهزة بأداة تلتيب رايتر (TTY)

هذه الآلة هي عبارة عن جهاز خاص يسمح للأشخاص الصم، أو ثقيلي السمع أوذوي الاعاقة في النطق من استخدام شبكات الهاتف للاتصال.

إشارات تحذيرية

الإشارات التحذيرية تعطي السائق تحذيرا مسبقا عن الظروف التي يمكن أن تكون خطرة على الطريق أو بالقرب من الطريق. بعض هذه اللفتات تنبهك على:

*اقترابك من إشارة تنظيمية مثل قف أو أعط الأولوية.

*سمات أو ظروف الطريق.

*مخاطر تتطلب انتباه السائق لها والامتثال

لافتات تنظيمية



أعطي الأولوية أمامك



إشارة قف للأمام



موقف باص مدرسة



أمامك إشارة مرور

أمامك لافتات للاستدارة او انعطاف



منحنى لليمين



استدارة لليمين



الشارع ينعطف يسارا



استدارة



شارع متعرج



انعطاف لليسار أو لليمين حسب السهم



يشير إلى الحد الأقصى للسرعة خلال هذا المنحني وتحت ظروف قيادة مثالية

توقف عند الأشارة الضوئية أمامك عندما يضئ اللون الأصفر



توضع هذا العلامة مسبقا قبل بعض التقاطعات ذات الإشارات. عندما تنطلق الأضواء من الإشارة، على السائق الذي يقترب من التقاطع الاستعداد للتوقف للأن الإشارة قد تتحول من أخضر إلى برتقالي أو أصفر الى تكون حمراء حاليا.



معبر دراجات



معبر للموس



معبر لعربات الثلج



معبر لطلاب المدارس

أمامك تقاطع طرق



طريق مخفي يسارا



طريق مخفي يمينا



تقاطع "Y"



شارع مخفي



تقاطع بشكل حرف"T"



تقاطع بشكل حرف"T"



دخول شاحنات من اليمين



تقاطع سكة حديد



ميدان سير



طريق مسدود

طرق مدمجة :



إضافة خط تدفق حر
ا



اندمج مع حركة المرور

طريق سريع منفصل:



انتهاء الطريق العام
المجزأ



بداية الطريق العام
المجزأ

شوارع ضيقة :



ممر ضيق



الشارع يضيق على الجنبين



الحارة اليمنى تضيق
لليسار



الحارة اليسرى تضيق
لليمين



انتهاء الحارة اليمنى



انتهاء الحارة اليسرى

تغيير الظروف على الطرق:



مطبات



منحدر(هضبة)



طريق زلق عند البلل



انتهاء الشارع المعبد



خطر إعاقة على اليسار



خطر إعاقة على اليمين



انهيارات



مطبات





علامة شيفرون تدل على انعطاف حاد على الشارع

معلومات ولافتات ارشادية

هذه الإشارات تدل على معلومات حول اختيار الطريق وتحديد المرافق خارج الطريق العام والتعرف على المعالم الجغرافية او الاماكن المثيرة للإهتمام

علامات الطرق:

تشير إلى أرقام أو أسماء أو طرق أخرى محددة.



علامة طريق سريع



علامة طريق سريع



يلو هيد هايوي



ترانس كندا هايوي

العلامات عن الوجهة المقصودة تزودك بمعلومات عن المسافة والاتجاه لوجهتك المقصودة.

Edmonton →   ← Calgary

الإتجاه المطلوب

Innisfail 28 km
Bowden 36 km

المسافة

Edmonton 7 km →
← Edson 184 km
← Jasper 385 km

الجمع بين الإتجاهات والمسافة

خدمات ومرافق خارج الطريق العام

العلامات التي تدل على الخدمات المتواجدة على طرف الطريق تدل على مدى توفرها والمسافة إلى المناطق الترفيهية.



مطار



مستشفى



موقف سيارات



مكان تخييم للمقطورات



هاتف



طعام



محطة وقود



أمامك منطقة ترفيهية

واستجمام



شرطة الخيالة الملكية

الكندية (RCMP) أو شرطة المدينة



مكان للمبيت

علامات أخرى

مركبة تسير ببطء



مركبة تسير ببطء

توضع هذه الإشارة خلف المركبة التي تتحرك بسرعة بطيئة مثل جرارات المزارع والآلات ومعدات البناء. هذه المركبات مصممة للاستخدام بسرعة أقل من 40 كم /الساعة . عندما ترى

هذه اللافتة تعني خفف من سرعتك.

حمولة عريضة



هذه اللافتة تدل على أن هناك حمولة عريضة يتم نقلها,

كن على حذر عند تجاوز مركبات تحمل هذه العلامة.

أعمال إنشاءات

هذه العلامات تحذرك من وجود إنشاءات في الطريق أمامك . كن مستعدا لتخفيف السرعة و التوقف إذا لزم ذلك .إمتثل لإشارة الشخص الذي يحمل العلم. يجب الامتثال للسرعات المحددة في مناطق إنشاء الطرق في جميع الأوقات. وينطبق هذا أيضا عند عدم وجود العمال والمعدات وذلك بسبب تواجد المخاطر

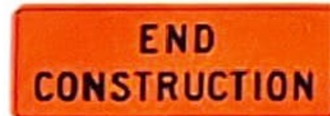
مثل المطبات والأسفلت والحصى . في حال وجود العمال, رسوم غرامات السرعة في هذه المناطق مضاعفة.


شارع غير مستوي


فريق مسح بعد مسافة قصيرة


شخص يحمل علم ويتحكم بالسير


وجود عمال



انتهت منطقة الأنشاءات (البناء)



تحويلة لمسافة — كم قادمة

العلامات المتواجدة على الشوارع

الرسومات المتواجدة على الشوارع تؤدي مجموعة متنوعة من الوظائف ، بما في ذلك :

- تحديد الحارات .
- الفصل بين حركة المرور المتدفقة في اتجاهين مختلفين.
- الفصل بين تدفق حركة المرور التي تسير في نفس الاتجاه.
- مناطق التجاوز.
- استخدام الحارات وتعينها.
- تحديد ممرات المشاة.
- خطوط التوقف.
- أماكن وقوف السيارات.
- كلمة أو رمز لرسائل.

في بعض الحالات تستخدم كتكملة لعلامات أو إشارات التحكم في حركات المرور الأخرى.

علامات الحارات

قد تكون علامات الحارة صفراء أو بيضاء، مفرده أو مزدوجة , متقطعة أو متصلة .هذه الخطوط تقدم معلومات هامة , تغير الحارات , القيود على الحارات والتجاوز.

الخطوط المتصلة :

الخطوط المتصلة تعني أن قطع الخط المتصل للتجاوز أو لتغيير الحارة ممنوع .

الخطوط المتقطعة :

الخطوط المتقطعة تعني أن قطع الخط للتجاوز أو لتغييير الحارة جائز.

الخطوط صفراء:

الخطوط الصفراء تعني أن السيارات على كلا جنبي الخط الأصفر يجب أن تسير في عكس الاتجاه. ينبغي على الخط الأصفر أن يكون دائما على جانب السائق الأيسر.





الخطوط الصفراء المتصلة, سواء كانوا خطان أو خط واحد, تعني يمنع التجاوز

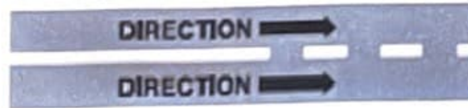


الخطوط الصفراء المتقطعة تعني التجاوز مسموح, تأكدا من أن الحارة التي سوف تتحرك عبرها خالية وأنه من الممكن التجاوز التام وبأمان.



الخط الأصفر المتصل والمتقطع يدل على أن المرور مسموح به في أتجاه واحد. لا يسمح بالتجاوز إذا كان الخط الاصفر المتصل على جانبك الأيسر من الطريق .

الخطوط البيضاء:



الخطوط البيضاء تعني أن حركة المرور على كلا الجانبين تسير باتجاه واحد .

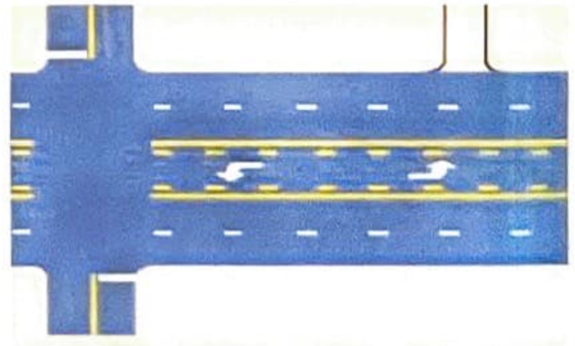


الرموز

من الممكن استخدام الرموز على الشوارع بحيث تكون مكملة للإشارات الأعتيادية أو تستعمل بحد ذاتها بغرض تنظيم, توجيه إنذار أو لإرشاد المرور. هذه الرموز تشمل :

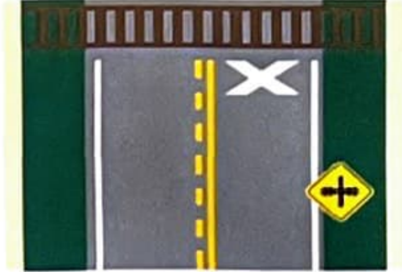
أسهم :

الأسهم تشير إلى تحركات المركبة التي يسمح بها ضمن الحارة.



علامة بشكل حرف "X"

علامات X على الطرق السريعة في المناطق الريفية تشير إلى معبر للسكك الحديدية. علامة تحذير متقدمة تشير أيضا إلى معبر للسكك الحديدية.



جزيرة مدهونة:

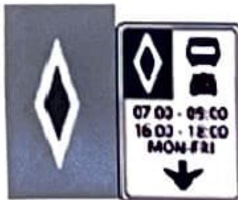
الجزيرة المخططة تدل على أنع يمنع استخدام هذه المنطقة من مستخدمي الطرق .



لا تقف أو تتوقف في هذه المنطقة

علامات بشكل معين

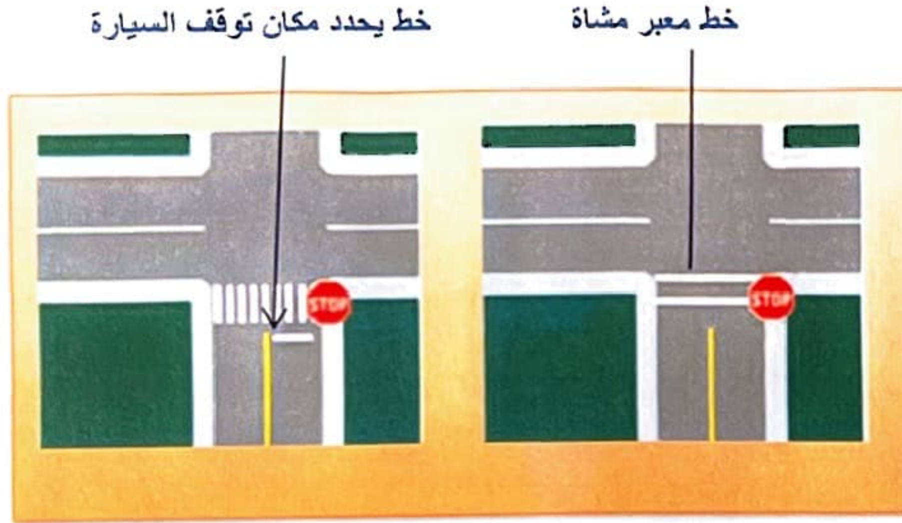
علامات بشكل مَعين تشير إلى أن هذه الحارة مخصصة لمركبات مخصصة. وستكون هناك علامات مناسبة على الطريق تشير أيضا إلى هذه القيود.



خطوط أخرى على الاسفلت

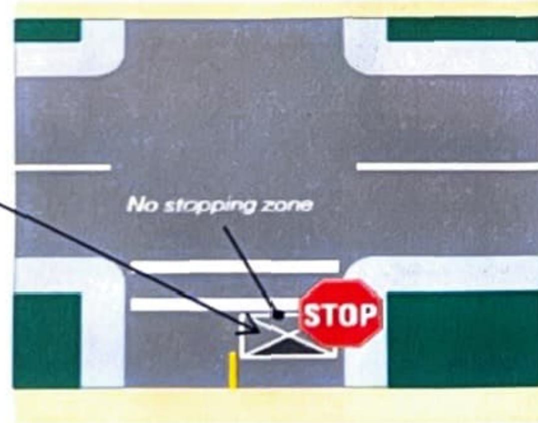
خطوط معابر المشاة:

خطوط معابر المشاة تدل على أماكن سير المشاة. معابر المشاة تكون على تقاطع الطرق حتى عند انعدام وجود الخطوط, ما لم يوجد علامة تدل على عدم وجودها معبر. خط التوقف يدل على مكان وجوب توقف السيارة عند تقاطع الطرق أو تقاطع سكك الحديد.



يجب على السائق أن لا يتوقف في منطقة "عدم التوقف " لان ذلك قد يسبب عرقلة في حركة السيارات التي تنعطف من شارع إلى آخر. هذه المنطقة عادة يحتاجها أصحاب السيارات الكبيرة للإنعطاف

يمنع التوقف في هذه المنطقة



3

الفصل الثالث

أساسيات القيادة



أمور أساسية قبل القيادة

قبل الدخول إلى مركبتك, قم بالمشي حولها لتتأكد من عدم وجود أطفال, أو مشاة وأي عوائق أخرى. تأكد من أن ضغط الهواء مناسب في الاطارات, وكذلك تفقد حول وتحت سيارتك للتأكد من عدم تسرب السوائل وغيرها من المشاكل التي قد تؤثر على القيادة الآمنة . عند قيامك بتفقد سيارتك وهي متوقفة على الطريق، سر في الاتجاه الذي يسمح لك أن ترى حركة المرور القادمة نحوك في الحارة التي بجانبك. بعد إستكمال هذا الفحص، سوف تكون على استعداد للجلوس في مكانك في مقعد السائق، وتعد نفسك لقيادة آمنة.

قبل قيامك بالقيادة قم بالأعمال التالية الأساسية باستمرار في هذا الترتيب:

1- قفل أبواب سيارتك.

2- ضبط مقعدك ومسند الظهر .

3- ضبط مسند الرأس.

4- ضبط المرايا الداخلية و مرايا الرؤية الخلفية.

5 - اربط حزام الأمان.

قفل أبواب سيارتك

قفل الأبواب لمنع الأشخاص غير المرغوب فيهم من فتح الباب الخاص بك أو دخول سيارتك. قفل الأبواب يقلل من احتمال فتح الأبواب إذا كنت طرفا في حادث تصادم.

إضبط مقعدك ومسند الظهر

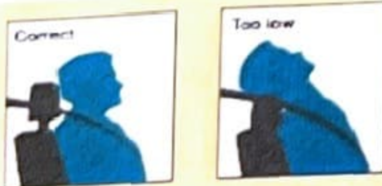
إضبط مقعدك وممسند دعم ظهرك بحيث تكون على بعد 25 سم (10 إنش) على الأقل من عجلة القيادة. هذه هي المسافة الموصى بها من قبل وزارة النقل الكندية. تأكد من أنه يمكنك الرؤيا من فوق عجلة القيادة. كثير من السيارات يمكنك فيها تعديل عجلة القيادة سواء بإمالتها أو إلى دفعها للأمام أو الخلف. عدل المقود بحيث يكون مريح لك ولا يحجب عنك لوحة أجهزة القياس. ينبغي أن يكون مرفقيك مائلان قليلا عندما تكون يداك بوضع صحيح على المقود. ينصح بوضع يدك اليسرى كما في عقارب الساعة على الساعة 9 واليد اليمنى على الساعة 3 . (لمزيد من المعلومات إرجع في هذا الفصل للتحكم بعجلة القيادة.) كذلك يجب أن يكون موقعك بحيث يسمح لك بالوصول إلى دواسة الفرامل ودواسة البنزين. وفي السيارة ذات نقل السرعة اليدوي، يجب عليك أيضا أن تكون قادرا على دفع دواسة الكلتش إلى أقصى درجة ممكنة. كن متأكدا أنه يمكنك الوصول إلى جميع مراكز التحكم بالسيارة ويمكنك إرخاء ذراعيك عندما تمسك بعجلة القيادة.

ملاحظة: السيارات الجديدة مجهزة بوسائد هوائية على جنب السائق وهي جزء من عجلة القيادة.

عدل مسند الرأس

استعمل مسند الرأس بطريقة صحيحة. إذا كان مسند الرأس في الوضع الصحيح فهذا يقلل من الأصابات الناتجة عن الحوادث وحركة السيارة المفاجئة.

- إذا كان مسند الرأس في مركبتك قابل للتعديل فيجب تعديله بحيث يكون وسط مسند الرأس مستوي مع أعلى جزء من أذُنيك .
- إذا كان مسند الرأس قابل للإمالة, قم بإمالته إلى الأمام للإنقاص من المسافة بين المسند والرأس بحيث تكون- أقل من 10 سم (4إنش) هذا هو الوضع المثالي.
- تأكد دائما من أن مساند الرأس للركاب معدلة للارتفاع المناسب أيضا .



A properly adjusted head restraint protects the head and neck

ضبط المرايا الداخلية و مرايا الرؤية الخلفية.

إضبط المرايا لتكون في الوضع الصحيح.

*** إضبط المرآة التي تكون داخل المركبة للرؤيا الخلفية بحيث تتمكن من رؤية أكبر قدر ممكن خلفك**

***إضبط المرايا الجانبية للحد من أماكن تواجد النقط العمياء, يجب أن تكون قادرا على رؤية سيارتك في جزء صغير من المرآة الجانبية.**

أربط حزام الأمان

إربط حزام الأمان والكتف بطريقة سليمة. أحزمة المقاعد تنقذ الأرواح (بإذن الله) وتخفف من الإصابات جراء الحوادث وتزودك بأكبر قدر من الأمان إن تم استعمالها بطريقة صحيحة. القانون يتطلب وضع حزام الأمان .

- **ارتدي حزام الحضن بحيث يكون منخفض وبإحكام فوق الوركين ويجب أن يكون حزام الكتف بشكل مناسب فوق صدرك وكتفك.**
- **لا تضع حزام الأمان خلف ظهرك أو تحت ذراعك-إبطك.**
- **في المركبات التي تم تصميمها مع نظام الوسائد الهوائية فإنه لا يزال من الواجب عليك ارتداء حزام الأمان.**



حزام المقعد الخاص بك



إجباري

عندما تريد المغادرة , إفعل ما يلي:

- **تحقق من أن المسار الخاص بك خالي.**
- **تفقد المرايا الداخلية ومرايا الرؤيا للخلف .**
- **أنظر فوق كتفك للتأكد من خلو البقع العمياء لديك.**

إذا كنت في حالة مغادرة الجانب الأيمن من الطريق , استخدم الغماز لليسار أو أشر بيدك لتدل على دخولك لحركة السير.

إذا كنت على الجانب الأيسر من الطريق ذو الأتجاه الواحد , استخدم الغماز لليمين وكن حذرا- قد يكون من الصعب رؤية حركة السير من مقعد السائق بوضوح.

قيادة سيارة ذات غيار أوتوماتيكي (أوتوماتك ترانسمشن)

السيارة ذات الغيار الأوتوماتيكي تتيح للسائق اختيار الغيار المطلوب الذي يقوم بدوره بالسماح للترانسمشن بتغيير عصى تغيير السرعات - القير- أوتوماتيكيا للقيادة للأمام حسب حاجة السيارة من زيادة في السرعة أو نقصان . سيارات الغيار الأوتوماتيكي تكون مزودة بزر لفك قفل عصى تغيير السرعة – القير- وذلك للتقليل من احتمال تغيير القير بالخطأ. هذا الزر يوفر مزايا الأمان التالية:

- يجب أن تستخدمه لنقل القير من حالة التوقف إلى الرجوع للخلف أو أي قير للسير للأمام أثناء ضغطك على دواسة الفرامل.

- يجب أن تستخدمه لتغيير السيارة من "درايف" إلى قير أقل سرعة (الأول أو الثاني).

• يجب أن تستخدمه لنقل القير إلى " بارك" من أي غيار آخر.

لمزيد من المعلومات الرجاء الرجوع إلى دليل المالك.

"P" بارك

لاستخدامها عند البدء بتشغيل المحرك أو عند وقوف السيارة. تقوم بإغلاق الترانسمشن والذي يمنع حركة عجلة القيادة. محرك السيارة يعمل عندما يكون القير على " بارك".

"R" ريفرس

تستخدم عند الرجوع بالمركبة للخلف. عندما تكون المركبة في هذه الوضعية, تضاء الأضواء البيضاء أو الشفافة في الاضواء الخلفية للسيارة. لن يعمل محرك السيارة والقير في هذا الموضع.

"N"نيوترال

تستخدم في حالة أن جهاز نقل الحركة ليس في حالة تغيير .الإطارات ليسوا في حالة غلق, ولا يوجد قوة دفع للعجلات. هذا الوضع يستعمل في حال جر السيارة. محرك السيارة يعمل إذا كان القير في هذا الموضع.

"D"درايف

استخدم هذا الاختيار للقيادة العادية للأمام. سيتم انتقال الترانسمشن عبر القير, صعودا وهبوطا على حد سواء بشكل أوتوماتيكي.

" 1 و 2 و 3 " موضع عصا الغيار- القير- (عصا نقل السرعة)

تستعمل عندما نريد قوة أكبر للسيارة مع سرعة أقل, تمنع جهاز نقل السرعة من التحول إلى غيار أعلى ويمكن استخدامها عند وجود تلال أو غيرها من الظروف الاستثنائية. لا يمكن تشغيل المحرك على هذا الغيار

"OVER DRIVE"أوفردرايف إذا كانت السيارة مزودة به

إذا كانت مركبتك مجهزة بخيار الأوفردرايف , فهي تستعمل عند القيادة بسرعات أعلى وتساعد على التوفير في الوقود.

للمزيد من المعلومات الرجاء الرجوع إلى دليل مالكي المركبة .

قيادة سيارة ذات غيار يدوي(مانيوال /ستاندرد ترانسمشن)

تغير السرعة في المركبة المجهزة بغيار السرعة اليدوي يتطلب مهارة كبيرة. يدوس السائق على الكلتش – الدبرياج- بالقدم اليسرى بينما يحاول يدويا بيده اليمنى اختيار الغيار المطلوب بتحريك القير - ذراع نقل السرعات- إلى السرعة المطلوبة .

الكلتش – الديبرياج - يستعمل في وصل أو قطع الصلة بين محرك المركبة وبين الترانسمشن, عندما تكون بدالة الكلتش إلى الأعلى, تكون هذه الصلة موجودة ثم تنتقل قوة المحرك إلى العجلات في المركبة.

عندما تريد أن تشغل محرك سيارة ذات نظام غيار اليدوي, ينبغي أن يكون ذراع نقل السرعات (القير) في وضع "N" محايد, وأن تكون بدالة الكلتش مضغوطة إلى أخفض درجة ممكنة.عندما يتم الضغط على بدالة الكلتش إلى الأسفل ، يتم قطع الصلة وبالتالي يتم منع نقل قوة المحرك إلى العجلات. أثناء قطع هذه الصلة تدريجيا بين المحرك والعجلات , يستطيع السائق تغير ذراع نقل السرعة (القير). عندما يبداء السائق برفع قدمه قليلا عن الكلتش, سيبدأ بالشعور بوجود هذه الصلة قبل أن يتم رفع قدمه كليا عن الكلتش . النقطة التي يبدأ فيها بالإحساس بهذا تسمى " نقطة الاحتكاك".

عند الإحساس "بنقطة الاحتكاك" , يجب على السائق أن ينسق بين التخفيف من بدالة الكلتش مع استخدام بدالة الوقود لتحقيق تحول سلس ومنع مماطلة المحرك.

عند قيادة مركبة يدوية (ستاندرد أو مانيوال), فإنه من المهم اختيار سرعة الغيار(القير) المناسبة وبالتالي يتم تفادي أن يقوم محرك مركبتك بالاضطراب(فتتحرك السيارة بعنف أو بطريقة متخبطة) أو بالتسارع(أي تسريع حركة المحرك ولكن لا تتحرك المركبة بشكل فعال). دليل المالك الخاص بك سوف يوفر لك معلومات عن السرعات التقريبية التي يجب عندها تغير القير-عصا التحكم بالسرعة- للسرعة المطلوبة.

طريقة تحويل القير تختلف من مركبة لأخرى, كما يختلف عدد الغيارات (القير) . دليل المالك الخاص بك سوف يصف لك طريقة تغير السرعة في مركبتك. هذا النمط يكون عادة محفور في مقبض القير الخاص بسيارتك. عند وضع مفتاح تشغيل المركبة في حالة إغلاق ,يمكنك أن تتدرب على نقل القير إلى مواقعه المختلفة حتى تتمكن من التأكد من المواقع وإمكانية العثورعلى كل موقع دون النظر إلى ذراع نقل السرعات (القير) . بمجرد أن أصبحت مركبتك بوضع متحرك وانهيت من تغير القير ,تأكد من رفع قدمك عن دعامة الكلتش . ترك قدمك على دعسة الكلتش غير ضروري ويسمى (قيادة الكلتش) وقد يتسبب في الإفراط من استهلاك الكلتش. عند لزوم استعمال البريك أو احتجت للتوقف , تجنب أن تدوس على الكلتش مبكرا حتى لا تتسارع السيارة وتصل إلى الوقوف بطريقة خطأ. استعمل الكلتش فقط عندما تشغل السيارة , عند تبديل السرعات, وعندما تريد التوقف .

توجية وقيادة السيارة

تخيل أن مقود السيارة بشكل ساعة. لأفضل سيطرة على المركبة , يجب أن تضع يدك اليسرى على الساعة 9 ويدك اليمنى موضوعة على الساعة 3. إذا كان هذا مستحيلا بسبب تصميم المقود , ضع يدك اليسرى على الساعة 10 ويدك اليمنى على الساعة 2. عند الألتفاف على المنعطفات, استخدم طريقة اليد فوق اليد لتوجيه المركبة (أنظر الصورة أسفل). عند محاولة تقويم مسار المركبة بعد الأنعطاف, دع المقود ينزلق إلى وضعة الأصلي وذلك بتخفيف قبضتك عليه, أو استعمل يد فوق يد لاستعادة وضع المقود الأصلي . يمكنك أيضا أن تخفف من قبضتك على المقود وتدعه يعود لوضعه مع إبقاء يديك على المقود بطريقة خفيفة.

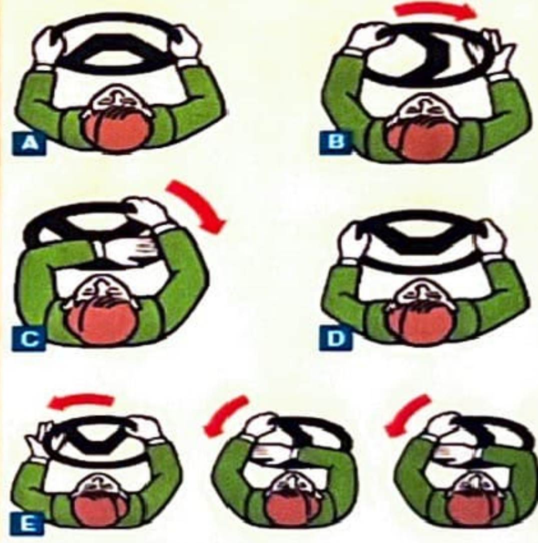
A- وضع اليدين للبدء بالانعطاف يمينا أو يسارا

B- للانعطاف يمينا , اليد اليسرى تستخدم قوة للانعطاف. اليد اليمنى تترك المقود, وتتحرك باتجاه أعلى المقود.

C- اليد اليمنى تأخذ موضع جديد وتضع قوة للإنعطاف.

D- اليد اليسرى تترك المقودوتعود إلى مكان الساعة 9.

E- إعكس الخطوات لإكمال الإنعطاف وأعد عجلة القيادة لوضعها الطبيعي. تم الانعطاف, أعد وضع اليدين لوضع السياقة



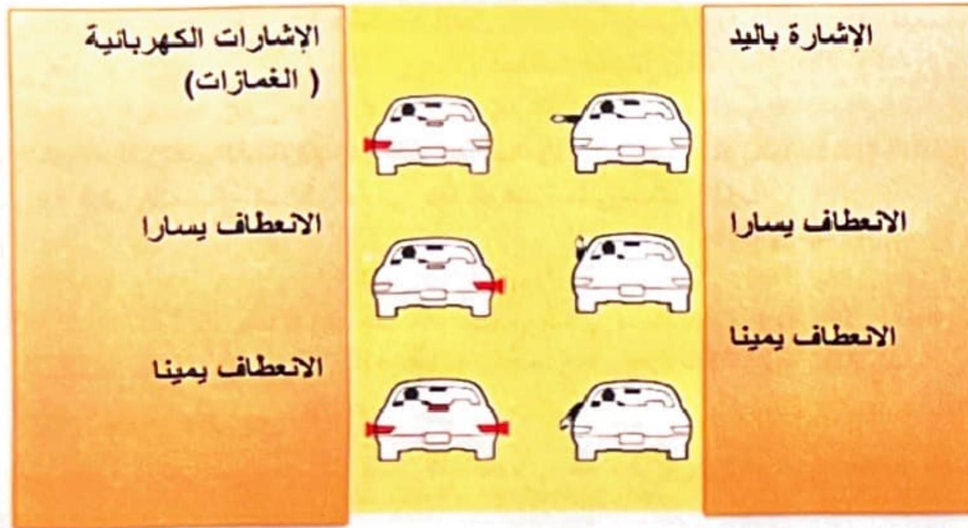
الأشارة الكهربائية (الغمّاز)

الاشارات – الغمّازات – تخبر السائقين الآخرين عما تنوي القيام به .

يجب أن تستعمل الغماز عندما:

- **تتحرك من حافة الشارع أو حارة لوقوف السيارات.**
- **عندما تريد الأنعطاف يمينا أو يسارا.**
- **عندما تقوم بتغير الحارات .**

عند استعمال البريكات , سوف تضيء أضواء البريكات من الخلف محذرة السائقين الآخرين بأنك تنوي التوقف أو أنك خففت سرعتك.



لا تُربك السائقين الآخرين باستعمال الغماز في وقت مبكر جدا أو متأخرا جدا. تذكر أن تقوم بوقف الغماز إذا لم يتوقف تلقائيا .

تسريع المركبة

قدرتك على السيطرة على السرعة عند قيادتك لسيارتك , يعتمد على المكان الذي تريد التوجه إليه وقدرتك على التحكم ببدالة السرعة, أضغط تدريجيا على بدالة السرعة وثبتها في الوضع المناسب للسرعة المطلوبة. قد يتطلب هذا بعض الممارسة. ضع النقاط التالية في عين الاعتبار:

- يجب أن تزيد سرعة المركبة بسلامة
- التأقلم مع الطقس والطرق وأحوال المرور.
- لا تسرع أو تخفف من سرعتك من غير ضرورة.
- لا تتجاوز الحد الأقصى للسرعة المحددة.
- لا تزيد السرعة بشكل كبير بحيث تصير إطارات مركبتك تدور (تفحيط).
- إجعل سرعة السيارة كسرعة حركة السير لتفادي الحوادث, السير ببطء قد يتسبب بحادث.
- تفقد عداد السرعة بين الحين والآخر للتأكد من سرعتك.

وقت التوقف والمسافة

معرفة كم من الوقت والمسافة التي تلزمك عند استعمالك للبريكات كي تتمكن من إيقاف سيارتك يمكن أن يساعدك على تجنب الأخطاء في الحكم التي قد تكون سبب في حادث تصادم. ثلاثة عوامل تساعد في تحديد الفترة الزمنية التي سيتم استغراقها للتوقف التام:

1- وقت ادراك الخطر

وقت الإدراك هو الزمن الذي يستغرقه عقلك للتعرف على الخطر وإدراك أنه يلزمك التوقف. قد يستغرق هذا ¾ الثانية , وهذا يعتمد على السائق. السائق الأقل خبرة قد يأخذه وقت أطول لإدراك وجود خطر. الزمن المستغرق لرد الفعل . *وقت إدراك الخطر* هي المسافة التي تسيرها المركبة في هذا الزمن.

2- الزمن المستغرق لرد الفعل

زمن رد الفعل هو الوقت الذي تستغرقه بدنيا للاستجابة للخطر عن طريق تحريك قدمك عن بدالة الوقود

لبدالة البريكات (المكابح). متوسط وقت رد الفعل ¾ الثانية. *مسافة رد الفعل* هي المسافة التي تسيرها المركبة في هذا الزمن.

3- زمن الكبح

زمن الكبح هو الوقت الذي تستغرقه المركبة للتوقف من أول دعسة على البريكات (المكابح) حتى توقف المركبة فعليا. المسافة المقطوعة في هذا الوقت تسمى *مسافة الكبح*.

مسافة رد الفعل +
زمن الكبح
______________=

مجموع المسافة اللازمة للتوقف

هناك عوامل كثيرة تؤثر على زمن التوقف .هذه تشمل حالة الطريق , وعوامل الطقس. من العوامل التي يمكنك السيطرة عليها:

- مهارتك في الانتباه للطريق أمامك
- مهارتك في اتخاذ القرارات المناسبة
- مدى انتباهك ومستوى الإرهاق
- استخدامك الكحول أو المخدرات الأخرى
- سرعة سيارتك
- حالة فرامل سيارتك والإطارات

تقنيات الكبح (الفرامل- البريكات)

- عندما تريد التوقف, إبدأ بالكبح في وقت مبكر, لا تستعمل البريكات بعد فوات الأوان.
- خفف من سرعتك مسبقا قبل أن تستعمل البريكات للحد من سرعتك.
- للكبح بشكل سلسل, خفف من الضغط على بدالة البريكات قليلا ومن ثم اعد الضغط على البدالة قبل التوصل إلى وقف.

- عند الحاجة للتوقف بسرعة ،استخدام تقنية الكبح لأقرب نقطة ممكنة قبل قفل العجلات. هذا يؤدي تقريبا إلى نقطة قفل العجلات حيث كفاءة الكبح في أقصى حد. إذا تم قفل العجلات ، خفف الضغط على البريكات بشكل طفيف. نقطة القفل سوف تختلف تبعا للظروف ، لذلك من المهم أن تعرف جيدا البريكات الخاصة بك. تطبيق البريكات بقوة كافية لقفل العجلات يؤدي إلى فقدان السيطرة التوجيهية. بالنسبة للمركبات المزودة بنظام منع انغلاق المكابح- البريكات- (ABS) انظر المعلومات الواردة في الفصل 6 تحت باب الكبح في حالات الطوارئ.

الرجوع إلى الخلف

جميع حالات الرجوع للخلف يجب أن تتم بنفس السرعة . قبل الرجوع انظر خلفك للتأكد من خلو الطريق من حركة المرور والمشاة وغيرها من العقبات. إذا كنت تريد الرجوع للخلف من ممر خاص ، قم بالمشي أولا حول مركبتك وتفقد احتمال وجود مخاطر وراءها.

للرجوع بخط مستقيم للخلف:

- ضع اليد اليسرى على الجزء العلوي من المقود .
- أنظر من فوق كتفك الايمن من خلال النافذة الخلفية وارجع للخلف ببطء.
- لا تنظر إلى الأمام فيما عدا لمحات سريعة للتأكد من أن الجزء الأمامي من السيارة لن يصطدم بشئ.
- لتصحيح اتّجاه المركبة بشكل يسير، أدر المقود في نفس اتجاه الجزء الخلفي من السيارة الذي تنوي الذهاب إليه.

عند الرجوع لليسار أو اليمين قم بما يلي:
- استخدام كلتا اليدين على المقود.
- للرجوع إلى اليسار أنظر فوق كتفك اليسرى مع لمحات متقطعة الى الأمام.
- للرجوع إلى اليمين أنظر فوق كتفك اليمنى مع لمحات متقطعة الى الأمام.

تذكر : الجزء الأمامي للمركبة سوف يتحرك في الاتجاه المعاكس من الاتجاه الذي تتحرك به المركبة من الخلف.

اقتراحات أخرى عند الرجوع إلى الخلف:

***عند الرجوع إلى الخلف من ممر ,إرجع بسيارتك إلى أقرب حارة مرور ثم امضي للأمام. لا ترجع للخلف للحارة الثانية للمرور.**

***الرجوع للخلف في تقاطع للطرق أو ممر للمشاة مخالف للقانون. الأضواء الخلفية البيضاء تدل على أن المركبة في حالة تأهب للرجوع إلى الخلف. كن متيقظا فقد ترجع المركبة إلى الخلف.**

الاصطفاف

وقوف السيارات يتطلب سيطرة جيدة على السيارة ، والحكم بدقة وفهم جيد لكيفية توجيه السيارة. الأقسام الثلاثة القادمة سوف تتعامل مع أنواع مختلفة من حالات وقوف السيارات.

وقف(اصطفاف) السيارة بين سيارتين – متوازي- (بَرَلل باركنج)

هذا النوع من الوقوف سوف يبدو صعبا في البداية ، وسوف يتطلب ممارسة. للوقوف عند حافة الشارع من جهة اليمين في مكان بين مركبتين ، اتبع الخطوات التالية الموضحة بالصور في الأسفل , لاحظ أن وضع العجلات موضح باللون الأحمر:



1-عند الاقتراب من مكان الوقوف المطلوب بين سيارتين ، تحقق من حركة المرور خلفك, إضغط على البريكات في وقت مبكر وابدأ بتخفيف سرعتك تدريجيا. أضواء بريكات سيارتك سوف تنبه السائقين الآخرين بنيتك التوقف.تأكد من أن المكان كافي لصف سيارتك



2- إرجع للخلف ببطء شديد حوالي نصف متر.أثناء رجوعك وجه المقود بحدة إلى اليمين حتى تشكل السيارة تقريبا زاوية 45 مع حافة الشارع. استمر بالنظر إلى الاتجاه التي تتحرك نحوه مع إلقاء نظرات عابرة إلى الأمام .عجلة القيادة الآن يجب أن تكون موازية للبمبر الخلفي.



3-عدل العجلات الأمامية لسيارتك. واصل الرجوع للخلف حتى يكون الجانب الأيمن من البمبر الأمامي على صف واحد مع البمير الخلفي من السيارة .(B) احرص على عدم لمس هذه السيارة.



4-عدل العجلات الأمامية لسيارتك. واصل الرجوع للخلف حتى يكون الجانب الأيمن من البمبر الأمامي على صف واحد مع البمبر الخلفي من السيارة .(B)احرص على عدم لمس هذه السيارة.



5-أدر عجلة القيادة بسرعة إلى اليسار.إحرص على عدم مس السيارة التي خلفك. قم بالنظر إلى الاتجاه التي تتحرك نحوه مع إلقاء نظرات عابرة إلى الأمام. كن حريصا على أن لا تمس بمبر السيارة التي خلفك. يشترط القانون على أن لا تكون عجلات السيارة الواقفة بعيدة عن الرصيف أكثر من 50 سم.

عندما تريد المغادرة من (بَرَلل باركنج)

- إذا لزم الأمر ، إرجع للخلف حتى تصبح على مقربة من السيارة التي خلفك دون أن تمسها .
- تفقد جميع المرايا للتأكد من أن الطريق خال من خلفك.
- شغِّل الإشارة – الغمّاز- للانعطاف يسارا.
- قبل أن تتحرك إلى الأمام ، تفقد من فوق كتفك الأيسر حركة المرور غير المرئية من خلال المرايا.
- تقدم للأمام ببطء ، أدر المقود إلى اليسار بسرعة. قُد السيارة لأقرب حارة - خط - مع الحرص على عدم مس السيارة التي تقف امامك.
- كن يقظا لحركة المرور التي تقترب من خلفك.

الدخول والخروج من السيارة الواقفة في موقف متوازي – بين سيارتين- (بَرَلل باركنج)

عندما مغادرتك للسيارة التي تم وقوفها, تحقق عن طريق جميع المرايا بعناية عن أي حركة للسير أو لراكبي دراجات الذين يقتربون منك من الخلف. انظر فوق الكتف الأيسر للتأكد من النقط العمياء. إذا كان الطريق آمن ،إفتح الباب على أن لا يكون ذلك بشكل أوسع مما هو ضروري وقم بالخروج بسرعة. سر على الاقدام الى الجزء الخلفي من السيارة بحيث تكون مواجها لحركة المرور واخرج من الطريق بأسرع وقت ممكن. عندما تريد أن تركب في سيارة واقفة، دائما اقترب من الجهة التي تكون فيها مواجها لحركة المرور. كن حذر جدا من حركة السير المارة من أقرب حارة بقربك قبل فتح الباب. لا تفتح الباب

على نطاق أوسع مما هو ضروري ثم إغلق الباب خلفك بسرعة.

إيقاف السيارة بشكل زاوية

إيقاف السيارات بشكل زاوية غالبا ما يستخدم في مواقف السيارات. المواقف قد تكون على شكل45 درجة من حارة المرور. ينبغي أن يتم استخدام الخطوات التالية لدخول موقف بشكل زاوية على اليمين.



- قم بتشغيل الإشارة – الغماز – إلى اليمين وخفف من السرعة .
- قُد السيارة بموازاة حافة الشارع , ابتعد ما لا يقل عن 1.5 متر من الجزء الخلفي من السيارات الواقفة.
- عندما تتمكن من رؤية الجانب الايسر من السيارة التي تقف على الجنب الأيمن من المكان الذي تنوي الأصطفاف به, أدر عجلة القيادة إلى اليمين بشكل حاد. وانت تقود السيارة ببطء أنظر لمنتصف مكان الاصطفاف, يجب أن تكون سيارتك في منتصف المكان المحدد.
- تقريبا عند منتصف المكان المحدد, عدل العجلات وتحرك للأمام ببطء. تفقد الجانب الأيسر من البمبر والجانب الأيمن من البمبر الخلفي, تأكد من أنك لست قريب من السيارات التي ستقف بجانبها.
- تقدم ببطء للأمام حتى تمس العجلات الأمامية حافة الرصيف بشكل خفيف أو تكون على بعد 50 سم من الرصيف كأقصى حد.

عند الخروج من أماكن وقوف السيارات بشكل زاوية :

إرجع للخلف ببطء وحذر. تأكد أنه لا يوجد شيء خلف سيارتك. الرجوع للخلف قد يكون خطر لأنه من الصعب أن ترى حركة المرور وانت ترجع من موقفك . ليس لك حق الطريق أثناء رجوعك إلى الخلف . أنظر بعناية شديدة وراء سيارتك.

إرجع للخلف ببطء وكن مستعدا للتوقف إذا لزم الأمر. إذا كانت السيارة التي بمحاذاتك أطول من سيارتك, توقف عندما تكون مؤخرة سيارتك بمحاذاة مؤخرة السيارة الأطول,تفقد حركة السير والمشاة. استمر في الرجوع للخلف بخط مستقيم حتى تتمكن من الرؤية أبعد من السيارة التي تقف على يمينك. عندما يتجاوز البمبر الأمامي لمركبتك الجزء الخلفي من السيارة على يسارك ، قم بقيادة عجلة القيادة بشكل حاد وبسرعة إلى اليمين ، وواصل الرجوع للخلف لأقرب حارة من السيارة المتوقفة. توقف عندما تصبح سيارتك موازية للرصيف ثم قم بالقيادة للأمام في الحارة المناسبة. انتبه للسيارات المغادرة أمامك من موقف البرلل باركنج.

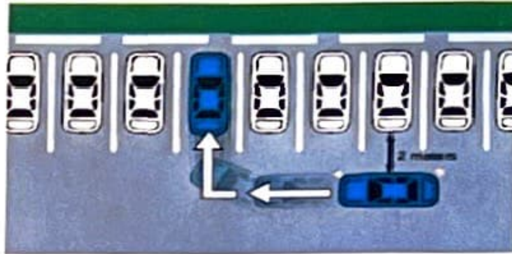
وقف السيارات بشكل زاوية حادة

إيقاف السيارة بشكل زاوية حادة عن يمينك (90 درجة من الرصيف) قد يكون أمر صعب . عند اقترابك

من المكان الذي ترغب أن تصطف به , أبقي مقدار مترين بينك وبين مؤخرة السيارة التي تقف على يمينك. تحرك ببطئ شديد . عندما يكون البمبر الأمامي لسيارتك بموازاة الجانب الأيسر من السيارة التي على يمينك انتبه للمسافة المتبقية. قم بإدارة عجلة القيادة إلى اليمين بسرعة مع قيادتك ببطئ شديد. تأكد من الزاوية اليسرى الأمامية والجنب الأيمن لسيارتك وأنت تدخل الموقف كي لا تمس أي سيارة متوقفة. أنظر للمكان الذي تريد التوقف به وسر ببطئ . تأكد من أنك مصطف في المنتصف وكليا داخل المصف. الدخول في موقف للسيارات بزاوية 90 درجة على اليسار أسهل لأنه لديك مساحة أكبر لتحقيق الزاوية المناسبة. تأكد من خلو الحارة التي على يسارك لحركة السير قبل أن تقوم بعبورها. أنظر لمنتصف الموقف وأنت تحاول الدخول إليه. ألدخول لموقف بزاوية حادة على يسارك فقط إذا كنت في كراج للسيارات.



دخول موقف بزاوية قائمة من اليسار



دخول موقف سيارات بزاوية قائمة من اليمين

وقوف السيارات على تلة

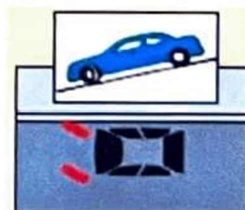
المعلومات التالية تنطبق على السيارات التى تقف على الجانب الأيمن من الطريق. إذا كنت تقف على تلة صعودا وبمحاذاة شارع له رصيف ،قم بإدارة العجلات الأمامية نحو اليسار (لمنتصف الشارع) ، ودع سيارتك تنزلق للخلف قليلا حتى يمس العجل اليمين الأمامي حافة الشارع. هذا يمنع السيارة من أن تنزلق في اتجاه حركة السير في حال أنها تحركت من مكانها.

إذا كنت تقف صعودا بشارع ليس له حافة ,قم بإدارة العجلات الأمامية لليمين باتجاه حافة الشارع. إذا فعلت هذا , فإن السيارة إذا تحركت تتوجه خارج الشارع وليس إلى حركة السير.

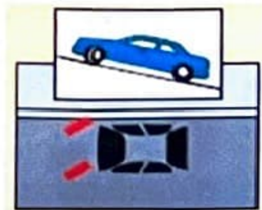
إذا كنت تقف نزولا على تلة , دائما قم بإدارة العجلات الأمامية إلى اليمين. إذا كان هناك رصيف, دع السيارة تتدحرج حتى تمس العجلات لحافة الرصيف.حين تكون العجلات باتجاه اليمين, فإن السيارة إذا تحركت فإنها ستتجه خارج الشارع وليس باتجاه حركة السير.



صعودا على شارع برصيف



نزولا



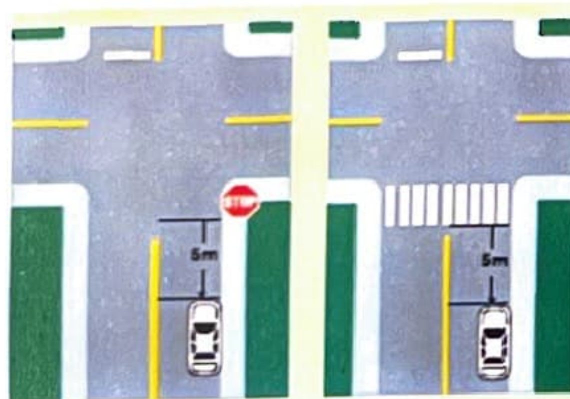
صعودا وشارع بلا رصيف

.

لمنع السيارة من التدحرج نزولا عن تلة ,قم بتثبت بريكات اليد وضع الجير الأوتوماتيكي على " بارك" وإن كان غيار يدوي فثبته على القير الأقل سرعة .

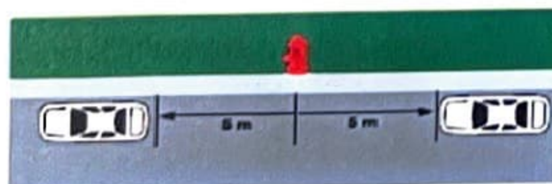
عند اصطفافك إلى اليسار من الشارع , أدر العجلات الأمامية بالاتجاه المعاكس.
لا توقف سيارتك هنا :

- على رصيف أو شارع عريض .
- على ممر للمشاة أو على أي جزء من ممر للمشاة .
- ضمن تقاطع طرق إلا إذا وقفت مباشرة بالقرب من حافة شارع في تقاطع طرق بشكل حرف "T"
- ضمن 1.5 متر من مدخل أو مخرج لمرآب – كراج - ، أو طريق خاص أو درب.
- جنب أو مقابل أي حفريات أو إعاقات في الشوارع قد يكون من شأنها سبب في عرقلة حركة المرور.
- على أي جسر أو نفق أو ما يقرب منهما .
- في أي مكان آخر حيث جهاز مراقبة حركة المرور يحظر وقف أو وقوف السيارات ، وأثناء أوقات منع التوقف أو وقوف السيارات .
- داخل حدود ال 5 امتارعلى مقربة من إشارة التوقف أو لافتة إعطاء الأولوية (أنظر الصورة بالأسفل).



لا تقف داخل حدود ال 5 أمتار من معبر المشاة المعلّم   لا تقف داخل حدود ال 5 أمتار من أشارة قف أو أعط الأولوية

- داخل حدود ال 5 أمتار من صنبور إطفاء الحريق ,أو عندما يكون الصنبورغير موجود عند حافة الشارع، وداخل حدود مسافة الخمسة أمتار على حافة الشارع والتي هي أقرب شيء للصنبور .



- داخل حدود الخمسة أمتار من الجانب القريب من ممر المشاة المُعَلَّم .
- إلى جانب السيارات الأخرى بحيث يكون وقوفك مزدوجا .

- عند تقاطع أقرب من خمسة أمتار من تخطيط لزاوية ضمن ملكية مباشرة للأمام أو مباشرة إلى الخلف، إلا في حالة أن تكون السيارة متوقفة في مكان فيه عداد موقف للسيارات أو جهاز آخر لمراقبة حركة المرور يشير إلى أن وقوف السيارات مسموح به.

- في أو بالقرب من موقع أي حريق, أو انفجار, أو مكان حادث تصادم ,أو حوادث أخرى، إذا كان الوقف أو التوقف من شأنه إعاقة حركة المرور أو إعاقة ضباط الشرطة, ورجال الاطفاء, ومشغلي خدمة الطوارئ الطبية أو مساعدين أو رجال الانقاذ أو المتطوعين.

لا تقف(تصطف) على الطريق خارج المناطق الحضرية:

- لا يجوز ايقاف السيارة على الطريق الرئيسي، حارة وقوف السيارات أو كتف الطريق العام الرئيسي باستثناء الحالات التالية :

(أ) مركبة غير قادرة على التحرك في إطار إمكانيتها .

(ب) حالة طوارئ ، أو

(ج) القانون يسمح لك بالتوقف

- إلا إذا كان هناك أمكانية واضحة لعبور السيارات الأخرى .
- بالإمكان رؤية سيارتك على بعد 60 مترا (200 قدم) على طول الطريق في كلا الاتجاهين.

4

الفصل الرابع

التقاطعات والمنعطفات



من له حق الطريق

عند التقاء الطرق والتقاطعات هناك احتمال حصول اصطدام , من الذي ينبغي له أن يسير ومن الذي يجب ان ينتظر؟ قوانين أولوية العبور تتطلب أن يقوم شخص واحد بإعطاء الأولوية للشخص الآخر للمضي قدما. ولكن ذلك لا يعفيك من المسؤولية إن كان لك حق الطريق عن القيام بكل ما تستطيعه لمنع وقوع حادث اصطدام.

التقاطعات

التقاطع هو عبارة عن المكان الذي يلتقي به شارعان اثنين أو أكثر، مما قد يتسبب في خلق نزاع محتمل بين المركبات على من له الحق في عبور الطريق أولا ومع المشاة الذين يعبرون الطريق. احتمالات وقوع حوادث في هذه الأماكن عالية. هذه التقاطعات يتم تنظيمها من قبل إشارات المرور، أضواء إشارات المرور، أو كلاهما على حد سواء. التقاطعات التي لا يحكمها علامات أو إشارات يتم التحكم فيها بواسطة قواعد ولوائح تنظيمية. لقيادة آمنة عبر هذه التقاطعات التي تتواجد عليها إشارات أم من دون إشارات,يجب أن تعرف القواعد واللوائح التي تحدد من له الحق.
كن دائما على حذر. قد لا يكون السائقين الآخرين منتبهين الى اللافتات أو الإشارات، أو قد لا يكونوا مدركين للقواعد التي تنظم التقاطعات التي ليست عليها علامات أو إشارات.

ملاحظة: لمزيد من المعلومات عن الإشارات وعلامات المرور الرجوع للفصل الثاني.

التعليمات التي تعطى من قبل شرطي السير يجب اتباعها وتجاوز الإشارات وعلامات المرور الاخرى.

تقاطعات تتحكم بها إشارات

أشارات التوقف

لافتة التوقف تعني أن السيارة يجب أن تقوم بتوقف تام. بمجرد أن تتوقف ، تحقق من خلو تقاطع الطرق لحركة السير ومرور المشاة.
عندما يكون التقدم آمن ،استمر في طريقك. هناك قوانين حول المكان الذي يجب ان توقف سيارتك فيه عندما تصل إلى لافتة التوقف.



قوانين التوقف عند تقاطع الطرق



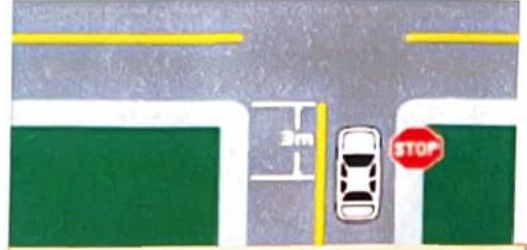
عند تواجد خط للتوقف، يجب أن توقف سيارتك وقوف كامل قبل عبور الخط. قبل المضي قدما ، أعطي حركة المرور والمشاة أولوية المرور



عند عدم وجود خط قبل ممر المشاة المحدد للتوقف ,قف قبل ممر المشاة

توقف قبل الخط عند معابر

اقترابك من التقاطع يجب أن يكون بسرعة تسمح لك بالتوقف بسهولة لتفادي حادث مع سيارة أخرى.



إذا لم يكن هناك خط للمشاة مخطط عند التقاطع، يجب أن تقف داخل حدود 3 أمتار (10 قدم) من تقاطع الطرق. قف حتى لا تتداخل مع حركة المشاة الذين يعبرون الشارع أو على وشك العبور.



السيارة التي تواجه لافتة بإعطاء الأولوية تسمح للسيارة الأخرى بالمرور.

لافتات توقف لثلاثة أو أربع اتجاهات.

التقاطعات حيث توجد لافتات "قف" على جميع الزوايا الأربع "توقف للأربع اتجاهات" غالبا ما يشار إليها باسم " زوايا المجاملة". المركبات التي تقترب من جميع الاتجاهات مطالبة بالتوقف التام. يجب على جميع السائقين ممارسة المجاملة. المجاملة هي السماح للمركبة التي وصلت اولا في المضي قدما بالأول. إذا وصلت سيارتين في الوقت نفسه، من باب المجاملة السماح للمركبة على اليمين في المضي قدما أولا. يجب عليك عدم التقدم ما لم تتمكن من القيام بذلك بأمان.

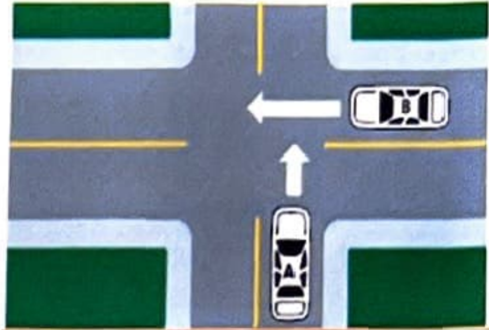


لافتة إعطاء الأولوية

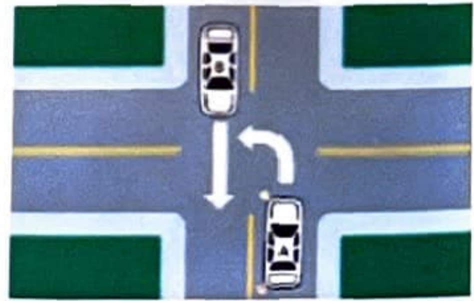
لافتة إعطاء الأولوية تعني إعطاء الأولوية للسيارات التي لا تتواجد عندها هذه اللافتة. عند الأقتراب من هذه اللافتة ,خفف سرعتك واستعد للتوقف. قد يكون مطلوب منك التوقف وإعطاء الأولوية لحركة المرور أو المشاة. انتظر وجود فجوة آمنة في حركة المرور قبل المتابعة على أن تكون هناك حركة سير أو مشاة والتي يُطلب منك الإذعان لها !! ثم يمكنك المضي قدما عبر التقاطع دون توقف بعد التأكد من أمن ذلك.

تقاطعات الطرق غير المنظمة.

هناك تقاطعات لا يوجد عليها علامات مرور او اشارات مرور ضوئية. في هذه التقاطعات *يجب أن تعطي الأولوية للسيارة التي على يمينك* تفقد حركة المرور التي تقترب عن يسارك ويمينك عند اقترابك من تقاطع غير منظم. عدل سرعتك بما يتناسب مع ظروف الرؤيا والطرق مثل التقاطع التي تتحكم به لافتة التوقف للاتجاهات الأربعة. قد تكون الرؤيا صعبة بسبب الأسوار, الأشجار، أو السيارات المتوقفة. يجب تخفيف السرعة بشكل كاف لتكون قادراعلى وقف سيارتك بسهولة. عندما تكون الطريق زلقة، خفف من سرعتك حتى تتمكن من إيقاف سيارتك بالوقت المناسب. كن دائما على حذر عند التقاطعات التي لا يوجد عليها إشارات تنظيمية. تأكد من أن السيارة الأخرى ستعطيك حق الطريق وإن كنت صاحب الأولوية قبل أن تتقدم.

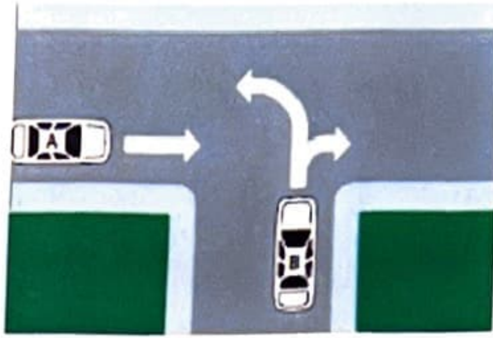


Aتعطي الأولوية بالمرور لB : هذا التقاطع لا يوجد عليها إشارات تنظيمية و B على يمين A.



A تعطي الأولوية بالمرور ل B: A سوف تقطع طريق B , كلتاهما لا تقع السيارة الأخرى على يمينها.

تقاطع T انترسكشن كما في الشكل الاعلى على اليسار, بدون إشارات او علامات (أيضا يعرف بالتقاطع الغير منضبط) هو فريد من نوعه .لا يوجد إشارة ضوئية أو لافتات مرور,لذلك السائق على اليمين(سيارة B) لديها الأولوية. كن على حذر في هذه الحالة فقد يكون السائق الذى يريد السير مباشرة للأمام (سيارة A)



A تعطي الأولوية بالمرور ل B: هذا التقاطع لا يوجد عليها إشارات تنظيمية, والسيارة Bعلى يمين A . من أجل السلامة, السائقين الذين في موقع B يجب عليهم الانتظار حتى يتأكدوا من أن السائق الأخر سيعطيهم حق الطريق.

عند الخروج من طرق الخدمات ومواقف السيارات الأزقة والممرات، يجب عليك:

- **توقف قبل أي رصيف عبور**
- **توقف قبل الدخول في الشارع الرئيسي**
- **إعطي الأولوية للمشاة**

تذكير بأمور هامة عند التقاطعات:

- **السائق المتجه يسارا عبر مسار مركبة تقترب لا يمكنه ذلك يسارا حتى يتأكده أن الطريق آمن.**
- **مواقف السيارات عليها تقاطعات خالية من العلامات أو الاشارات، وقوانين حق الطرق تنطبق عليها.**
- **جميع التقاطعات عليها معبر مشاة قد تكون عليها علامات أو لا تحمل علامات مميزة، وأنت يجب أن لا تتجاوز سيارة أخرى توقفت لمشاة.**

حافظ على إبقاء التقاطع خالٍ من السيارات:

لا تدخل التقاطع حتى تتأكد أنك تستطيع عبوره بشكل تام . إذا كانت حركة المرور متأخرة, لا تدخل التقاطع حتى تتأكد أنك تستطيع عبوره وعبور ممر المشاة بشكل تام على الطرف الآخر.



السيارة A في المكان الصحيح . B سدّت ممر المشاة. والسيارات C وD مارست سوء تقدير فاضطرت للوقوف في التقاطع. حركة المرور المقابلة تأثرت بسببهما. تأكد من وجود مساحة كافية للسيارتك بالعبور الكامل وإخلاء التقاطع وممر المشاة قبل الدخول فيه.

الدوائر المرورية

الدوار هو تقاطع دائري مصمم لتحسين تدفق حركة المرور والسلامة. حركة السير تكون عكس اتجاه عقارب الساعة حول مركز الجزيرة. تصميم الدوائر في ألبرتا يوفر مساحة إضافية للسيارات الكبيرة والشاحنات متعددة المقطورات. يمكن قيادة العجلات الخلفية للشاحنات الكبيرة عبر هذه الدوارات بفضل رصيفها المسطّح وانحدارها التدريجي. هذا التصميم يدعم وزن الشاحنات الكبيرة. على حركة السير التي تريد عبور الدوّار إعطاء الأولوية لحركة السير داخل الدوّار. السيارة على اليمين تعطي الاولوية للسيارة على يسارها.

استعمال الحارة اليسرى للدخول والخروج من الميدان

يستطيع السائقين في الحارة اليسرى دخول الميدان عندما يكون الوضع آمنا والبقاء في الحارة اليسرى أثناء تواجدهم في الميدان. يجب عليهم الخروج باستخدام الحارة اليسرى. على السائقين الذين يريدون القيادة ما لا يقل عن نصف الطريق حول الميدان (المخرج الثاني) استخدام الممر الأيسر للدخول والخروج من ميدان المرور.

استعمال الحارة اليمني للدخول والخروج من الميدان

يستطيع السائقين في الحارة اليمنى دخول الميدان عندما يكون الوضع آمنا والبقاء في الحارة اليمنى أثناء تواجدهم في الميدان

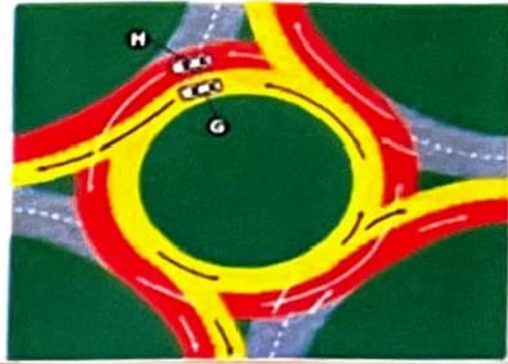
في دائرة المرور ، المركبة التي على اليمين يجب ان ترضخ للمركبة التي على اليسار. السائق على اليسار يجب عليه تفعيل الإشارة الضوئية " الغماز " لليمين ويجب توخي الحذرعند الخروج من الدائرة والعبور من خلال الحارة إلى خارج الدائرة. *لا تقم بتَغيّر* الحارات في الدوائر.



السيارات " B " و " C "يجب أن تعطي أولوية المرور إلى السيارة" A "



السيارة " E " يجب أن تعطي أولوية المرور للمركبة " D "، في حين أن السيارات " F " و " D " تستطيع المضي قدما معا.



المركبة " H " يجب أن تعطي الأولوية للمركبة " G "

حركة المرور في المسارات المبينة باللون الأحمر(الأسهم البيضاء) يجب أن تذعن لحركة المرور في المسارات المبينة باللون الاصفر.
حركة السيارات الداخلة إلى الدائرة (ألاسهم الرمادية) يجب أن تعطي الأولوية لحركة السير داخل الدائرة (لكلا الحارات بالأحمر والأصفر).
لمغادرة دائرة المرور

عند الوصول للمخرج الذي قبل مخرجك، استخدم الإشارة الضونية " الغماز " لليمين. هذا يدل السائقين الآخرين على ما تنوي القيام به.
عندما تنوي ان تغادر في أول نقطة متاحة للخروج, إفعل ما يلي:
- أدخل في الحارة اليمنى من دائرة المرور .
- تفعيل الغماز لليمين عند اقترابك وحتى مغادرتك للدائرة.
- تأكد من عدم وجود المشاة وراكبي الدراجات في معابر المشاة عند مدخل ومخرج الدائرة.
- أعطي الأولوية لحركة السير في الدوائر.
- أخرج من الدوائر باستعمال الحارات المناسبة.

عندما تريد الخروج من المخرج الثاني(منتصف الطريق) أو أبعد إفعل ما يلي:
- الاقتراب من دائرة المرور باستخدام الحارة اليسرى.
- تفعيل إلغماز لليسار لإرشاد السائقين على انك لا تخطط لاستخدام المخرج الأول.
- تأكد من عدم وجود المشاة وراكبي الدراجات في معابر المشاة عند مدخل ومخرج الميدان .
- أعطي الأولوية لحركة السير في الميدان.
- أخرج من الدائرة باستعمال الحارة اليسرى.

عند خروجك من الدائرة باستعمال الحارة اليسرى, إفعل ما يلي:
- أستخدم الغماز لليمين عند تجاوزك للمخرج الذي هو قبل المخرج الذي تريده .
- التحقق من حركة المرور في الممر الأيمن والتي قد تريد الاستمرار حول الميدان .
- انتبه للمشاة في معبر المشاة حيث سيتم خروجك.
- اخرج من الدائرة باستخدام الحارة اليسرى.
- إذا كان لا يمكنك أن تتوقف أو تخرج بأمان، إبقى في الحارة نفسها وسر حول الميدان مرة أخرى.



عند اقترابك من إشارة الدوار أمامك خفف من سرعتك. للدخول بأمان , أنتظر لوجود فجوة بحركة السير. استخدم الغماز لليمين عند خروجك.

الانعطاف

كثير من الحوادث ناجمة عن عدم انعطاف السائقين بشكل آمن.

الانعطاف يمينا

تذكر أن الحارات لا يوجد عليها دائما خطوط على الطريق أو علامات. الحارة هو جزء من شارع واسع تكفي للسماح بمرور خط واحد من السيارات. يشمل هذا رصيف توجد عليه عدادات لاصطفاف السيارات . الحارة المجاورة للرصيف يشار لها على أنها "حارة الرصيف"، وليست حارة توقف السيارات. حارة الرصيف ليست فقط لاصطفاف السيارات. يتم استخدامها للخروج أو الدخول إلى الطريق.

كن على استعداد جيد للانعطاف مسبقا. إذا لم تكن في الحارة المناسب للإنعطاف , تفقد المرايا ,و فوق كتفك ,واستعمل الإشارة الكهربائية " الغماز". عند التاكد من أن الطريق آمن ,قم بتغير الحارة.ينبغي أن تكون في الحارة المناسب بما لا يقل عن 15 مترا (50 قدم) من التقاطع. تأكد من إعطاء الأولوية للمشاة وحركة المرور في الشارع المقابل.

قبل البدء في الانعطاف، تأكد من أن الشارع الذي تريد الانعطاف إليه فيه مسافة كافية للإنعطاف إلى حارة الرصيف. تأكد بالنظر فوق كتفك الأيمن من خلو راكبي الدراجات والمارة من التقاطعات.

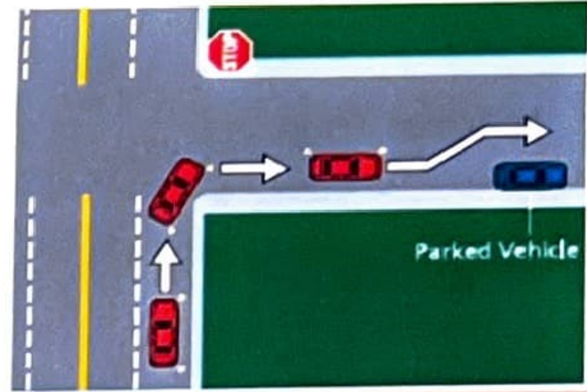
عند الانعطاف يمينا من شارع ذو اتجاهين لشارع آخر ذو اتجاهين ، حاول البقاء قدر الاستطاعة بالقرب من وسط الحارة التي ستنعطف لها وعلى بعد متر واحد فقط على أبعد تقدير من الرصيف. أبقي على هذه المسافة عند الاقتراب من التقاطع ، أثناء الانعطاف, وعند مغادرة التقاطع , تذكر ما يلي:

- **أعط الأولوية للمشاة في معبر المشاة.**
- **لا تدخل ممر المشاة للانعطاف حتى تتأكد من أن المشاة عبروا بأمان إلى خارج التقاطع.**



استكمل انعطافك بالانعطاف لأول حارة مرور متاحة إلى اليمين عند التأكد من سلامة ذلك عندما يكون هناك مساحة للسماح لك بتسريع مركبتك بلطف وتغيير المسارات. بعد استكمال الانعطاف، أنظر جيدا إلى الأمام على طول المسار الذي ستستعمله.

لا تقم بالانعطاف على نطاق واسع بحيث تستعمل بانعطافك حارتان من حارات حركة المرور.
يمكنك الأنعطاف يمينا على الإشارة الحمراء بعد أن تقوم بالتوقف التام عند مكان التوقف المسموح به وقبل معبر المشاة ما لم يوجد لافتة بالمنع.



إذا كانت السيارة المتوقفة أو أي أعاقة على الشارع بعيدة بما يكفي, أكمل انعطافك وانتقل إلى الحارة المتاحة إلى اليسار من السيارة الواقفة عند أمن ذلك. يوصى عموما لهذا النوع من التغير أن تكون حافة الشارع خالية من السيارات المتوقفة بما لا يقل عن نصف المسافة بين تقاطعين.

الانعطاف يسارا:

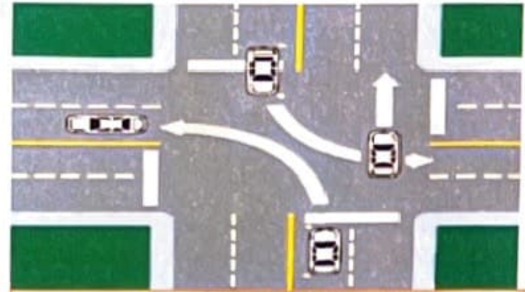
الانعطاف لليسار هو احد الأسباب الرئيسية للحوادث. الانعطاف لليسار أكثر صعوبة من الانعطاف لليمين لأنك عادة ستقوم بعبور حركة للمرور قادمة من أكثر من اتجاة واحد وسوف تقوم بعبور حركة سير مقابلة لك.
كن على استعداد جيد مسبقا. ينبغي أن تكون في الحارة المناسبة للانعطاف بما لا يقل عن 15 مترا قبل التقاطع. عند الانعطاف من شارع ذو اتجاهين إلى شارع ذو اتجاهين وبحارة واحدة للانعطاف يسارا, قد السيارة داخل الحارة إلى يمين الخط الأصفر.
إذا لم يكن هناك سوى مكان لمركبة واحدة في التقاطع أمامك, إبقى وراء معبر المشاة. إذا كان يجب عليك أن تتوقف في التقاطع قبل الانتهاء من الانعطاف يسارا ، إبقى على يمين الخط الأصفر وابقي العجلات الأمامية تشير إلى الأمام مباشرة. هذا سوف يمنعك من ان تندفع باتجاه السيارات القادمة إذا صدمتك سيارة من الخلف. انتبه لحركة كل من السيارات والمشاة في الشارع الذي ستنعطف له. أنظر جيدا للحارة التي تنوي استعمالها. عند التأكد من أمن ذلك انعطف يسارا. أكمل انعطافك بالقيادة على يمين الخط الأصفر على الشارع الذي دخلته.



إذا كانت هناك سيارة واقفة على الفور بعد المنعطف !! انتقل إلى الحارة المتاحة إلى اليسار من السيارة الواقفة. عند خلو الحارة انتقل مباشرة لها.

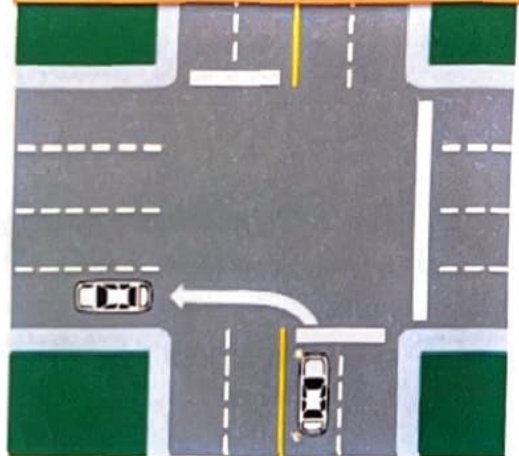
ملاحظة: أعطي الأولوية لحركة السير على يسارك والتي تستعمل الحارة التي ستنعطف لها.

لا تقم بالانعطاف على نطاق واسع بحيث تستعمل بانعطافك حارتان. عند الأنعطاف يسارا في طريق سريع ذو حارتين-خطين- قم بالتحقق بشكل سريع فوق كتفك الأيسر للتأكد من أنه لا يوجد سيارة أخرى تتجاوزك من اليسار.



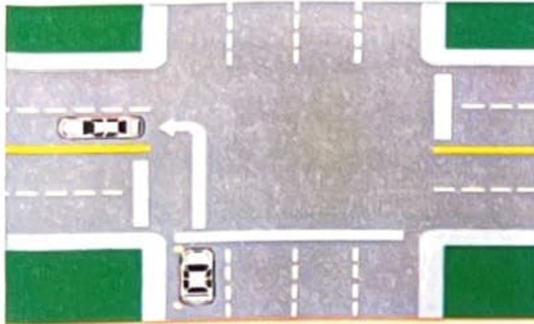
شارع ذو اتجاهين إلى شارع ذو اتجاهين:

عند أمن ومشروعية ذلك, إنعطف من الحارة الأقرب على يمين الخط الأصفر إلى الحارة الأقرب على يمين الخط الأصفر. تأكد من وجود مساحة ووقت كاف للانعطاف بأمان إذا كان هناك حركة سير بالاتجاه المقابل. أعط الأولوية لحركة السير والمشاة على يسارك.



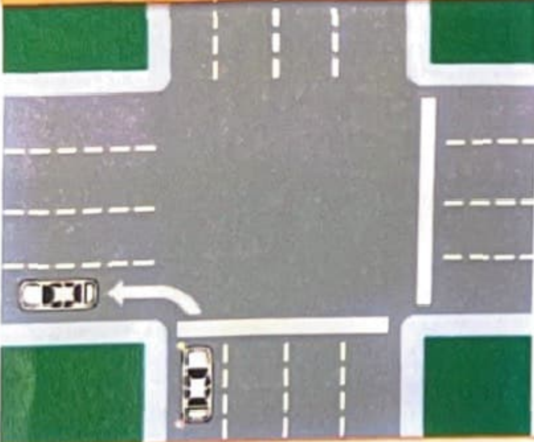
شارع ذو اتجاهين إلى شارع ذو اتجاه واحد:

عند مشروعية وأمن ذلك,انعطف من أقرب حارة للخط الأصفر. انعطف لاول حارة متاحة على يسار الشارع. . أعط الأولوية لحركة السير والمشاة على يسارك.



شارع ذو اتجاه واحد إلى شارع ذو اتجاهين :

عند أمن ومشروعية ذلك, إبدا بالانعطاف من الحارة اليسرى الأقرب للجانب الأيسر من الشارع إلى الحارة الأقرب من الخط الأصفر. أعط الأولوية للمشاة على يسارك.



من شارع ذو اتجاه واحد إلى شارع ذو اتجاه واحد:

عند مشروعية وأمن ذلك, أنتقل من الحارة الأقرب إلى الجانب الأيسر من الطريق الى الحارة الأقرب إلى الجانب الأيسر. أعط الأولوية للمشاة على يسارك.

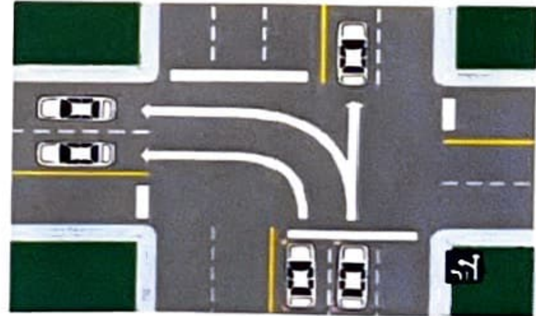
عند الضوء الأحمر, ومع عدم وجود لافتة تمنع من الانعطاف, يمكنك الانعطاف من شارع ذو اتجاه واحد إلى شارع ذو اتجاه واحد بعد التوقف التام , وعند أماكن التوقف المسموح بها(قبل معبر المشاة أو خط التوقف) حين التأكد من أمن ذلك. ينطبق هذا أيضا على المسارات المزدوجة الانعطاف. أعط الأولوية للمشاة على يسارك

حارات الانعطاف

بعض الطرق لديها حارات خاصة للانعطاف. عندما تقترب من تقاطع طرق ، تحقق دائما من الإشارات والعلامات التي على الشارع. تأكد من انك في الخط الصحيح للانعطاف أو للمضي إلى الأمام مباشرة.

حارات انعطاف مزدوجة

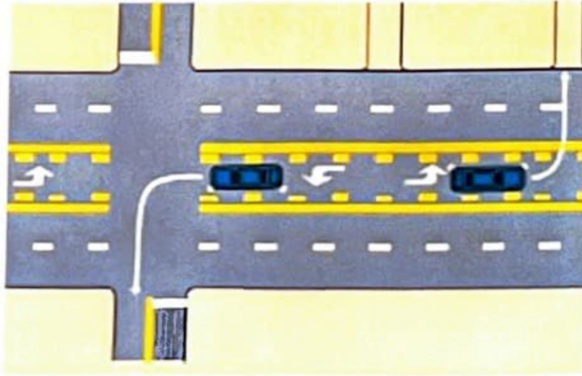
عندما تنعطف إلى اليمين أو اليسار حيث يوجد حارات مزدوجة للانعطاف وبوجود إشارة أو علامة على الشارع ، اقترب من تقاطع الطرق مستخدما أحد هذه الحارات المميزة بعلامات وانعطف للمسار المطابق لها.



الانعطاف بالحارات المزدوجة لا يجوز إلا حيث يسمح به . لا تنعطف بشكل واسع أبدا أو تقوم بتغيير الحارة في تقاطع مزدوج الحارات فهناك احتمال أن تكون سيارة أخرى بحالة انعطاف بجانبك, انتبه للسيارة التي تنعطف بجانبك فقد تنعطف بشكل واسع وإلى حارتك. إذا لم توجد إشارة تمنع ما يلي, فأنه عند تقاطع ذو انعطاف مزدوج للحارات, فانه بإمكانك الأنعطاف على الضوء الأحمر بعد التوقف التام عند نقاط التوقف المناسبة (معبر المشاة وخط التوقف).

حارة واحدة لاتجاهين للانعطاف يسارا

هذه الحارة تكون مجهزة لاستعمال حركة السير من الأتجاهين المتقابلين وتسمح للسيارت من كل اتجاه بالانعطاف لليسار. المركبات من كلا الاتجاهين تشترك في استعمال هذه الحارة التي تتوسط الشارع عند الرغبة في الانعطاف يسارا. يسمح بعبور الخط الأصفر الغير متقطع للدخول في هذه الحارة المشتركة. أدخل في هذا الخط فقط عندما تكون قريبا من المكان الذي ستنعطف إليه. أنتبه لحركة السير المقابلة لك.



بعض النصائح لانعطاف آمن:

1- تأكد من حركة المرور, أنظر من فوق كتفك ، أعط إشارة, عند التأكد من أن الطريق آمن , تحرك إلى الحارة المناسبة.
2- استعمل الغماز قبل وقت كاف ومعقول لإنذار السائقين آلاخرين بما تنوي القيام به.
3- تحقق من حركة المرور وأحوالها عن يسارك ويمينك ثم يسارك مرة أخرى قبل انعطافك. انتبه لحركة كل من السيارات والمشاة.

الانعطاف بشكل - U

يتم الانعطاف بشكل - U بالانعطاف بالسيارة على تقاطع للطرق بحيث تقوم باستعمال الحارات القادمة من الاتجاة المعاكس لاتجاهك باستعمال الحارات, فتقوم بالاستدارة عليها بحيث تصبح تسير بنفس اتجاه حركة السير المقابلة لك.

لا تقوم بالإلتفاف إلا إذا كنت تستطيع ان تفعل ذلك بشكل آمن . لا يسمح بالاستدارة بشكل " U" في الحالات التالية :

- على الطرق بين تقاطعات الشوارع.
- حيث توجد علامة تمنع الدوران للخلف (يو ترن) في المناطق الحضرية.
- عند تقاطع للطرق يتم التحكم به من قبل إشارة للتحكم بالسير (إشارات المرور).
- عند تقاطع زقاق.

لا يسمح بالدوران للخلف (يو ترن) خارج المناطق الحضرية على منحنى أو بالقرب من قمة أحد التلال حيث يتعذر لسائقي السيارات الأخرى من رؤية سيارتك.



هذه الإشارة
تعني يمنع عمل
استدارة بشكل
"U"

- على منحنى
- عند الاقتراب من مرتفع بحيث لا يتمكن السائق بالاتجاه المعاكس من رؤيتك وعلى بعد 150 متر في أي من الاتجاهين.
- لا يسمح الانعطاف بشكل "U" في الأرياف

5

الفصل الخامس

الشوارع والطرق السريعة



اختيار الحارة وموقعك في الحارة

معظم الشوارع والطرق السريعة مقسمة إلى حارات مع خطوط مرسومة على سطح الشوارع لترشدك إلى موقع سيارتك في الحارة, وقوانين الحارة التي ينبغي أن تتبعها. قم باختيار الحارة أن توصلك لوجهتك و خطط مقدما. لا تترك تغيير الحارة إلى آخر لحظة. تمّ تقسيم الطريق إلى حارات بواسطة خطوط واضحة على سطح الطريق، يجب أن تقود في وسط الحارة الخاصة بك.

النقاط العمياء -مناطق انعدام الرؤيا-(بلايند سبُتّ)

المرايا الداخلية والمرايا الخارجية للرؤية الخلفية سوف تظهر لك حركة المرور خلف مركبتك. لن تظهر لك كل شيء على الجانبين أو مباشرة بجانبك وخلفك قليلا في الحارة إلتي جنبك. هذه هي النقاط العمياء.



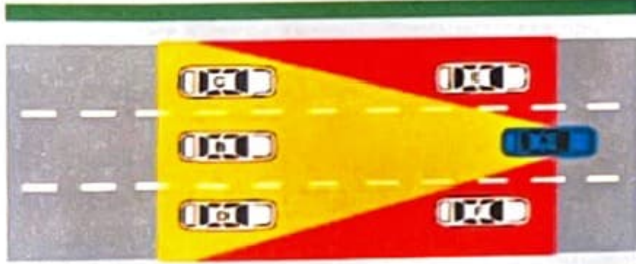
باستخدام المرآة الخلفية الداخلية ,سائق المركبة A يستطيع رؤية المركبة B



باستخدام مرآة اليسار الخارجية, سائق المركبة A يمكنه رؤية السيارة C بوضوح.

المنظر الذي تراه من خلال المرآة الداخلية للروٌيا الخلفية يجب أن تظهرلك أكبر قدر يمكن روٌيته من النافذة الخلفية. مرآيا الروٌية الجانبية الخارجية ينبغي أن تظهر لك جزء صغير من سيارتك حيث توجد المرآة, وكذلك أيضا المنطقة التي تكون خلفك في الحارة التي بجانبك. ينبغي أن يكون وضع المرآيا بحيث يسمح لك أن ترى الافق خلفك في منتصف المرآة وأنت جالس في مقعد السائق. تأكد من ضبط المرآيا الداخلية والخارجية للروٌيا الخلفية بشكل صحيح للتقليل من النقاط العمياء.

الصور التالية توضح ما يمكن روٌيته عند تعديل المرآيا بشكل صحيح.



باستخدام كِلا المرايا الخارجية ومرآة الروٌية الخلفية المركبة A يمكنها أن ترى المركبات B,C و D .سائق المركبة A لا يمكنه روٌية المركبات E وF ، سواء في المرايا ، أو من خلال الروٌية المحيطية الجانبية. المركبات E و F تقعان في النقاط العمياء للسيارة

تغيير الحارات

بسبب النقاط العمياء يجب أن تتفقد فوق كتفك. للتفقد فوق الكتف بشكل صحيح ، أدر رأسك وخذ لمحة سريعة عبر النوافذ الجانبية وراءك في الاتجاه الذي تنوي التحرك له. هذا يغطي المنطقة التي قد لا تكون قادرا على روٌيتها في المرايا الخاصة بك.

إذا لم يكن لديك نوافذ للجوانب الخلفية أو نافذة خلفية، سوف تحتاج إلى استخدام المرايا الخارج مع مرآة محدبة مرفقة بها.
عند الانتقال من حارة لأخرى, قم بما يلي:

- تأكد من أن تغيير الحارة مسموح به.
- تأكد من حركة السير باستخدام مرآة الرؤية الخلفية والمرايا الخارجية .
- أنظر فوق كتفك للتأكد من عدم وجود سيارة أو دراجة في النقطة العمياء لديك.
- إنعطف عند الإشارة المناسبة للانعطاف.
- عند تأكدك من أنه يمكنك تغيير الحارة, أكمل تغيير الحارة مع المحافظة على سرعتك قدر الإمكان.
- تأكد من وقف الغماز عند الانتهاء.

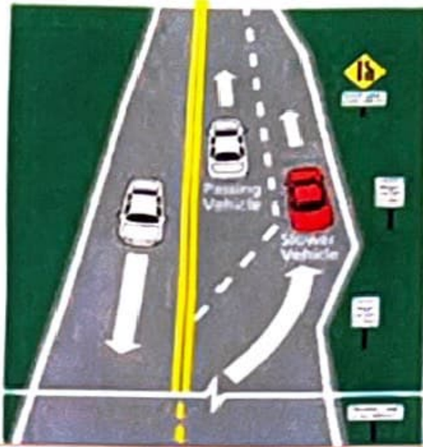
التجاوز

التجاوز على الطرق السريعة متعددة الحارات

على الطرق السريعة المتعددة الحارات ،ينبغي على السيارات التي تسير بسرعة أقل أن تسير في أقصى حارة إلى اليمين من الطريق (ما لم تكن الحارة اليسرى مطلوبة للإنعطاف إلى اليسار). هذا يترك الحارة اليسرى خالية لاستعمال السيارات.

حارات التجاوز

حارات التجاوز هي حارةً تضاف إلى الطريق السريع العلم , عادة في مناطق الجبال. السيارات البطيئة تنتقل الى الحارة اليمنى من الطريق ، بحيث تسمح للسيارات الأسرع بالعبور بأمان عبر الحارة اليسرى.
توجد لافتات لتنبه السائقين على وجود حارة للتجاوز أمامهم.



حارة التجاوز تسمح للسيارات الأخرى بالعبور بأمان

عندما تقترب من نهاية حارات التجاوز، يجب على السائقين في الحارة اليمنى الاندماج بسلام مع حركة ألسير إلى اليسار والتي تتحرك في الاتجاه نفسه. توجد لافتات منصوبة لتنبيه السائقين على اقتراب نهاية حارة التجاوز .

التجاوز في طريق يتكون من حارتين باتجاهين متعاكسين

على الطريق ذو الحارتين (حارة واحدة فقط للمرور في كل اتجاه), تجاوز سيارة أخرى يمكن أن يكون صعب وخطير. الخطاء في الحكم قد يؤدي الى حدوث اصطدام وجها لوجه, وهذه عادة ما تكون قاتلة. يسمح بالتجاوز عند الضرورة, و بحذر شديد.
عندما تريد أن تتجاوز عن سيارة أخرى على طريق ذو حارتين باتجاهين متعاكسين:

- تجاوز فقط عندما يكون ذلك مسموح به قانونيا.

- حافظ على مسافة آمنة خلف السيارة التي تريد تجاوزها
- تجاوزعن المركبات فقط عندما يكون الطريق أمامك خال لمسافة آمنة.
- تفقد المرآيا الداخلية والخارجية.
- تأكد بالنظر فوق كتفك من المركبات التي تحاول التجاوز عنك والتي قد تكون في المنطقة المخفية -البقعة العمياء- منك.
- شغل الغماز إلى اليسار.
- تأكد مرة أخرى على أن الطريق أمامك خال لمسافة كافية قبل أن تتجاوز.
- القانون لا يسمح بزيادة سرعتك عندما تريد تجاوز سيارة أخرى.
- عندما تستطيع رؤية السيارة التي تجاوزتها في المرآة الداخلية للرؤية الخلفية ، تفقد فوق كتفك الأيمن.
- قم بتشغيل إشارة الغماز لليمين.
- خذ مكانك في حارتك الأصلية وحافظ على سرعتك.
- أوقف الغماز



التجاوز في طريق يتكون من حارتين باتجاهين متعاكسين

إذا حاول أحدهم تجاوزك على طريق ذو حارتين باتجاهين متعاكسين, ساعد هذا الشخص على أن يتجاوزك بأمان ببقاءك في حارتك وبقيامك بالتحرك قليلا إلى اليمين. هذا يزود السائق الآخر برؤيا أفضل للطريق أمامه.

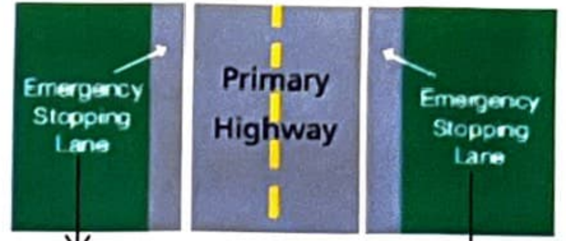
متى يكون تجاوز سيارة أخرى غير قانوني ؟؟

لا يسمح لك بالتجاوز في الحالات التالية:

- المركبات في الحارة المعاكسة قريبة جدا, لا تتجاوز إذا كان لديك شك في إكمالك للتجاوز بأمان.
- إذا كان الخط الأصفر المتصل على جانبك الايسر يمثل منتصف الشارع.
- لافتة تدل على منطقة يمنع فيها التجاوز.
- تواجدك في منطقة مدرسة أو منطقة ملعب حيث تكون الحدود القصوى للسرعة محددة.
- سيارة توقفت للسماح للمشاة في العبور في معبر لا يحمل علامات مرور للمشاة أو عليه علامات لعبور المشاة.
- حافلة مدرسية ,تضيء أضواء حمراء و مدت ذراع التوقف التي تدل على توقف الحافلة المدرسية. (تجاوزك لباص يومض لا يعتبر خيار سليم, فهذه الأضواء تشير إلى أن الباص خفف سرعته، لأنه قد يريد التوقف للسماح للركاب بالدخول اوالخروج من الحافلة المدرسية. إذا مضيت قدما، إفعل ذلك بحذر.)

حارة التوقف للطوارئ

هو ذلك الجزء من الطريق العام الرئيسي بين حافة الطريق وأول حارة للسيارات,بعض الأحيان تسمى بكتف الشارع(شولدر), وهي للسائقين الذين اضطروا للتوقف بسبب حالة طارئة أو بسبب عطل بالسيارة.



حارة التوقف للطوارئ   حارة التوقف للطوارئ

حارات توقف الطوارئ وتكون محاذية للحارات على جانبي الطريق السريع

لا تقود سيارتك في " حارة الطوارئ" على الطريق السريع .لاتتجاوز ولا تساعد سيارة أخرى تريد التجاوز باستعمال هذه الحارة .

الدخول والخروج من حركة السير على الطريق السريع

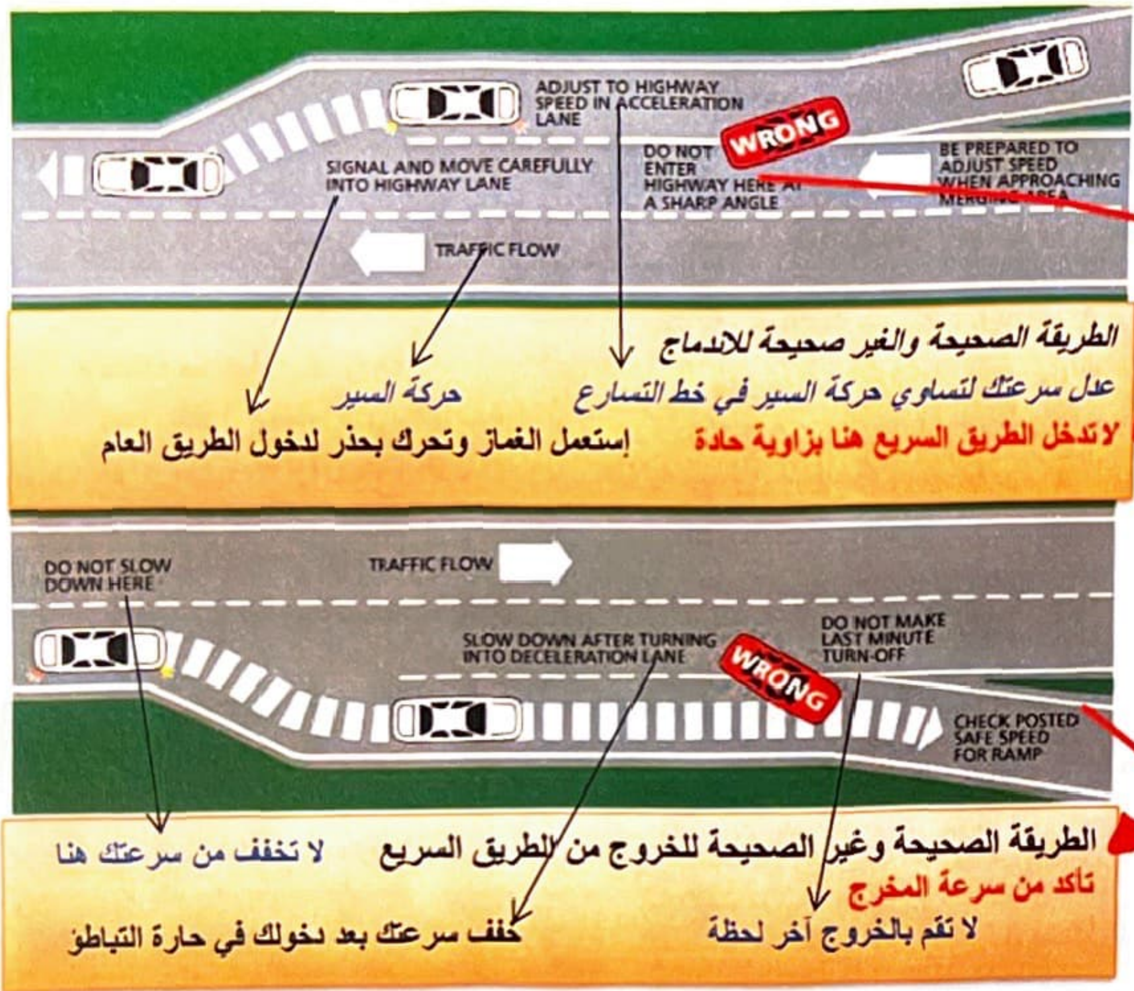


يتم الدمج عندما يلتقي شارعان ليكونا شارع واحداً, يجب على حركة المرور على الشارع الرئيسي التعاون للسماح بإيجاد مساحة كافية للسيارات التي تنوي الاندماج بالدخول من الحارة التي ستندمج مع الشارع الرئيسي. *كلتا السيارتان سواء التي ستندمج أو التي على الشارع الرئيسي لا تملكان الأولوية في العبور*الاندماج مسؤولية مشتركة بين المركبات التي ستنضم للشارع الرئيسي والتي توجد فعليا على الشارع الرئيسي.

تجنب تقليل سرعتك فجاة أو التوقف عند الاندماج. **لا تبطئ أو تتوقف عندما تأتي إلى نهاية الحارة المخصصة للتسارع. لقد صُممت هذة الحارة لكي تتمكن من إيصال مركبتك إلى نفس سرعة حركة المرور على الشارع الرئيسي السائقون وراءك يتوقعون منك مواصلة التحرك للأمام. إذا توقفت او خففت من سرعة السيارة ، قد يتم صدم مركبتك من الخلف.**

إليك بعض النصائح حول كيفية الاندماج بأمان :

- **الاندماج يتطلب أن توقّت لطريقة اندماجك وأن تقوم في الاندماج بسلاسة مع حركة السير الأخرى بدون توقف أو تخفف من سرعتك فجاة.**
- **تفقد تدفق حركة المرورعلى الطريق العام عند تمكنك من رؤية الحارة التي ستندمج بها.**
- **أختر الفجوة المناسبة, وابدأ بتعديل سرعتك إذا احتجت لذلك. استمر في إلقاء لمحات على الفجوة التي ستدخل فيها للتأكد من تعديل سرعتك عند الضرورة واختيار الوقت المناسب للاندماج بأمان دون التأثير على حركة المرور.**
- **شغل الغماز في حارة التسريع أو قبل الدخول فيها.**
- **زد من سرعة السيارة لتماثل سرعة حركة السير.**
- **استمر في مراقبة الفجوة التي ستدخل فيها والنظر بالمرآة الخلفية للتأكد من حركة السير خلفك.**
- **عند مشروعية وأمن ذلك انتقل إلى الفجوة بعد تجاوزك للخط الابيض المتصل لحارة التسريع, زد من سرعة السيارة لتماثل سرعة حركة السير.**
- **أوقف الغماز.**



الخروج من الطريق الرئيسي

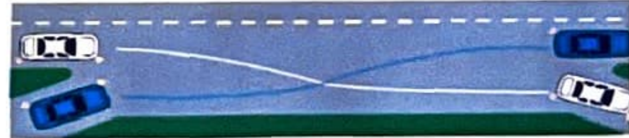
هنا بعض النصائح حول كيفية الخروج بسلام: خطط مسبقا لذلك, كن في الحارة المناسبة

- **قبل وصولك إلى المخرج بوقت كاف.**
- **يجب تشغيل الغماز قبل وقت كاف من الخروج لتحذير السائقين خلفك.**
- **إنتقل إلى حارة التباطؤ إن وجدت**
- **خفف من السرعة لتصل للسرعة المحددة في حارة التباطؤ.بعض حارات التباطؤ قصيرة, إبدأ بتخفيف سرعتك على الطريق العام.**
- **عند خروجك , تأكد من إيقاف الغماز.**
- **إذا تجاوزت مخرجك لا تتوقف.**

- إذا كنت قد تجاوزت المخرج المطلوب لا تتوقف و ترجع إلى الوراء على الطريق العام, أو كتف الشارع . واصل إلى المخرج القادم وضع خطة للعودة الى المخرج المطلوب.

منطقة متداخلة(ويف زون)

بعض الطرق العامة والتي يكون الدخول لها محدود,هناك أماكن حيث تكون المداخل والمخارج قريبة من بعضها البعض. هذه المناطق تحتاج الى الانتباه التام من السائق لأن هناك مركبات سرعتها أقل للخروج من الطريق العام في حين أن غيرها من المركبات تكون أسرع للدخول إلى الطريق العام. المنطقة التي تكون المركبات في حالة عبور فيها تسمى *منطقة متشابكة (ويف زون).*



تداخل مسارات السيارات في ال" ويف وزن"

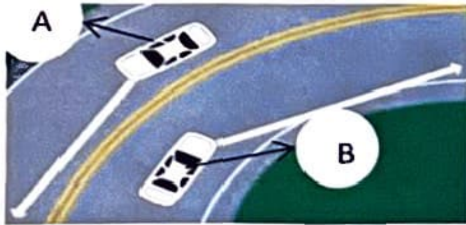
في المناطق المتشابكة, السيطرة على سرعتك وتوقيت تغيير الحارة للاندماج مع حركة السير الاخرى تتطلب استخدام مهارة في الوقت والمكان. توخي الحذر في هذه المناطق لضمان تغيير آمن ومناسب لجميع المركبات.

المنحنيات

المنحنيات والتلال تتطلب اهتمام خاصا . بعض الأمور التي تحتاج إلى تذكرها حول المنحنيات:

- خفف سرعتك إذا احتجت قبل دخول المنحنى, وابقى في منتصف حارتك.
- للبقاء في وسط حارتك, أنظر أمامك مسبقا وحول المنحنى . هذا سوف يساعدك في التوجيه و سرعة السيطرة.
- حافظ على سرعة آمنة وثابتة بعد دخول المنحنى.
- لا تتجاوز عن السيارات على المنحنيات على الطرق السريعة التي عليها مسار واحد في كل اتجاه. التجاوز غير آمن وغير قانوني.
- المنحنيات تصبح أكثر خطورة عند وجود ماء أو جليد لان هذه الظروف تجعل الطرق زلقة.

أثناء المنحنى ، ستَرغب سيارتك في المضي إلى الأمام مباشرة حتى وإن كنت تحاول الانعطاف. إذا فقدت الإطارات قوة الاحتكاك مع الشارع وانت تحاول القيام بالانحناء نحو اليسار ، قد تنزلق سيارتك (السيارة A), إلى الجانب الأيمن من الطريق.



إذا حصل هذا , إرفع قدمك عن بدالة السرعة وبدالة البريكات.

إذا فقدت الإطارات قوة الاحتكاك مع الشارع وانت تحاول القيام بالانحناء نحو اليسار (السيارةB) ، قد تنزلق سيارتك باتجاه حركة المرور المقابلة.
أذا انزلقت السيارة إرفع قدمك عن بدالة السرعة وبدالة البريكات.استمر في النظر إلى الاتجاه الذي ترغب بالمضي إليه ,وقم بتعديل طفيف لعجلة القيادة للخروج من الانزلاق.

ألتلال

التلال تتطلب بعض الاهتمام الخاص. تذكّر ما يلي عند القيادة على تلة:

- استخدم الحذر عند الاقتراب من أعلى التلة. حافظ على يمين الحارة الخاصة بك وأنت تقترب من أعلى التلة. هذا قد يحيمك من الاصطدام بسيارة قادمة من الاتجاه المقابل والتي تكون قد تجاوزت خط الوسط
- لا تحاول أن تتجاوز سيارة أخرى بالقرب من أعلى التلة في طريق ذو حارتين باتجاهين متعاكسين , لانك لن تتمكن من رؤية ما هو أمامك.

تذكر ما يلي أثناء قيادتك على منحدر:

- إذا كان الانحدار حاد للغاية ، إضبط سرعتك بغيارعكسي أقّل وذلك قبل البدء في الانحدار. تذكر أن مسافة توقف المركبة سيزيد.
- في المركبة ذات نظام الغيار اليدوي, باستعمالك للغيارالعكسي أنت تقلل من المجازفة باحتمالات زيادة حرارة البريكات.

الفصل السادس

حالات الطوارئ والظروف الصعبة



استعمال البريكات في حالة الطوارئ

مهما كنت حذرا ، هناك أوقات قد يحدث فيها شيء غير متوقع مما يتطلب منك استعمال البريكات فجأة. المهم عند استعمال البريكات في حالات الطوارئ هو التمكن من إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن دون فقد السيطرة عليها.

إذا كانت سيارتك مزودة ببريكات منع انغلاق الدواليب(العجلات-الإطارات) (ABS)

معظم السيارات تأتي مزودة بنظام منع غلق العجلات (ABS) .نظام ABS يساعدك على توجيه السيارة أثناء استعمالك للبريكات.

نظام ABS يجعلك تستطيع أن تضغط على البريكات على كل دولاب ،بحيث تدور ما بين غلق الدولاب إلى التدحرج البسيط. سوف تشعر بحركة من خلال بدالة البريكات تشبه النبض. نظام ABS هذا يسمح لك بالضغط على البريكات بأقصى ما تريد ، دون فقد السيطرة على توجيه السيارة.

لاستعمال البريكات أثناء الطوارئ, إتبع التعليمات التالية :

- ضع ضغط ثابت مستمر على البريكات.
- *لا تحاول أن تضغط بشكل متقطع أو تترك بدالة البريكات.*
- أنظر ووجه السيارة للإتجاه المطلوب.
- تأكد من مراجعة دفتر الملكية الخاص بسيارتك لمزيد من المعلومات حول تقنيات استعمال البريكات في حالات الطوارئ.

إذا كانت سيارتك غير مزودة ببريكات (ABS)

في المركبات الغير مزودة بنظام ABS ,الضغط على البريكات بقوة قد يتسبب بتوقف الإطارات عن الدوران. يمكن إن يؤدي هذا إلى فقدان القدرة على توجيه المركبة. إذا تم قفل الإطارات خفف الضغط عن الفرامل.

إرفع قدمك عن البريك ثم أعد الضغط على الفرامل بشكل أقل.

لاستعمال الفرامل في حالات الطوارئ, اتبع الخطوات التالية:

* اضغط بثبات على بدالة البريكات إلى مرحلة ما قبل قفل الإطارات, هذا يسمى (ثرسهولد بريكنج).
* إذا تم قفلهم، إرفع قدمك قليلا عن بدالة البريكات لاستعادة السيطرة .
* إضغط على بدالة البريكات بثبات ولكن بدون غلق الإطارات.
* أنظر ووجه السيارة في الاتجاه الذي تريد مقدمة سيارتك أن تتجه إليه.

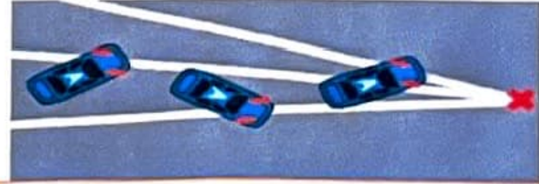
فقد السيطرة

سطح الطريق، وسرعة السيارة، والانعطاف، وحالة إطارات سيارتك قد تساهم في الانزلاق.
الإنزلاق يعني أنك فقدت السيطرة على السيارة.
لاستعادة السيطرة، لا تلمس الفرامل أو بدالة السرعة، أنظر ووجه السيارة في الاتجاه الذي تريد مقدمة سيارتك أن تتجه إليه.
معظم الانزلاقات هي نتيجة لخطأ السائق. قد يحدث الأنزلاق عندما تقوم:

- بقيادة السيارة بسرعة كبيرة مع سوء أحوال الطريق بسبب الجليد والثلج والمطر والطين والرمل أو الحصى.
- الانعطاف بعجلة القيادة بحدة كبيرة.
- الانعطاف بحدة مع سرعة كبيرة جدا .
- استعمال البريكات بقوة.
- تسريع السيارة بسرعة عالية.

إعادة السيطرة بعد انزلاق

قُد بطريقة تقلل من احتمالات انزلاق سيارتك. خطط مسبقًا حتى لا تضطر لتوجيه أو استعمال البريك فجأة. القيادة في سلاسة مع السيطرة الجيدة تقلل من فرص الانزلاق. القيادة بأسلوب سلس ومسيطر عليه سوف يقلل من فرص حصول انزلاق. إذا لم تكن الطريق مألوفة لديك ، خفف من سرعتك. *من المهم جدا ان ترفع قدمك من على بدالة البريكات إذا بدأت بالانزلاق* . توجيه السيارة بشكل صحيح سوف يعتمد على اتجاه الانزلاق.
أنظر ووجه السيارة في الاتجاه الذي تريد مقدمة سيارتك أن تتجه إليه . لا تقم بتعديلات كبيرة في توجيه السيارة. وجه العجلات باتجاه منتصف الحارة التي أنت عليها.



وجه سيارتك دائما في الاتجاه الذي تريد مقدمة سيارتك من الذهاب إليه. لاحظ اتجاه الإطارات الأمامية باللون الأحمر.

إنزلاق بسبب البريكات (بدون نظام ABS)

الانزلاق بسبب الفرامل يحدث عندما تضغط على البريكات بقوة شديدة ، مما يتسبب في قفل العجلات وبالتالي تتسبب في فقدان السيطرة التوجيهية.
إذا واجهت هذا النوع من الانزلاق إفعل ما يلي:
- خفف الضغط عن بدالة البريكات . عندما تبداء عجلات السيارة بالدوران مرة أخرى ، ستتمكن من السيطرة على توجيه السيارة.
- إضغط بثبات ولكن بشدة أقل على البريكات حتى لا يتم قفل العجلات.

إذا لزمك أن تستعمل البريكات مرة أخرى, إضغط على البريكات بثبات ولكن ليست بالقوة السابقة.

الانزلاق بسبب الضغط بقوة على بدالة البنزين (تسريع/ التفحيط)

يحصل هذا النوع من الإنزلاق عندما يتم الضغط على دواسة البنزين بسرعة شديدة, مما يتسبب في دوران العجلات (تفحيط).
إذا حصل معك هذا الأمر إفعل ما يلي:
- خفف الضغط عن دواسة البنزين حتى تتوقف العجلات عن الدوران السريع.
- صحح اتجاه السيارة حسب الضرورة.أنظر ووجه السيارة في الاتجاه الذي تريد مقدمة سيارتك أن تتجه إليه.
- كن حذرا من التصحيح الزائد عن الحد لاتجاه السيارة وإلا قد ينتهي بك الأمر بالانزلاق في الاتجاه الآخر.
- زد من سرعتك بخفة للاستمرار في المضي إلى الأمام.

الانزلاق عند المنعطفات

الانزلاق عند المنعطفات يحدث عندما تنعطف بسرعة عالية, مما يتسبب في انزلاق السيارة للجنب. السرعة وحالة العجلات ودرجة انحدار الطريق يمكن أن تلعب دورا في هذا النوع من الانزلاق.

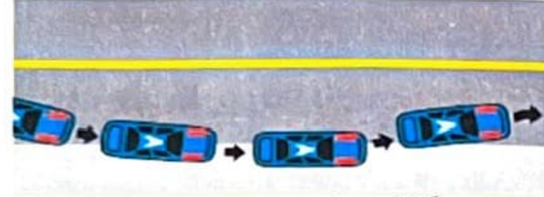
إذا واجهت هذا النوع من الانزلاق إفعل ما يلي:
- إرفع قدمك عن بدالة البنزين. لا تستعمل البريكات.
- أنظر ووجه السيارة في الاتجاه الذي تريد مقدمة سيارتك أن تتجه إليه.

استرداد شرود السيارة

إذا حصل لأي سبب من الأسباب أنك خرجت عن الشارع المُعَبَّد لسبب ما, إفعل ما يلي:

- احتفظ بقبضة قوية على المقود.
- لا تحاول أن توجه السيارة فورا إلى الشارع
- إرفع قدمك عن بدالة البنزين للتقليل من السرعة .
- حاول تجنب استعمال البريكات . اذا كنت بحاجة الى البريكات للحفاظ على السيطرة على السيارة ، استخدم ضغط تدريجي على دواسة البريكات .

- تفقد حركة المرور قبل محاولة إعادة السيارة مرة أخرى إلى الطريق.
- مع سرعة مسيطرة عليها ,غُد الى الطريق وعلى الفور صوب اتجاه سيارتك في الحارة المناسبة.



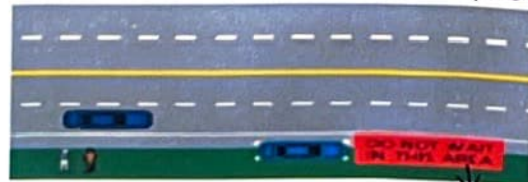
عودة تدريجية للطريق المريع

أعطال ميكانيكية بالسيارة

من المهم أن تتفقد سيارتك لتتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح. إذا تعطلت سيارتك أثناء القيادة ، يمكن ان يكون الأمر خطير عليك، وعلى ركابك وسائقي المركبات الآخرى.

إذا كانت سيارتك تواجه مشاكل ميكانيكية تتطلب منك أن تتوقف ،تذكر ما يلي لسلامتك:

- غير الحارة بأمان وتوقف بمكان آمن إن أمكن.
- لا تتوقف على جسر أو نفق ، فقد يكون في ذلك خطر عظيم.
- إذا توقفت في مكان خطر قم بتشغيل مصابيح الطوارئ (غمازات الجوانب الأربع).
- افتح غطاء المحرك.
- إستعمل مثلثات عاكسة على الطريق العام أو المكان الذي يحتمل أنه خطر, وعند تأكدك من أمن ذلك, ضعهم خلف سيارتك على بعد 10-20 متر عن بعضهما البعض.
- لا تحاول القيام بإصلاح السيارة على جانب طريق مزدحم أو حركة السير فيه سريعة.
- إذا كان الوضع خطرا, دع جميع الركاب يغادرون السيارة والانتظار في مكان آمن كما هو مبين في الرسم أدناه.



(لا تنتظر هنا) إبتعد عن السيارة وانت تنتظر مساعدة

إذا توقف سائق سيارة لتقديم المساعدة ، يمكن أن تطلب منهم الأتصال لطلب المساعدة لك.

تعطل عمل البريكات

السيارات الحديثة تأتي مع نظام بريكات يحميك من الفشل الكلي للبريكات .إذا كان هنالك مشكلة,سوف يظهر ضوء تحذيري في لوحة عدات السيارة (داش بورد), وينبغي أن يضيء قبل توقف البريكات عن العمل.

عندما ترى ضوء التحذير الخاص بالبريكات, وقد تأكدت أن فرامل التوقف ليست مستعملة, توقف إلى جانب الطريق عند أمن ذلك.

إذا كان لديك سيارة تعمل بنظام البريكات المعززة (بَور بريك) ، يمكن لنظام التعزيز أن يفشل. هذا ممكن أن يحدث إذا توقف المحرك والسيارة لا زالت تتحرك. إذا لم تخف سرعة المركبة مع استعمال ضغط عادي على البريكات, إضغط على بدالة البريكات بقوة أكبر وضع عليها ضغط مستمر. إذا توقفت الفرامل عن العمل، استخدم بحذر "الباركنج بريك" لابطاء السيارة. قد يمكنك استعمال الغيار الأقل لتقليل السرعة لحد آمن والسيطرة عليها. راجع دليل سيارتك لمزيد من المعلومات.

أوقف سيارتك في مكان آمن. لا تسوق السيارة حتى يتم فحص البريكات ويتم إصلاحها بشكل صحيح.

فشل البَور ستيرنج (فشل نظام تعزيز عجلة القيادة)

إذا فشل البور ستيرنج، لا يزال بإمكانك القدرة على توجيه وقيادة السيارة يدويا. يلزمك أن تبذل جهد كبير لتوجيه السيارة.

فشل الإطارات

إذا

إذا تم ثقب أحد الإطارات، سوف تحس وانت تمسك عجلة القيادة أن السيارة تهتز وتشدك إلى اتجاه معين. إذا لم يتم إصلاح تسرب الهواء في وقت سريع, قد تحصل على اطار خال من الهواء (بنشر).

إذا تم ثقب أحد الإطارات الأمامية، سوف يتم شد السيارة بقوة إلى الجانب الذي لديه الإطار المثقوب.

إذا تم ثقب أحد الإطارات الأمامية، سوف يتم شد السيارة بقوة باتجاه الإطار المثقوب. إذا كان الثقب في اطار السيارة الخلفي, فإن هذا قد يجعل السيارة تتمايل. قد تجد صعوبة في السيطرة عليها. إذا حدث معك ثقب في اطار السيارة أثناء القيادة – بنشر- ، النصائح التالية سوف تساعدك :

- قاوم إحساسك بالاستعمال الفوري للبريكات.
- إرفع قدمك عن بدالة البنزين ودع المحرك يقوم بالتخفيف من سرعتك.
- امسك عجلة القيادة بقبضة قوية . إبقي السيارة في مسار مستقيم ووجه السيارة للمسار المطلوب.
- عندما تكون السيارة تحت السيطرة وقد تم تخفيف السرعة ،إضغط على البريكات بلطف واستمرارية.
- تحرك بأمان إلى مكان توقف الطوارئ, أو كتف الطريق وتوقف في مكان آمن.
- شغِّل أضواء الخطر التحذيرية.

فشل المصابيح الأمامية

إذا تعطلت المصابيح الأمامية:

- إشعل أضواء الطوارئ.
- شغِّل مفتاح المصابيح الأمامية ثم أطفئها.
- إذا كانت المصابيح الأمامية ما تزال لا تعمل , خفف من سرعتك وتوقف بجانب الطريق في مكان آمن.

ملاحظة:إستبدل المصباح الأمامي أو لمبة المصباح الأمامي بمجرد أن تحترق. القيادة بمصباح واحد يزيد من خطورة القيادة.

ظروف قيادية صعبة

عندما تكون أوضاع الطرق سيئة بسبب الاحوال الجوية السيئة، خطط لمزيد من الوقت للرحلة. زد من المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك. خفف سرعتك وحافظ على مسافة كافية بينك وبين السيارات.

القيادة في الليل

عند القيادة ليلا أو في أي وقت لا يمكنك الرؤيا فيها بوضوح لمسافة 150 مترا أمامك ، يجب عليك تشغيل المصابيح الأمامية

. مصابيح النهار لا تكفي وحدها لاستعمالها بالليل, فهي خافتة والمصابيح الخلفية ومصابيح عدادات السيارة لا تعمل في النهار.

- استعمل المصابيح الأمامية المنخفضة الشعاع لحركة المرور القادمة على الطرق السريعة حتى وأن كنت على الطريق السريع المنفصل .
- تأكد أن المصابيح الأمامية مصوبة بشكل صحيح بحيث لا تزعج أو تتداخل مع السائقين الآخرين.
- نظِّف المصابيح الأمامية.
- تجنب النظر مباشرة في أضواء المصابيح الأمامية حتى لا تتسبب لك بالعمى المؤقت.

أنظر بعض الشيء إلى الأسفل وإلى الحافة اليمنى من الحارة الخاصة بك حتى تمر السيارة عنك.

ألرؤيا ليلا أقل وضوحا. لا تسبق مصابيحك الأمامية.

قد سيارتك بسرعة تسمح لك بالتجاوب بطريقة آمنة أو التوقف ضمن المسافة التي تضيئها مصابيحك الأمامية.

الوهج

وهج الشمس , الانعكاسات, وأضواء السيارات الأخرى , قد يؤثر على النظر ليلا أو نهارا. إذا كان الوهج يسبب لك صعوبة في رؤية الطريق, خفف من سرعتك.تأكد من أن نوافذ سيارتك نظيفة من الداخل والخارج لتحسين الرؤيا.



استعمل المصابيح الأمامية المنخفضة الشعاع عندما تكون خلف سيارة وضمن مسافة 150 متر منها.



استعمل المصابيح الأمامية المنخفضة الشعاع عندما تكون ضمن مسافة 300 متر من أي مركبة قادمة بالاتجاه المقابل

أحوال سطح الطرق التي تؤثر على الاحتكاك

الثلج الأسود " بلاك أيس "

يتكون الثلج الأسود عند تجمد الرطوبة على سطح الطريق. في الغالب لا يمكن للسائق أن يراه. ومع ذلك ، إذا ظهر لك الاسفلت لامعا وأسود بدل اللون الرمادي- الابيض, كن حذرا, خفف سرعتك دون استعمال البريكات.

المناطق المظللة

المناطق المظللة قد لا تزال متجلدة حتى وإن كانت الشمس قد أذابت الجليد عن الأجزاء الأخرى من الطريق.

الجسور والمعابر

الجسور المكونة من طوابق والمعابر تميل الى تشكيل بقع انزلاق بسهولة أكبر من اسطحة الطرق الأخرى. توخي الحذر الزائد وحاول تجنب تغيير الحارة أو السرعة غير الضرورية.

المطر / هيدروبلاننج "Hydroplaning"

عند القيادة أثناء المطر, استعمل الأضواء ذات الشعاع المنخفض, لان الضوء العالي ينعكس إليك ويتسبب في الوهج. قد تتعرض سيارتك أيضا للرشق بالماء والطين مما يؤثر على رؤيتك عبر النوافذ والمسّاحات. كن حريصا على أن لا ترشق السيارات الأخرى والمشاة. على الطرقات المبتلة ،قد تقوم إطارات سيارتك بفقد التلامس مع الشارع. هذا يسمى "هيدروبلاننج". فقد التلامس بين سطح الطريق والاطارات قد يتسبب في فقد السيطرة على السيارة.

إذا حصل هذا, لا تستعمل البريكات, إرفع قدمك عن دواسة البنزين للسماح للمركبة بالإبطاء.

أنظر ووجه الجزء الأمامي من السيارة بالاتجاه الذي ترغب في الذهاب إليه.

الجليد والثلج

قد تكون القيادة في الشتاء خطرة بسبب سوء الاحوال الجوية. وهذا قد يشمل المطر المتجمد, درجات الحرارة المنخفضة جدا ، ثلوج تهُبّ, رياح شديدة البرودة ,العواصف الثلجية. وتساقط الثلوج الغزيرة. حافظ على سيارتك بحالة جيدة وقم بإعدادها قبل حلول فصل الشتاء. تأكد أن كل مما يلي في حالة عمل جيدة, بطارية السيارة ، والإطارات، ونظام العادم, ومساحات الزجاج الأمامي, ونظام التدفئة. مناطق التقاطعات قد يحصل فيها جليد بسرعة أكبر بسبب عادم السيارة, حرارة المحرك, و سيارات تفحط أوتنزلق. الشيء الأكثر أهمية هو تخفيف السرعة.

عند ارتفاع الحرارة لدرجة أن الثلج يبدأ بالذوبان, قد تصبح الشوارع زلقة جدا. عندما يبدا الصقيع بالخروج إلى سطح الشارع, تتكون طبقة رقيقة من الماء على الشارع.

لا تستعمل أداة ضبط السرعة"كروز كنترول" عندما تكون أحوال الطرق رديئة .عندما تلامس الإطارات الثلج, سوف تستمر أداة تثبيت السرعة في تسريع لسيارة وقد تفقد السيطرة على السيارة.

تأكد من أنه لا يوجد عوائق على النوافذ أو الزجاج الأمامي من طين , صقيع ،أو بخار أو أي شيء آخر يمكن أن يجعل قيادة السيارة خطر.

إذا انقطعت بك السبل خارج الطريق الرئيسي وسيارتك في مكان آمن, في العادة من الأفضل أن تبقى مع سيارتك. شغل المحرك ما يكفي فقط للحفاظ على نفسك دافئا. إبقي السيارة في حالة تهوية أثناء تشغيل المحرك. إفتح النافذة بشكل بسيط للمساعدة في دوران الهواء لمنع التسمم بثاني أكسيد الكربون إذا كان العادم في سيارتك مثقوب فقد يتسرب ثاني أكسيد الكربون إلى داخل سيارتك. ثاني أكسيد الكربون غاز لا لون له, ولا رائحة ولا طعم, ولذلك فهو خطر جدا. تأكد من أن يتم تفقد نظام العادم عندما تأخذ سيارتك لتفقدها والقيام بما تحتاج له. ينصح أن يكون في سيارتك المواد التالية للطوارئ في فصل الشتاء:

- بطانيات وملابس اضافية .
- رمل أو ملح للطرق.
- مجرفة.
- مصدر للحرارة ، مثل شمعة , كبريت وعلبة عميقة ليتم وضع الشمعة فيها.
- مكشطة للجليد وفرشاة للثلج.
- سلاسل للإطارات.

معدات للطوارئ

إحرص على اقتناء صندوق تكون فيه المواد التالية لحالات الطوارئ في سيارتك في جميع الأوقات:

- علبة لمواد الإسعافات الأولية.
- أجهزة إنذار موافق عليها مثل المثلثات العاكسة.
- كوابل لشحن بطارية السيارة .
- مواد غذائية غير قابلة للتلف.
- إطار إضافي منفوخ ورافعة.
- حبل للجر.
- مصباح كهربائي مع بطاريات إضافية.
- لمبات إضافية للمصابيح الأمامية.

الحيوانات

للتقليل من فرص الاصطدام بحيوان :

- خفف سرعتك, أنظر للأمام مسبقا. كن على حذر شديد في المناطق التي توجد بها علامات عبور الحيوانات خفف من سرعتك في هذه المناطق.
- تفقد جانبي الطريق للتاكد من خلوها من حيوانات.
- كن حذرا عند الغسق والفجر لأنه من الصعب رؤية الحيوانات. الحيوانات تميل إلى التحرك في هذه الأوقات.
- أنظر لبقع الضوء المفاجئة الغير عادية على أو بالقرب من الطريق ليلا. قد يكون هذا انعكاسا لمصابيحك الأمامية عن عيني حيوان.
- الحيوانات تتحرك بشكل مجموعات في بعض الأحيان, إذا رأيت حيوانا واحد فقد يعني هذا أن هناك المزيد منهم.

إذا ظهر أمامك حيوان فجأة, دس على الفرامل بشدة واستعد للقيام محاولة تفادي صدمه. اختر طريق للهروب بعيدا عن حركة السير التي تسير بالاتجاه المقابل.

الحوادث

إذا كنت أول شخص في موقع الاصطدام ، تحرك بعيدا عن الطريق وتوقف. قدم أي نوع من المساعدة إذا أمكن واحمي مكان الحادث بأضواء الخطر والمثلثات العاكسة حتى لا تتسبب للسيارات الأخرى بحادث آخر. إذا كان من الضروري إبلاغ الشرطة أو سيارات الأسعاف، كن دقيقا قدر الاستطاعة ،ولا سيما عن حالة أي شخص بجروح وموقع الاصطدام.

إذا كنت طرفا في حادث سيارة, قدم المساعدة قدر الإمكان, إحمي المكان ,اطلب مساعدة الطوارئ في حال تم الأحتياج لذلك.

- تبادل الأسماء، ومعلومات الاتصال تفاصيل التأمين مع السائق الآخر المشترك بالحادث.
- سجل الأسماء وعناوين جميع الشهود
- سجل الوقت والمكان والطقس ، وأية تفاصيل أخرى قد تكون هامة
- قم بإخطار شركة التأمين الخاصة بك في أقرب وقت ممكن .
- لا تتناقش في موضوع من الذي كان عليه الخطأ.

مطلوب منك أن تقدم تقريرا بكل حادث اصطدام إلى الشرطة أو قوات الأمن المحلية عندما يكون:

- هناك أشخاص مصابين
- أو أشخاص ماتوا

إذا كان الضرر الكلي يتجاوز 2000دولار.

- إذا تم إستحضار الشرطة إلى المكان, فعلى جميع السائقين البقاء.
إذا قمت بتخريب أي أداة لمراقبة حركة المرور، عداد وقوف السيارات أو أي من الممتلكات العامة, يجب أن تخبر الشرطة بالأضرار التي لحقت على الفور ،حتى وإن كانت الأضرار أقل من 2000 دولار .
يجب عليك أيضا إخطار صاحب السيارة المتغيب عن مكان الحادث عن أي ضرر قد تسببت فيه خلال حادث الاصطدام بسيارته. اذا كنت غير قادر على معرفة عنوان أو مكان المالك ، يجب أن تترك اسمك وتلفونك بمكان آمن على السيارة المتضررة.

مركبات الطوارئ وشاحنات السحب

عند السفر على الطريق العام ، قد تمر بحالة عارضة قد تتسبُب في إغلاق الحارات أو تضيقيها. بعض الأمثلة على هذا حوادث الاصطدام ، مركبات معطلة ، بضائع مرمية على الطريق وصيانة الطرق السريعة أو الإنشاءات. الأضواء الوامضة من مركبات الطوارئ سوف تحذرك مسبقا عن مشكلة أمامك. خفف من سرعتك، وغير الحارة بحذر إذا لزم وكن على استعداد للتوقف. إتبع توجيهات موظفي الطوارئ لتوجيه حركة المرور. توقع بأن السيارة التي أمامك قد تتوقف أو تخفف سرعتها بشكل غير متوقع للتفرج على المشهد.
أحد أخطر المشاكل المرتبطة بهذه الأنواع من الحوادث هو خطر وقوع "الحوادث الثانوية" التي تنطوي على صدم المعدات أو الأفراد القائمين على الاستجابة لمثل هذه الانواع من الحالات العارضة من قبل السيارات المارة.
المركبات التي تستجيب عادة لحوادث الطرق هي كما يلي :

- سيارات الشرطة.
- سيارات الإسعاف.
- سيارات الإطفاء.
- شاحنات السحب.

يجب على سائقي السيارات تخفيف السرعة الى 60 كم / ساعة أو أقل إذا كانت السرعة المحددة أقل عند تجاوز سيارات الطوارئ أو عند تواجد شاحنات السحب المتوقفة والمتوهجة الأضواء.
هذا القانون لا ينطبق إلا على الحارة المتاخمة للمركبات المتوقفة. الغرامة لتجاوز السرعة المقررة في هذه المناطق مضاعفة.



إن لم تكن بالحارة المتاخمة للحادث, يجب عليك أيضا أن تتوخى الحذر. خفف سرعتك عند مكان الحادث واترك مسافةً كبيرةً بينك وبين سيارات الطوارئ وعدتهم. أيضا إنتبه لحركة أفراد الاستجابة للطوارئ في مكان الحادث.

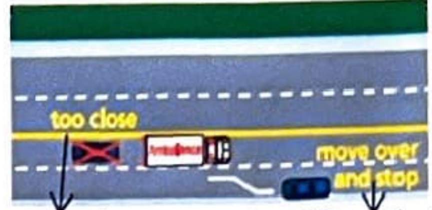
سيارات الطوارئ

عندما يكون هناك سيارة إسعاف, أو إطفاء أو شرطة تقترب من أي اتجاه وتطلق زامور الإنذار,يجب إعطائهم الأولوية.

- حرك سيارتك بأمان لتفتح الطريق لسيارة الطوارئ.
- حرك سيارتك لاقصى اليمين على كتف الشارع (يمين الحارة الملاصقة للرصيف) أو حافة الشارع الذي يسير باتجاهين.
- تحرك يمينا أو يسارا لاقرب حافة للشارع الملاصق للرصيف من الشارع ذو الاتجاه الواحد.

– توقف إلى أن تمر سيارة الطوارئ. تأكد من أنه لا يوجد سيارة طوارئ أخرى.

إذا رأيت سيارات عليها أضواء خضراء وامضة على مركباتهم, تعامل معها كسيارات طوارئ. في بعض المحافظات يقوم متطوعون باستخدام أضواء خضراء وامضة أثناء استجابتهم لحالات طوارئ.



تحرك من مكانك وتوقف   أنت قريب جدا

أيضا أعطي الأولوية لسيارات الطوارئ والتي قد شغلت أضواء ومنبه الطوارئ. حافظ على مسافة لا تقل عن 150 متر خلف سيارات الطوارئ.

سيارات الإنشاءات والصيانة

مركبات صيانة الطرق والبناء يمكن استخدامها أو قد تكون متوقفة على أي جزء من الطريق. سوف يتم تحذيرك قبل وقت كاف عند وجود هذا النوع من السيارة. يجب عليك الامتثال لجميع أجهزة التحكم في حركة المرور والاتجاهات من قبل الأشخاص الذين يحملون علم .سوف يتم نصب إشارات قبل منطقة الإنشاءات بفترة مناسبة تحذر من احتمال تقليل عدد الحارات أو إغلاق الحارات أو وجود عمال بعد مسافة قريبة. ويجب على سائقي السيارات مراعاة السرعة المحددة. عند تواجد العمال، سوف تتضاعف الغرامات لتجاوزه السرعة المقررة في هذه الأماكن.






اتبع تعليمات الشخص الذي يحمل العلم   *عمال يعملون*



شارع يضيق أو ينتهي

أوقف سيارتك بأمان لشرطي الأمن

عندما يكون هناك شرطي أمن خلفك, وقد أضاء أضواء الطوارئ المطلوب منك أن تتحرك إلى مكان آمن للسماح للشرطي بالمرور أو للتوقف بأمان خلف سيارتك.

في شارع ذو اتجاهين متعاكسين, بحذر وبطريقة قانونية أوقف سيارتك في مكان آمن على الحافة اليمنى للشارع.

في شارع ذو اتجاه واحد , بحذر وبطريقة قانونية أوقف سيارتك في مكان آمن على أقرب حافة للشارع.

تأكد دائما من وجود مكان كاف لسيارة الشرطة للتوقف بأمان خلف سيارتك.

عند توقف سيارة الشرطة خلفك, لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك, وسلامة ضباط الأمن أيضا , إتبع التعليمات التالية:

1- التزام الهدوء. بعد أن توقف سيارتك، ضع القير (عصا نقل السرعة) على PARK (سيارة ذات الغيارأوتوماتيكي) أو على NEUTRAL (في سيارة الغيار اليدوي).استعمل بريكات التوقف.
2- أبقى في سيارتك. حضر رخصتك و كن على استعداد لتقديمها مع قيد تسجيل المركبة وورقة التأمين .
3- انتظر تعليمات ضابط الشرطة عندما يقترب من سيارتك. كن متعاونا. قدم الوثائق التي يطلبها منك.
4- *لا تحرك سيارتك* حتى يسمح لك ضابط الشرطة بذلك.

7

الفصل السابع

القيادة المسؤولة



القيادة الدفاعية

القيادة الدفاعية هي ان تقود بهدف استباق المخاطر المحتملة واتخاذ إجراءات للحد من أو تقليل أو تجنب الخطر قبل إمكانية حدوثه. لا تفترض أبدا ان السائق الآخر سوف يسوق بعناية. بقيادتك بطريقة دفاعية ، يمكنك تجنب الاصطدامات الناجمة عن أخطاء السائقين الآخرين. هذا الفصل سوف يصف المهارات والتقنيات المستخدمة في القيادة الدفاعية.

تفقد حول جميع أنحاء سيارتك

معظم انتباهك يجب أن يكون على إلقاء نظرة جيدة للأمام توقيا للخطرالذي قد يكون أمامك. عندما تقود سيارتك في المناطق الحضرية ، تفقد لمسافة 12 الى 15 ثانية أمام سيارتك. هذا يعادل تقريبا واحد إلى واحد ونصف قسم من شارع (بلوك- Block)عندما تقود سيارتك في المناطق الريفية ، تفقد لمسافة حوالي20- 25 ثانية للأمام.

هذا *التفقد البصري* يعطيك وقت، ويوفر لك الوقت اللازم للتجاوب مع الأخطار التي أمامك. تفقد وراءك بمرايا الرؤية الخلفية كل 8 ثوان إلى 12(عند حوالي مسافة كل بلوك في المناطق الحضرية). إلقي نظرة في المرايا إن كنت تتوقع تخفيف السرعة أو التوقف. انتبه للسيارات على جانبيك وفي البقع العمياء. أيضا ، لا تنسى أن تلقي نظرة على عداد السرعة للتأكد من سرعتك.

انتبه لأخطار محتملة

القيادة الدفاعية تتضمن انتباه مستمر لما حولك والتفكير فيما إذا كان هناك خطر متوقع, ثم اتخاذ الإجراءات اللازمة للتقليل من الخطر.هناك نوعان من المخاطر التي ينبغي التعرف عليها. هناك مخاطر ثابتة (تلك التي لا تتغير) وهناك مخاطر متغيرة (تلك التي تغير). الأخطار الثابتة هي أوضاع وحالات على طول الطرق، بما في ذلك:

- مجالات الرؤية محدودة مثل المنحنيات، التلال , والممرات المخفية .
- التقاطعات.
- اندماج الطرق.

المخاطر التي تتغيرعبر اليوم، تتضمن:

- أطفال المدارس والمشاة الآخرين.
- المركبات التي تنعطف يسارا
- أسطح الطرق الجليدية.
- أضوء خضراء
"Stale"
- سيارات الطوارئ.

كن على استعداد لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتفادي حدوث مشكلة مع تطور الوضع. توقع غيرالمتوقع ضع دائما خطة للنجاة مقدما.

أترك مسافة كافية

أترك مساحة كافية بينك وبين المركبة والتي أمامك, خلفك وعلى جانبيك . إذا كان شخص يتبعك على مسافة قريبة جدا ، خفف سرعتك وشجعهم على تجاوزك إذا كان ذلك آمنا. اذا لم يتجاوز, أترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك.

عندما تتوقف وراء سيارة أخرى في حركة المرور, أترك مساحة كافية لتحريك سيارتك إلى حارة اخرى دون الحاجة إلى الرجوع للخلف. هذه المسافة الزائدة تخفف من احتمال أن تصدم السيارة التي أمامك في حال ضربتك سيارة من الخلف. وهذا أيضا يسمح لك بالتحرك في حال أن السيارة التي خلفك انزلقت بسبب الثلج .

خطط مسبقا

إعرف وخطط مسارك قبل الخروج, وحافظ عليه في مخيلتك. تأكد انك في الحارة الصحيحة قبل وقت كاف. هذا سوف يساعدك على عدم القيام بتغيير للحارات بشكل خطير وسريع. إذا كنت قد تجاوزت عن المخرج الذي تريد الذهاب إليه، استمر إلى المخرج التالي أو التقاطع المقبل. لا ترجع إلى الخلف أبدا.

استخدم الإشارات الكهربائية (الغمازات) في سيارتك للسماح للسانقين آلاخرين بمعرفة ما تنوي القيام به مسبقا.

تجنب الاصطدامات

أدرس وضع الطريق أمامك. كن يقظا. إحترس من احتمالات حدوث أي مشاكل. إذا كان لا بد من الإنعطاف بشكل حاد لتجنب شيء في حارتك, إبقى على جانبك من الخط الأصفر إن أمكن.
يمكنك تعلم المزيد عن القيادة الدفاعية وتجنب الحوادث بأخذ دورة معترف فيها لتعليم السانقين. هذه الدورات تسمى القيادة الدفاعية وهي تتوفر في جميع أنحاء المقاطعة عبر مدارس تدريب السائقين و المؤسسات المصرح لها بذلك.

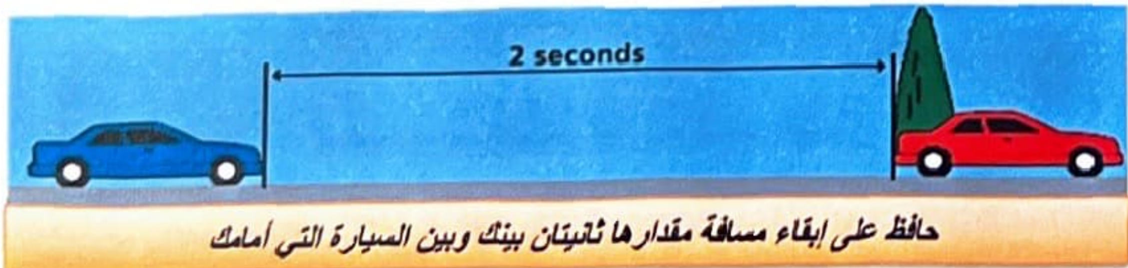
حافظ على الوقت والمسافة بينك وبين السيارة التي أمامك

يجب عليك الحفاظ على مسافة ثانيتين مع السيارة التي أمامك. هذا يكون في الظروف الطبيعية للطرق والطقس. عندما تكون الاحوال ليست مثالية للقيادة، قم بزيادة المسافة.
لمعرفة مقدار مسافة الثانيتين ، أنظر للسيارة التي أمامك. عند مرورالجزء الخلفي من السيارة التي أمامك بجسم ثابت مثل علامة ، شجرة أو بناء ،إبدأ العد. عِدّ ألفـ واحد- وواحد- ، ألفـ واحد- واثنان. إذا وصَلَتْ مقدمة سيارتك إلى هذه العلامة قبل انتهاءك من العدّ، أنت تتبع السيارة بمسافة قريبة جدا. خفف سرعتك وقم بالعد مرة أخرى

قاعدة الثانيتين يتم العمل بها على أي سرعة. الاستثناء الوحيد لهذه القاعدة يشمل سائقي المركبات التجارية الكبيرة والتي ينبغي عليهم استخدام مسافة أربعة ثواني كحد أدنى في حركة المرور.

التلفونات الخلوية وغيرها من الملهيات

لا تستخدم الهاتف الخلوي أو غيره من الأجهزة الإلكترونية أثناء القيادة. باستخدام الهاتف الخليوي لإجراء أو استقبال مكالمة، أو لتلقي أو إرسال رسائل نصية هي أمر مُلهي و يمكن أن يصرف انتباهكم بعيدا عن مهمة القيادة التي تتطلب تركيزا تام. هذا ينطبق على خلو اليدين من الهواتف الخلوية . إذا كنت ترغب في استعمال الهاتف أو استقبال مكالمة، أو استقبال أو إرسال رسالة نصية, توقف في مكان آمن وقانوني.
لا تفعل أي نشاط قد يشغلك عن القيادة. لا شك أن جميع أصناف القيادة التي يكون السائق شارد الذهن عن القيادة فيها تكون خطرة, و قانون السلامة المرورية يضع غرامات و3 نقاط جزاء سلبية بسبب ذلك. و هذه تشمل استخدام الهاتف الخليوي باليد، الرسائل النصية أو البريد الإلكتروني، استخدام الأجهزة الإلكترونية، مثل أجهزة الكمبيوتر المحمولة وألعاب الفيديو والكاميرات, أجهزة الفيديو الترفيه, برمجة الآلات الصوتية, إدخال المعلومات على أجهزة الجي بي إس، قراءة المطبوعات في السيارة، الكتابة أو الطباعة أو الرسم، أو العناية بالمنظر الشخصي أثناء القيادة.



حافظ على إبقاء مسافة مقدارها ثانيتان بينك وبين السيارة التي أمامك

في ألبرتا ،على جميع السائقين والركاب أن يكونوا محمين بشكل مناسب على المقاعد عن طريق ربط أحزمة الأمان المناسبة أو مقاعد الامان للأطفال والذي يتم تثبيته بحزام أمان أو بنظام تثبيت آخر . قد يكون هناك غرامة مالية على الركاب الذين تقل أعمارهم عن 16 عاما ولا يستخدمون أحزمة الأمان. أنت كسائق للسيارة يجب عليك أن تتأكد من أن ركاب السيارة الذين تقل أعمارهم عن 16 عام يستعملون أحزمة الأمان, قد يتم إصدار غرامة مالية لك إن لم تقم بذلك.

مقاعد الأمان للأطفال

أي طفل يقل عمره عن ست سنوات ، والذي لا يتجاوز وزنه 18 كلغ (40 باوند) يجب أن يكون مربوطا بشكل صحيح في مقعد الامان وفقا لتعليمات الصانع. يجب تركيب مقعد الأمان في المركبات وفقا لإرشادات كل من الشركة المصنعة للسيارة والشركة المصنعة لمقعد الأمان .كل مقاعد السلامة المستخدمة في كندا للأطفال يجب أن يكون عليها لاصقة تنص على أن المنتج يتوافق مع معايير كندا لسلامة السيارات 213.

هناك أنواع مختلفة متوفرة في الأسواق من مقاعد الامان للأطفال . إختر مقعد الأمان المناسب لطفلك.

مقعد بمواجهة الخلف

منذ ولادة الطفل يجب أن يكون إما في مقعد الرضع بمواجهة الخلف أو بمقعد قابل للتحويل بمواجهة الخلف إلى أن يبلغ الطفل الوزن الموصى به لتحويله لمواجهة الأمام حسب تعليمات المصنع. جميع المركبات الجديدة ومقاعد الأمان للأطفال مزودة بنظام تثبيت عالمي أو ما يسمى (UAS/LATCH) وهو نظام ربط يحل محل استخدام حزام المقعد. للحصول على مزيد من المعلومات إرجع لكتيب تعليمات السيارة ومقعد الأمان



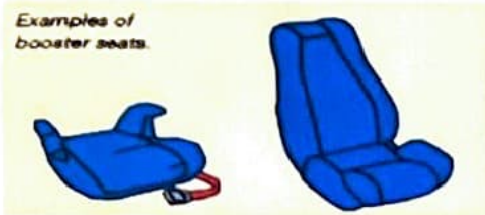
مقعد بمواجهة الخلف

مقعد بمواجهة الأمام

مقعد الأطفال بمواجهة الأمام مصمم للأطفال من 9 إلى 18 كيلوجراما (20 إلى 40 باوند). جميع المركبات الجديدة ومقاعد السلامة للأطفال تأتي مزودة بنظام تثبيت عالمي أو ما يسمى ب (UAS/ LATCH). في المركبات القديمة مقعد الأطفال الذي يوضع بمواجهة الأمام كان يثبت باستعمال بحزام الأمان. يجب استخدام حزام تثبيت مقعد الطفل من الأعلى ومشبك أمان لتثبيت المقعد من الأسفل. (قد تحتاج أن يتم تركيب مشبك أمان أو ما يسمى ب "آنكر" من قبل تاجر سيارتك) . للمزيد من المعلومات إرجع لكتيبات تعليمات للسيارة والمعلومات المتعلقة بمقعد الأمان لطفلك . للمزيد من المعلومات إرجع لكتيبات تعليمات للسيارة والمعلومات المتعلقة بمقعد الأمان لطفلك.

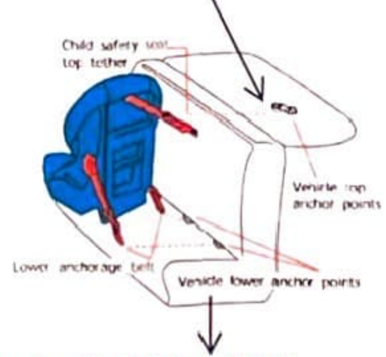
مقاعد الرفع (بوستر سيت)

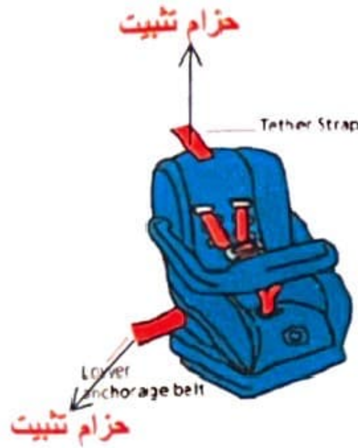
عندما يكون الطفل أكثر من 18 كلغ (40 باوند) ,يجب أن يستخدم مقعد رفع معتمد مع حزام مقعد السيارة قبل محاولة وضعه على كرسي السيارة مباشرة واستعمال حزام الأمان. يستخدم الكرسي وفقا لتعليمات الشركة المصنعة.



بعض من أشكال مقاعد الرفع

مقعد أمان للطفل قابل للتحويل





تحسين الكفاءة في استخدام الوقود، والتي تساعد في تحسين بيئتنا

معظم السائقين يمكنهم التقليل من استهلاك الوقود بنسبة ٪ 10 الى 25 ٪ من خلال الدمج بين الممارسات التالية :
عند شراء سيارة ، فكر في الموديلات ذات الكفاءة العالية في استهلاك الوقود .عموما ، كلما كان حجم المحرك أصغر، كلما كان أستخدام الوقود أقل. عند التسوق لشراء سيارة جديدة، إبحث عن لاصقة "Energy Guide" .هذا اللاصق يحدد احتياج السيارة من اللترات التي تحتاجها السيارة لمسافة 100 كم ,وتقدير التكلفة السنوية للوقود .
القيادة بسرعة عالية يزيد من استهلاك الوقود. كل 10 كم / الساعة فوق ال 90 كم / الساعة ، يحرق بنسبة 10 ٪ زيادة من الوقود.
تجنب زيادة السرعة المفاجئة. المحافظة على سرعة ثابتة أكثر أمانا وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود. حافظ على سرعة ثابتة قدر الإمكان.
التسارع المتكرر والتغيير في السرعة ممكن أن يزيد من استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 40 ٪.
استعمال مثبت السرعة قد يساعد على الاقتصاد في الوقود على الطرق السريعة.
تشغيل المحرك والسيارة متوقفة في مكانها مهلكة للوقود. عشر ثواني من التوقف والمحرك يعمل يمكن أن يستهلك وقودا أكثر من إيقاف المحرك وإعادة تشغيله مرة أخرى. اذا كنت تريد التوقف لأكثر من 10 ثواني قم باطفاء المحرك.

تستهلك السيارة بالمعدل المتوسط لكل 10 ثواني من التوقف والمحرك شغال ما يساوي 0.30. إذا كانت سيارتك ذات محرك ذو ثماني سلندرات،كل 10 دقائق من التوقف ومحرك يعمل قد يستهلك حوالي 0.5 لترا من الوقود.
تشغيل المحرك والسيارة واقفة لا يعتبر أفضل خيار لتدفئة السيارة شتاءا. تشغيل المحرك والسيارة بمكانها قد يدفئ المحرك وداخل السيارة ولكنه لا يدفئ الأجزاء الأخرى كالإطارات, أوعجلة القيادة والأجزاء المتحركة الأخرى.هذه الأجزاء لا تدفئ إلا عند قيادتك للسيارة.
حسب كندا للموارد الطبيعية, فإن دقيقة واحدة من تشغيل المحرك والسيارة متوقفة في يوم بارد في فصل الشتاء تكفي. شغل سيارتك , وفي خلال الوقت الذي تزيل به الثلج وتنظف به الشبابيك, سوف تكون السيارة جاهزة للتحرك.
استخدم طريقة تدفئة المحرك كهربائيا من خلال استعمال سلك كهربائي موصول بمصدر كهربائي,هذه تجعل تشغيل السيارة في الأيام البارده أسهل على مكونات محرك سيارتك.
استخدم جهاز توقيت لتشغيل هذا السلك قبل قيادتك للسيارة بساعتين. الاستخدام السليم لتدفئة السيارة عبر هذا السلك يمكن أن يساعدك على التقليل من استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 10% ولكن لا تترك طريقة التدفئة عبر هذا السلك تعمل طوال الليل وإلا سوف يختفي ما وفرته من الوقود في فاتورة كهرباء مرتفعة.

استعمال ريموت تشغيل السيارة عن بعد أمر عملي , ولكن لا تشغل السيارة بوقت مبكر كثيرا. السيارة التي تتم صيانتها بطريقة صحيحة، سبب في الاقتصاد في استهلاك للوقود وأن تكون آمنة. قم بصيانتها بانتظام عن طريق ميكانيكي مؤهل.

- محرك ضبطه ضعيف يمكن أن يزيد من استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 50 ٪.
- انسداد فلتر الهواء يمكن أن يقلل من الكفاءة في استهلاك الوقود بنسبة 10 ٪.
- اطارات السيارة التي يكون فيها الهواء أقل من المطلوب يساعد على أن تبلى بشكل أسرع ويزيد من استهلاك الوقود الوقود بنسبة 5 ٪.

للحصول على أقصى قدر من الاقتصاد في استهلاك الوقود في السيارة ذات نظام نقل السرعة اليدوي – ستاندرد ترانسمشن/ مانيوال، غيّر من القير (عصا تغير السرعة) الأقل إلى الأعلى بسلاسة وسرعة. زد من السرعة في الغيار الأعلى. ناقل الحركة الاوتوماتيكي- اوتوماتيك ترانسمشن- يعمل فعليا على التحويل في وقت مبكر إذا قمت بالتخفيف من الضغط على بدالة البنزين في أثناء زيادة السرعة.

بإمكانك زيادة كفائة الوقود في فصل الصيف بالتقليل من مكيفات الهواء .المكيفات المستخدمة أثناء توقف واستمرار حركة المرور يمكن أن يزيد من استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 10 ٪ - 25% .القيادة بسرعات يتناسب مع الطرق السريعة ، مع استعمال مكيف الهواء يزيد من استهلاك الوقود بنسبة 3 ٪ الى 4 ٪ . لإبقاء السيارة باردة باعتدال على الطرق السريعة ، استخدم تدفق الهواء بسيارتك من خلال نظام التهوية. عندما تقود سيارتك في المدينة ، إفتح النافذة.

زيادة وزن السيارة يعني هدر للوقود والمال. أكياس ثقيلة من الرمل والملح في فصل الشتاء قد يساعد في قوة احتكاك أفضل ، ولكن يجب أزالتهم من السيارة عند عدم الحاجة لهم.

التخطيط للرحلات يمكن أن يوفر لك الوقت, المال والوقود. تجنب الطرق المزدحمة بحركة المرور. إجمع بين العديد من الرحلات في رحلة طويلة واحدة ، وتجنب حركة المرور في ساعة الذروة عندما يكون ذلك ممكنا.

الطريقة السليمة لتعبئة الوقود

تعبئة الوقود ينبغي أن تحظى بالاهتمام الكامل منك.:

1- لا تدخن ، أو تستعمل عود الثقاب أو الولاعات. أبخرة البنزين تمتزج مع الهواء ، وتحتوي على الأوكسجين. إذا قمت بإضافة مصدر اشتعال لهذا المزيج ، قد يحدث حريق او انفجار.

2- لا تستعمل الهاتف الخلوي أثناء تعبئة البنزين. الهواتف التي تضئ عندما يتم تشغيلها, أو عندما ترن, قد يكون فيها من الطاقة ما يكفي لاحداث شرارة. الشرارة قد تشعل الأبخرة.

3- قم بإغلاق مفتاح تشغيل السيارة قبل التزود بالوقود.

4- إذا كان معك مقطورة RV تأكد من إيقاف أي شعلة دائمة في عربة السكن المتنقل أو المقطورة الخاصة بك. أي واحدة منهما يمكن أن توفر مصدرا آخر من مصادر الاشتعال.

5- أخبر العامل في المحطة إذا كان هناك تسرب.

6- لا تسمح للأطفال بالتعامل مع خرطوم الوقود. لا تعرض طفلك لخطر محتمل من رش بالبنزين أو استنشاق أبخرة سامة.

7- لا تضغط أو تسد فتحة مقبض الخرطوم بأي شيء أبدا. الضغط او سد فتحة مقبض الخرطوم يزيد كثيرا من فرص التسريب.

8- إبقى بجانب مقبض الخرطوم خلال تزويد السيارة بالوقود. في بعض الحالات ، يمكن أن تتولد الكهرباء الساكنة وأنت تتحرك أو وأنت تدخل أو تخرج من السيارة. عندما تعود وتلمس مقبض الخرطوم ،قد يتم إطلاق هذه الكهرباء الساكنة، فيتم إشعال أبخرة البنزين وبالتالي

يحصل حريق أو انفجار.

9- لا تملأ خزان الوقود حتى يفيض. الفائض والتسريب يمكن أن يؤثر على البيئة المحلية.

10- عند ملء حاويات اضافية ، قم بإخراجها من السيارة وضعها على الارض. هذا سوف يقوم بتفريغ أي كهرباء ساكنة محتملة وإبقاء أي تسرب محتمل خارج سيارتك.

قوانين السير

هذه مجموعة من قوانين السير التي يجب أن يكون السائق على اطلاع عليها:

- يجب ألا تستخدم سيارتك لسحب أي شخص على سبيل المثال على الزلاجات ،أو يركب على سكيت بورد ، أو دراجة نارية أو هوائية.

- السماح لركوب أي شخص في مقطورة سكن مخالف للقانون أثناء سحبها.

- لا يسمح لأحد تحت سن 14 سنة أن يقود جرار أو أداة زراعية ذات دفع ذاتي على الطريق العام.

- إذا كانت الرؤيا متعذرة عبر مرآة الرؤيا للخلف, يجب إرفاق مرآة خارجية للرؤيا للخلف على كل من جانبي السيارة.

- اذا كانت السيارة ذات حمولة تصل أو تمتد لأكثر من 1.5 متر وراء الجزء الخلفي من السيارة ، يطلب منك عمل ما يلي :
  - يجب أن تعلق راية حمراء خلال ساعات النهار، لا تقل عن 30 سنتيمترا مربعا ، في نهاية الجزء الممتد إلى الخارج.
  - يجب أن تضع ضوء أحمر خلال ساعات الليل ، في نهاية الجزء الممتد إلى الخارج

- في المناطق السكنية ، لا يمكنك تشغيل سيارة بأي شكل من الأشكال بحيث تزعج المكان بين الساعة 10 مساء والساعة 7 صباحا.

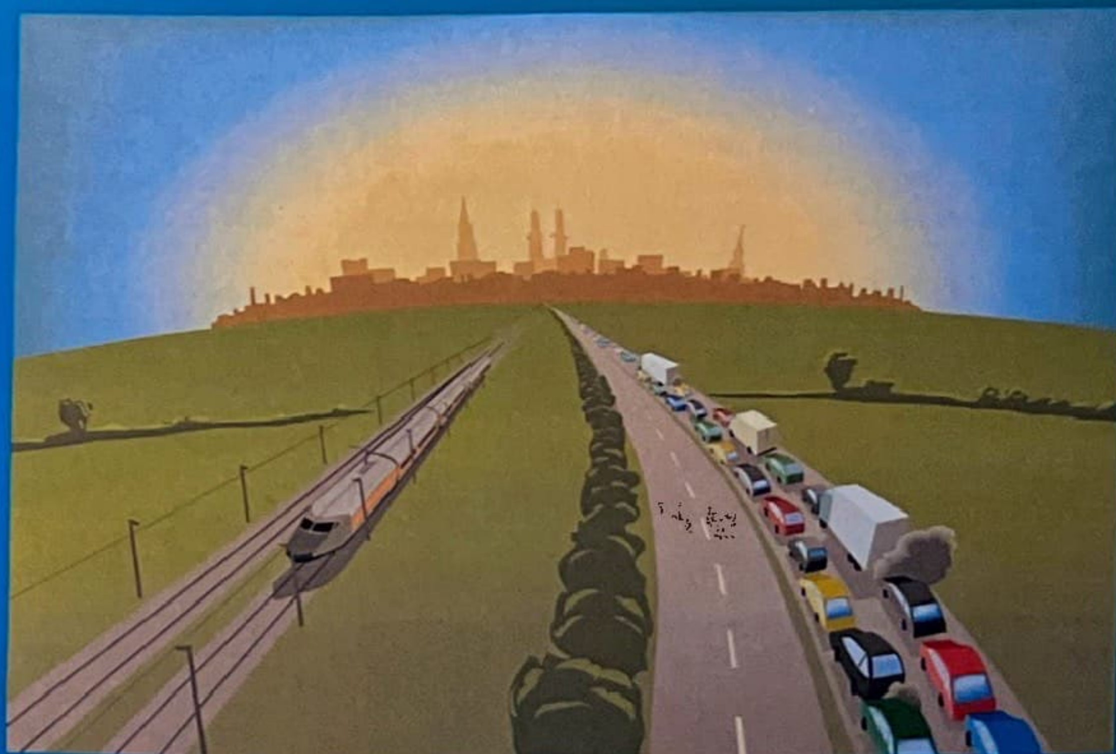
- كل شخص يقود سيارة على الطريق العام من دون عناية واهتمام ، أو دون اعتبار معقول للأشخاص الذين يستخدمون الطريق العام يعتبر مذنبا بارتكاب جنحة القيادة المتهورة.

- القيادة فوق حارتين اثنتين على الطرق مخالف للقانون ما لم يكن هناك ظروف تجعل استخدام حارة واحدة أمر غير عملي.

- لا يجوز لشخص ركوب أو السماح لأي شخص آخر بالركوب على السطح الخارجي للسيارة. ويشمل هذا الصندوق الخلفي المفتوح للشاحنة الصغيرة – بيك أب - مع وجود استثناءات محدودة جدا وقليلة. يمكن تغريم ومخالفة السائق و/ أو الشخص الجالس في الخلف على هذه الجنحة.

الفصل الثامن

مشاركة الطريق



مستخدمي الطرق الاكثر عرضة للخطر

المشاة,راكبي الدراجات والدراجات النارية يتقاسمون الطريق مع السيارات على مستوى يومي. هذا النوع من مستخدمي الطرق لديهم حماية أقل من السائقين في أنواع المركبات الأخرى. توخي الحذر عندما تستعمل سيارتك حول المارة، راكبي الدراجات، وسائقي دراجات نارية.

سلامة المشاة

عندما ترى وميض الضوء الأصفر عند معبر المشاة, خفف سرعتك إلى 30 / كم في الساعة واعط الأولوية للمشاة الذين يعبرون الشارع:

- عندما ينوي احد المشاة عبور الشارع في ممر للمشاة في المناطق الحضرية ,قد يشيرون إلى نيتهم بالقيام بذلك عن طريق رفع الذراع تقريبا بزاوية قائمة مع أجسادهم ويشيرون إلى الرصيف المقابل .



مشاة يعبر عن نيته في عبور الشارع

- عندما يشير أحد المشاة بنيته على عبور الشارع ، يجب على سائق السيارة أن يوقف سيارته قبل الدخول إلى ممر المشاة والسماح لهم بالعبور.

إذا دخل أحد المارة ممر المشاة المخطط أو غير المخطط ، يجب أن يعطي الأولوية في العبور.

- عند التوقف للمشاة, تذكر أن تقف بعيدا بما فيه الكفاية (بما يساوي طول 2-3 سيارات) بحيث تستطيع حركة المرور في الحارة الثانية على رؤية المشاة في معبر المشاة ، ولديهم الوقت الكافي للتوقف.

- لا تتجاوز سيارة أبدا عند الاقتراب من معابر المشاة .هناك احتمال ان السيارة الأخرى قد خففت من سرعتها أو توقفت لعبور مشاة.
- ليست جميع معابر المشاة مخططة ولكن قوانين سلامة المشاة تنطبق على جميع التقاطعات.
- كن مراع لمشاعر المارة خاصة المعاقين بصريا الذين قد يكون معهم عصي بيضاء أو كلب يستعملونه كدليل.
- في الليل ، لا " تسبق" مصابيحك الأمامية. هذا يعني انك يجب ان تكون قادرا على إيقاف سيارتك ضمن المسافة التي تنيرها المصابيح الأمامية الخاصة بك.
- في الليل إنتبه بشكل خاص للمشاة. قد يقومون بارتداء ملابس سوداء ويكون من الصعب رؤيتهم من مسافة بعيدة .
- قد لا يمكن التنبئ بتصرفات الأطفال. في المناطق السكنية ، انتبه للأطفال الذين يركبون دراجاتهم أو يلعبون في الشارع المندفعين خارجا من بين السيارات المتوقفة. إلق نظرة خاطفة تحت السيارات المتوقفة لتفقد أقدام الأطفال ,ألعاب, اوالدراجات الهوائية/ دراجات ثلاثية العجلات والتي قد تنبهك بالحاجة للتوقف.

الدرجات الهوائية

على سائقي الدراجات أو الركاب ممن أعمارهم تحت سن 18 سنة ارتداء خوذة معتمدة للسلامة. تذكر هذه النصائح عند مشاركة الطريق مع سائق دراجة :

- إذا ترجل سائق الدراجة كليا عن دراجته وسار الى جانب دراجته وهو يدفعها، حينئذ يعتبر بحكم القانون من المشاة.

- مطلوب من سائقي الدراجات الهوائية القيادة قرب حافة الشارع قدر الاستطاعة، ومع ذلك ، فإنهم قد يحتاجون للقيادة أقرب إلى الحارة حين يريدون تجنب قضبان المصارف الصحية ، الحفر ، الحطام ، الحصى أو الرمل أو الاسطح الرطبة والزلقة. أنتبه لأحوال الطرق والتي قد تؤثر على سائق الدراجة.
- السائق الذي يسوق دراجة هوائية يعتبر بموجب القانون كمركبة. على السائق أن يتبع تعليمات الطرق مثل سائقي السيارة. *عندما يكون سائق الدراجة يجلس على دراجته عند مفترق طرق في انتظار إشارة المرور، لديه نفس الحقوق والمسؤوليات مثل أي سيارة في انتظار المضي للأمام
* يجب على سائق الدراجة استعمال الحارة المناسبة للانعطاف يسارا. الدراجة وسائقها أصغر من السيارات حجما, و أقل وضوحا, وأكثر عرضة لحركة السير عند الانعطاف لليسارا.
* سائق الدراجة بحاجة إلى مراعاة إضافية عند الانعطاف يسارا، وخصوصا على الطرق المتعددة الحارات.
- عند تجاوز سائق دراجة، انتقل من حولهم وكأنك تتجاوز مركبة أخرى. أترك حيز كبير.
- عندما تستعد للانعطاف يمينا ، انتبه لراكبي الدراجات الذين قد يتوقفون الى جانب سيارتك . تذكر أن تتفقد من فوق كتفك للمناطق العمياء على يمينك.
- عندما تتوقف عند حافة الشارع ، انتبه دائما لراكبي الدراجات قبل فتح باب السيارة. عدم فتح باب السيارة أثناء تواجد حركة المرور مسؤوليتك كسائق.
- قبل أن تتحرك من حافة الشارع ، انتبة دائما لراكبي الدراجات الذين قد يحاولون المرور عنك.
- لا تقترب كثيرا من وراء راكبي الدراجات. انهم لا يملكون أضواء بريكات (مكابح) لتحذيرك عندما يريدون التوقف.
- كن منتبها للأطفال الصغار على الدراجات. قد يفتقرون إلى التدريب والمهارات اللازمة لركوب دراجاتهم بطريقة آمنة. قد لا يكونون على علم بجميع المخاطر.الأطفال الصغار على الدراجات الكبيرة الحجم أكثر عرضة لفقد السيطرة.

على راكبي الدراجات المستخدمين للشوارع والطرق السريعة ما يلي :

- الحفاظ على كلتا اليدان على المقود إلا عند استخدام اليد لإعطاء إشارة.
- الحفاظ على كلتا القدمين على الدواسات.
- عدم حمل عدد أكبر مما صممت له الدراجة.
- عدم مسك أو ربط أنفسهم أو ربط الدراجة الهوائية لأي سيارة أخرى تتحرك
- القيادة في طابور واحد إلا عند التجاوز عن دراجة أخرى.
- عند ركوب الدراجة في الليل ،تأكد من أن الدراجة مجهزة على الأقل بمصباح واحد أمامي (ولكن ليس أكثر من اثنين) ، ضوء أحمر واحد من الخلف وعلى الأقل عاكس أحمر مركّب على مؤخرة الدراجة. إلبس ملابس فاتحة اللون وعاكسة للضوء.

- تأكد من أن بريكات (مكابح) الدراجة تعمل بشكل جيدا.
- تأكد من أن الدراجة مجهزة بمنبه أو بوق.

الدراجات النارية

سائقوا الدراجات النارية في كثير من الأحيان يقودون في الجزء الأيسر من حاراتهم. هذا يساعد على جعلهم أكثر وضوحا. ذلك لا يعني بالضرورة أنهم سينعطفون يسارا.

أحيانا يكون من الصعب رؤية غماز الدراجة النارية. راقب السائق لمعرفة ما ينوي القيام به, إذا تفقد السائق من فوق كتفه فقد يكون ينوي القيام بتغيير الحارة أو الانعطاف. عند الانعطاف يسارا احترس من قدوم الدراجات النارية. قد يكون من الصعب رؤيتها لا سيما أثناء حركة المرور الكثيفة وفي الليل أو عند الغسق. كما قد يكون من الصعب الحكم على سرعة الدراجة النارية.

إليك بعض النصائح لمساعدتك على قيادة سيارتك بأمان عندما تكون هناك دراجات نارية على الطريق:

- لا تشارك الحارة أبدا مع دراجة نارية. الدراجة النارية بحاجة لحارة بأكملها للقيادة بأمان.
- عندما تكون خلف دراجة نارية ، أترك مسافة إضافية بين السيارة والدراجة النارية لأن الدراجات يمكن أن تتوقف بشكل سريع جدا.
- كن منتبها لسوء أحوال الطرق والطقس التي قد تجعل سائق الدراجة النارية يفقد السيطرة على دراجته.
- كن على علم أن سائق الدراجة قد يتحرك ضمن حارته لتفادي مخاطر على الشارع مثل المطبات, وللحفاظ على مسافة بينهم وبين السيارات الاخرى.

المركبات التجارية الكبيرة

إليك بعض النصائح التي يمكن أن تساعدك على القيادة بأمان عند مشاركة الطرق مع سيارة كبيرة:

- أترك مسافة كافية بينك وبين السيارة الأكبر حجما من سيارتك.
- عندما تكون خلف سيارة كبيرة, زد من مسافة التتبع التي بينك وبينها لكي تكون مسافة الرؤيا أكبر.
- لا تتجاوز عن سيارة كبيرة لتقف أمامها وهي تقترب من إشارة ضوئية. إذا تغييرت الإشارة إلى اللون الأحمر فقد يكون سائق السيارة الكبيرة قد اعتمد على هذه المساحة الإضافية ليتمكن من التوقف وربما لم يكن لديه ما يكفي من المساحة إذا توقفت سيارة أمامه. تذّكر المركبات الكبيرة تحتاج إلى مسافة اضافية للتوقف.
- إذا كنت على تلة وتوقفت خلف سيارة كبيرة, أترك مساحة إضافية أمام سيارتك تذّكر بأنها قد ترجع للوراء عندما يقوم السائق برفع قدمه عن البريكات.
- يمكن للمركبات الكبيرة أن ترشق الاشياء بما في ذلك الحجارة على الزجاج الأمامي الخاص بك. إبقى على مسافة بعيدة لتفادي الضرر.
- كن حذرا من المركبات الكبيرة التي ترجع للوراء. إذا كنت قريبا جدا من خلفهم ، فإنهم قد لا يتمكنون من رؤيتك بمرآيا الرؤيا الخلفية.
- إذا كنت وراء شاحنة و لا يمكنك رؤية كِلا المرايا الجانبية ، هذا يعني أنك قريب جدا. إذا كان باستطاعتك رؤية وجه السائق في المرآة الجانبية هذا يعني أنهم يستطيعون رؤيتك.

- سوف تحتاج لوقت أطول في حارة الاتجاه المعاكس لكي تتمكن من تجاوز مركبة كبيرة. لا تتجاوز إلا إذا كنت متأكدا من أن لديك وقت كافي لإكمال التجاوز. تذكر أن بعض المركبات الكبيرة تكون طويلة, وربما تسحب أكثر من مقطور خلفها.
- المركبات الكبيرة تحتاج للمسافة أطول لكي تتمكن من التخفيف من سرعتها. بعد تجاوزك لسيارة أكبر حجما ، أترك مسافة كافية قبل التحرك للحارة أمامهم. هذا ينطبق أيضا على تغيير الحارات أمامهم.
- المركبات الكبيرة تحتاج إلى مسافة اضافية للانعطاف. عندما تريد شاحنة الانعطاف لليمين إبقى بعيدا, ولا تسق سيارتك في المكان المفتوح على يمين الشاحنة. قد يتم حصر سيارتك بين السيارة وحافة الشارع.
- إذا كنت على الشارع الذي ستنعطف له الشاحنة, كن على علم بأن سائق الشاحنة قد يحتاج أن يقود عبر الخط الوسط , أو على زاوية الشارع , أو قد يستعمل جزء من حارتك ليكمل انعطافه. توقف إلى الوراء من التقاطع للسماح لسائق الشاحنة بإكمال انعطافه.
- قد تتسبب المركبات الكبيرة في إحداث اضطرابات على الطريق عند التجاوز, وخصوصا عندما يكون هناك رياح قوية عبر الطريق. هذا قد يؤثر على قدرتك على التحكم في السيارة والمحافظة على موقعك في الحارة.

شاحنات نقل الأخشاب

شاحنات نقل الأخشاب تكون طويلة وثقيلة عندما تكون محملة.

- لا تتجاوزشاحنة نقل للخشب وهي تنعطف يمينا أو يسارا على الطريق السريع. قد يكون الخشب ممتدا من ذيل الشاحنة إلى خارجها لتسعة أمتار. عندما تنعطف هذه الشاحنة ، فقد يمكن أن تحجب جميع الحارات من الطريق العام.





ناقلات الخشب قد تستعمل جميع الحارات عند الانعطاف

الحافلات المدرسية

يتم تشغيل الباصات المدرسية لسرعة 90 كم بالساعة أو أقل.
الطلاب الذين يستعملون الباصات عرضة أكبر للخطر أثناء التحميل أو التنزيل .
عندما تكون أضواء الباص تومض:

على الطريق العام غير المجزأ (لا يوجد جزيرة بالمنتصف) قم بما يلي:

- عندما تقترب من حافلة مدرسية من أي اتجاه من الأمام أو الخلف) ، وقد أضاءات الاضواء العنبرية الوامضة, يجب أن تكون مستعدا للتوقف .هذا تحذير على أن الاضواء المتناوبة الحمراء على وشك أن تضاء وأن الحافلة سوف تتوقف لتحميل أو تنزيل الطلاب.
- اذا كان لابد ان تمر بحافلة مدرسية اضوائها العنبرية مضاءة, قم بذلك بحذر شديد.

- حالما تتوقف الحافلة لتحميل أو تنزيل الطلاب ، سوف تضاء أضواء حمراء متناوبة. وسوف ترى أيضا لافتة للتوقف على الجانب الأيسر من الحافلة. *يجب أن تقف وقوف تام قبل أن تصل إلى الحافلة المدرسية ب 20 مترا (حوالي ما يعادل طول 4-5 سيارات) بعيدا عن الحافلة المدرسية.*
  هذه المسافة تسمح للسائقين الذين خلفك برؤية الاضواء والطلاب الذين يعبرون الشارع.
- يجب أن تبقى متوقفا حتى تتوقف الأضواء عن الإضاءة, ولافتة التوقف الممتدة من الحافلة قد أغلقت.

على الطريق العام المقسومة بفاصل (جزيره) إفعل ما يلي:

- عند الاقتراب من حافلة مدرسية من الخلف وبدأت أضوائها الساطعة العنبرية المتناوبة بالوميض! اتبع نفس التعليمات التي تتبعها على الطريق العام غير المجزأ.
- إذا كنت تقترب من حافلة مدرسية *من الأمام* على الطريق العام المقسوم بفاصل و قد أضاءت بالتناوب أضواء عنبرية أوحمراء، يمكنك المضي للأمام بحذر. انتبه للمشاة. هذه فقط ينطبق على الطريق العام المقسومة بفاصل.

هذه القوانين تُطبق أيضا عندما تكون الأضواء في حالة وميض اينما وحيثما كانت.

بعض البلديات لديها قوانين تشغيل خاص بمناطقهم للباصات.

كاسحات الثلج

عندمايتم تنظيف الطرق من الثلوج, قد تتسبب كاسحات الثلج أثناء العمل في تكوين سحابة من الثلج والتي تجعل من الصعب على سائقي المركبات الأخرى رؤيتهم. ومن الممكن أيضا عدم رؤية السيارات الأخرى القادمة من الاتجاه المعاكس.

إليك بعض النصائح للسلامة لتتذكرها عندما تقترب من كاسحة ثلوج:

- كاسحات الثلج مجهزة بأضواء عنبرية تومض لجعلها أكثر وضوحا. تذكر عند رؤيتك الوميض العنبري والأحمر،هذا يعني اقتراب كاسحة للثلوج .
- حافظ على مسافة آمنة وراء كاسحة الثلوج. معظم هذه المركبات يكون عليها لافتات بالخلف لتعلمك بالمسافة المطلوبة للحفاظ على السلامة خلفها. هذه المسافة تعطيك وقت كاف للاستجابة لأمرغير متوقع ، وعلى تجنب الضرر بسبب الحجارة المتطايرة من وحدة رش الرمل .
- سائقوا كاسحات الثلج سوف يتحركون لطرف الشارع عند أمن ذلك ,كل 8-12 كم للسماح للسيارات بالتجاوز. حتى وإن كان التجاوز مسموح به, إبقي بعيدا خلف الكاسحة حتى يتحرك السائق جانبا ويسمح بتجاوزه بأمان.





- قبل تجاوز كاسحة الثلج على طريق سريع مكون من حارتين باتجاهين متعاكسين, تأكد من أنك تستطيع الرويا لمسافة كافية أمامك ,وان التجاوز مسموح به عن طريق علامات الشارع واللافتات.
- عند اقتراب كاسحة الثلج من الاتجاه المقابل, انظر للأمام بحذر إلى حارتك. قد يكون هناك سيارة تستعمل حارتك لتتجاوز كاسحة الثلج من الأتجاه المقابل, كن مستعدا لاستعمال طريق للهرب منها.

معابر سكك الحديد

لا تحاول أبدا أن تسبق قطارا للتقاطع . القطارات في حاجة الى مسافة طويلة جدا لتصل الى توقف تام . أعطى الأولوية دائما للقطارات. قد يكون هناك أجهزة إنذار ميكانيكية أو كهربائية لتنبيهك.

علامات تحذيرية مسبقة



هذه الإشارات تقول لك أنظر ،استمع وخفف من سرعتك لانك قد تضطر إلى أن تتوقف. إشارة السرعة الإرشادية توضع تحت العلامات التحذيرية المسبقة على أن السرعة الآمنة أقل من السرعة المعيّنة

علامات على الشوارع

العلامات التي تكون على الشارع تكون عبارة عن X و /أو خط للتوقف والتي قد رسمت على الشارع عند الاقتراب من بعض معابر سكك حديد. إذا كان يجب عليك التوقف إفعل ذلك قبلها.

علامات عبور السكك الحديدية



هذه العلامات موجودة عند جميع المعابر العامة للسكك الحديدية. علامة عبور السكك الحديدية وتعني أن على السائقين إعطاء الأولوية لجميع القطارات. إذا كان هناك أكثر من سكة حديدية واحدة ، فإن علامة عبور السكك الحديدية سوف تبين لك عدد السكك المتواجدة.
يجب عليك التوقف عند رؤيتك القطارأو عند سماعك لإشارة مسموعة ويقترب ضمن مسافة 500 متر(5 city blocks) من التقاطع .

علامات عبور السكك الحديدية مع لافتة للتوقف



لافتة للتوقف عند تقاطع للسكك الحديدية تفرض على السائق التوقف على مسافة خمسة أمتار إلى 15 مترا من أقرب سكة حديد. لا تواصل السير حتى تتأكد من عدم وجود قطار يقترب .

إشارات ضوئية حمراء تومض وصوت جرس

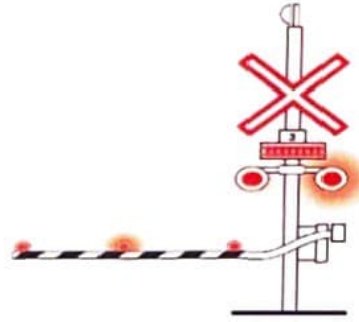


الإشارات الضوئية المضيئة تستخدم علامات السكك الحديدية في كثير من تقاطعات السكك الحديدية .يجب عليك التوقف دائما عندما تبدأ الأضواء في الوميض ويبدأ الجرس بالرنين لأن ذلك يعني أن هناك قطار قادم.

لا تواصل السير حتى تتأكد من أن الاضواء والأجراس قد توقفت ، والقطار قد مر أو قد توقف وقف كامل ويمكن للسيارة أن تمر في أمان عبر خط السكة الحديدية. إذا كان هناك أكثر من سكة واحدة ، تأكد من أن كافة السكك خالية قبل العبور.

البوابات (الذراع), الأضواء والأجراس

تُستخدم البوابات مع الإشارات الضونية الحمراء والأجراس على بعض معابر سكك الحديد. إبقى واقفا حتى يتم رفع البوابات وعند توقفت الأضواء الساطعة والأجراس عن الرنين.



إتبع تعليمات السلامة التالية عندما تسوق قرب تقاطع لسكك الحديد:

- لا تتسبب في حبس نفسك على سكة عند تقاطع سكة الحديد. إنتظر قرب تقاطع السكة, لا تعبر إلا إذا كنت متأكدا من أنك سوف تجتاز التقاطع بسيارتك.
- عندما تمر آخر مقطورة قطار من التقاطع ، تأكد من أنه لا يوجد قطار آخر قادم قبل أن تواصل سيرك. قد يأتي قطار ثاني على سكة أخرى من اتجاه مختلف, قد لا تسمع صوته بسبب القطار الأول .
- لا تقم بقيادة سيارتك حول البوابات. إذا تم إنزال البوابة للاسفل ، أو في حالة نزول, لا تعبر السكة الحديدية.
-

- إذا كانت سيارتك ذات غيار يدوي - ستاندرد ترانسمش- ، لا تغيير القير (عصا تغير السرعة) أثناء عبور السكة الحديدية .إذا لم تكمل نقل القير فقد تقوم سيارتك بالمماطلة.
- *إذا ماطلت سيارتك على المعبر* ، أخرج الجميع من السيارة ، وبعيدا عن السكة على الفور. إذا كان القطار قادما ، إبتعد عن السكة ، وتحرك في اتجاه القطار القادم. هذا سوف يمنعك من أن تصاب بالحطام المتطاير إذا ضرب القطار السيارة المتوقفة.
- خلال الاحوال الجوية السيئة أو أثناء الليل ، كن في حالة تيقظ للتحذيرات المسبقة وإشارات السكك الحديدية. ينبغي أن تكون قادرا على التوقف ضمن المسافة التي تنيرها المصابيح الأمامية الخاصة بك.

تذكر ، قد يستغرق القطار كيلومترا واحدا حتى يتمكن من التوقف، حتى عند استعمال البريكات في حالات الطوارئ . سلامتك وسلامة ركابك تعتمد اعتمادا كليا عليك بعد الله أنت كسائق .

مركبات تحمل ركاب أو بضائع خطرة

المركبات التجارية التي تنقل ركاب أو بضائع خطرة قد يطلب منها القانون أن تتوقف على جميع تقاطعات سكك الحديد. كن مستعدا للتوقف عندما تكون خلف مركبة تجارية.

(LRT)

قطارات (LRT) في كالجاري وادمنتون تشبه تقاطعات السكك الحديدية , يجب على المشاة , وسائقي الدراجات توخي الحذر في هذه المواقع. قطارات (LRT) تسير بالطاقة الكهربائية, والتي تجعلها هادئة .هذه التقاطعات تستعمل عدة أنواع من الادوات التحذيرية مثل الإشارات الضونية العادية, إشارات, أجراس وبوابات. جميع هذه التحذيرات تعني توقف ولا تعبر.
لا تلتف حول البوابات وإن مر قطار (LRT) أمامك. قد يكون هناك قطار آخر يمر من الأتجاه

المعاكس. نظرا لحجمه وسرعته فقد يستغرق هذا القطار 100 متر ليتمكن من التوقف في حالة الطوارئ.

المركبات خارج الطرق السريعة

عندما تقود سيارتك, كن منتبها للمركبات خارج الطرق التي يتم قيادتها على مقربة لتعبر الطريق العام. توخي الحذر إذا كنت ترى هذه المركبات البرية, مركبات الثلج, أو السيارات المشابهة لذلك.

مواكب الجنازات والمسيرات

إذا كنت في جنازة ، قد تسير خلف الجنازة عبر تقاطع تسيطر عليها علامة للتوقف أو إشارة ضوئية حمراء دون توقف. يجب أن تكون مصابيحك الأمامية مضاءة ، ولا يمكنك أن تمضي قدما الا اذا كنت تلحق سيارة أمامك تسير في موكب الجنازة , ويمكن القيام بذلك بأمان.

لا تتجاوز موكب جنازة. اعطهم الاولوية قبل أن تستمر في طريقك .

9

الفصل التاسع

السياقة ضمن حدود القانون



استعداد السائق للسياقة

هل أنت مستعد للسياقة؟

الكحول والمخدرات , بعض أنواع الأدوية, التعب النفسي , الإجهاد (العقلي, النفسي ,والجسدي) , وقلة النوم, كلها تعيق قدرتك على الحكم والقدرة على قيادة السيارة بمسؤلية وأمان. الكحول , والوصفات الطبية , والادوية التي تشترى عن الرف أيضا قد تعيق قدرتك على الحكم والتحكم بالسيارة بكفاءة.

الإجهاد:

الأجهاد قد يكون مميتا. سبب الإجهاد قد يكون :
- قلة النوم
- قلق نفسي
- الملل
- القيادة لمسافات طويلة
- جهد جسدي
- مرض
- جهد على العيون

تناول الطعام الزائد عن الحد أو الكحول , وزيادة التدفئة في السيارة قد يزيد من نسبة التعب. التعب قد يسبب في زيادة فترة رد الفعل , ومن الممكن أيضا ان تؤثر على قدرتك على الحكم وأخذ القرارات. هذا قد يؤدي بدوره إلى أخطاء بالقيادة كالقيادة خارج الشارع, او إلى حارة أخرى , أو إلى الحارة التي بالاتجاه العاكس.قد لا تدرك أنك في خطر أو تملك القدرة على التجاوب بسرعة.

للتقليل من الخطر إفعل ما يلي:
- تأكد من أخذك لقسط من الراحة قبل السفر.
- حافظ على حرارة مريحة في سيارتك .تأكد من تهويتها جيدا.
- تفقد الطريق دائما أمامك ومن خلفك. إبقى متيقظا لما حولك ولعدادات السيارة.
- استعمل النظارات الشمسية في اليوم
- إذا أحسست بالتعب, توقف وخذ قسطا من الراحة. تمشّي حول سيارتك.
- لا تقُد السيارة إذا كنت تناولت الكحول أو المخدرات.

الأدوية والعقاقير والمخدرات

بعض الوصفات الطبية وغير الطبية، (متوفرة من على الرف ولا تحتاج لوصفة) الأدوية يمكن أن يكون لها تأثير على إضعاف قدرتك على التحكم بسيارتك، قدرتك على الحكم والحكم بمسؤولية في عملية صنع القرار عند قيادة السيارة. الآثار الجانبية قد تشمل نعاس أو دوار.
تحدث مع الطبيب أوالصيدلي. إعرف الآثار الجانبية لكل وصفة طبية أو الادوية التي لا تحتاج لوصفة أكثر قبل تشغيل أي سيارة. أعرف ماذا سيكون تأثير الكحول أو المخدرات حين تجمع بينها وبين الادوية الخاصة بك.

الكحول

اختيارك لتعاطي الكحول أثناء السياقة هو قرار يحمل مخاطر عالية جدا.
تعاطي الكحول قبل وأثناء القيادة لا يزال يشكل سببا رئيسيا من أسباب الوفيات والإصابات في ألبرتا.
من سنة2016-2020, في كل عام يموت في ألبرتا ما يقرب من 38 شخص, وحوالي 535 مصاب بحوادث اصطدام سببها شرب الكحول على طرق ألبرتا السريعة. التاثير على السياقة يبدأ من أول كأس. من المهم على جميع السائقين فهم مخاطر الشرب والقيادة، فضلا عن القوانين والعقوبات المعنية.
المخدرات الغير مشروعة أو الكحول سوف تؤثر على قدرتك على السياقة.

من المهم على جميع السائقين أن يعلموا مدى خطورة تعاطي الكحول ,أو تعاطي المخدرات وقيادة السيارة , ومعرفة أن هناك خطورة,

وقوانين وعقوبات بسبب هذا التعاطي. قد تواجه:

- غرامات باهظة
- سجل جنائي
- فقدان رخصة القيادة
- فقدان رخصة السياقة
- خسرانك لعملك ، وخصوصا إذا كانت القيادة مطلوبة كجزء من وظيفتك
- ارتفاع تكاليف التأمين على مركبتك
- قضاء وقت في السجن
- الأضرار التي تلحق بالممتلكات
- اصابات خطيرة أو وفاة

السياقة بمسؤولية

برنامج نقاط الجزاء السلبية والعقوبات

نقاط الجزاء هو عبار عن نقاط تسجل عليك ضد سجل القيادة الخاصة بك عند ارتكابك لمخالفة .
تتم إدانتك بارتكاب مخالفة في الحالات التالية:
- عدم دفع الغرامة المقررة على التذكرة طوعا .
- المثول أمام المحكمة وتمت إدانتك.
- فشلك في المثول أمام المحكمة، وتمت إدانتك غيابيا.

ستبقى الإدانات في سجل القيادة الخاص بك لمدة 10 سنوات ,والمرات التي تم فيها سحب رخصة السياقة منك سوف تظهر على سجل قيادتك (Driver's Abstract)

للسائقين ذوي الرخص الرئيسية – non GDL

عند تراكم ما مجموعه ثمانية نقاط سلبية إلى 14 خلال سنتين ,سيتم أرسال اشعارا كخدمة لإعلامك بعدد النقاط المتبقية لديك.
عندما تراكم 15 نقطة أو أكثر في غضون سنتين, سيتم وقف رخصتك تلقائيا لمدة شهر واحد .
عندما تنتهي فترة توقيف الرخصة ،سيتم إعادة العمل بالرخصة برصيد سبع نقاط. هذه النقاط ستبقى على السجل الخاص بك لمدة مرور سنتين من تاريخ إعادة العمل بالرخصة.

رخصة القيادة التأهيلية التدريجية GDL :

عند تراكم أربعة أو سبعة نقاط سلبية خلال سنتين، سيتم إرسال اشعار كخدمة بعدد النقاط المتبقية .
عند تراكم ثمانية نقاط أو أكثر في غضون سنتين ، سيتم توقيف رخصتك تلقائيا لفترة من الوقت.
عندما تنتهي فترة توقيف العمل بالرخصة, سيتم إعادة العمل بالرخصة برصيد ثلاث نقاط. هذه النقاط ستبقى على السجل الخاص بك لمدة مرور سنتين من تاريخ التقييم.

عقوبات بالنقاط السلبية لذوي الرخص الرئيسية و للسائقين من ذوي رخصGDL

النقاط	العقوبات
7 نقاط	عدم البقاء في مكان الحادث
6 نقاط	السياقة بغير مسؤولية عدم التوقف لباص مدرسة القيام بسباق السرعة - تجاوز الحد بأكثر من51 كم / ساعة
5 نقاط	عدم التوقف عند تقاطع للسكك الحديدية أو لحافلة مدرسية أو سيارة تحمل متفجرات أو غازات أو سوائل قابلة للاشتعال. عدم التوقف لضابط الأمن
4 نقاط	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في ممر المشاة عدم ترك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك السرعة- تجاوز الحد بنسبة تزيد على 31 كم / ساعة إلى 50 كم /ساعة
3 نقاط	القيادة على الجهة اليسرى من الخط أصفر / القيادة بمسار وسط شارع لا يوجد عليه علامات للاتجاهين القيادة في الاتجاه الخطأ من الطريق العام ذو الاتجاه الواحد عدم الإبلاغ عن حادث عدم التوقف عند إشارة للتوقف عدم التوقف عند تقاطع على ضوء أحمر إعاقة مرور سيارة تجاوز غير صحيح حركات بهلوانية السرعة الزائدة (تجاوز السرعة المحددة من 16 إلى 30 كم بالساعة)
2 نقطة	عدم الانصياع لتعليمات أجهزة مراقبة حركة المرور رجوع للخلف غير مناسب - إلى تقاطع او معبر للمشاة أو حتى إلى الطريق السريع إلتفاف غير مناسب إلتفاف غير سليم – بشكل U مخالفة في حارة المرور السرعة الزائدة - تجاوز الحد بنسبة تصل إلى 15 كم / ساعة

للحصول على قائمة كاملة بالنقاط السلبية قم بزيارة

https://www.alberta. ca/demerit-points.aspx

عقوبات بالنقاط السلبية خاصة لحملة الرخصة التدريبية / التدريجية GDL

النقاط	العقوبات
2 نقطة	قيادة السيارة أثناء الأوقات الممنوعة ، عدم القيادة من منتصف الليل حتى 5 صباحا (فقط لحملة الرخصة 7 المتعلم) وجود عدد ركاب أكثر من أحزمة الأمان. الشخص الذي يشرف عليك أثناء قيادتك لا يملك الأهلية لذلك.

المرخصين ترخيص كامل والسائقين ذوي الرخص التدريبية GDL :

- أولا- وقف رخصتك تلقائيا لمدة شهر واحد .
- ثانيا (خلال سنة واحدة) – وقف الرخصة تلقائيا ثلاثة أشهر.
- ثالثا (خلال سنتان) - وقف الرخصة تلقائيا ستة أشهر. سيطلب منك المثول في جلسة أمام مجلس ألبرتا لسلامة النقل.

مطلوب منك قانونيا أن تسلم رخصتك في أو قبل تاريخ وقفها عن العمل. يمكن عمل ذلك في أي مكتب لوكلاء تسجيل الرخص.

قد تكون مؤهلا لاستصدار رخصة للسياقة ولكن بصلاحيات مقيدة. لمزيد من المعلومات قم بزيارة

https://www.alberta.ca/restricted-drivers-licence-program.aspx

لا يجوز لك الطعن بالنقاط السلبية . لا يمكن إزالة الإدانات من سجل السياقة إلا عن طريق استئناف أو طعن عبر المحكمة.

بعد مرور سنتين من تاريخ الإدانة ، سيتم إزالة عدد النقاط المقررة لهذه الجنحة من السجل الخاص بك. إذا أستكملت بنجاح دورة في القيادة الدفاعية موافق عليها قبل أن تتراكم 15 نقطة أو أكثر ، سيتم حذف ما مقدارة ثلاث نقاط نقص كحد أعلى من سجل السياقة مرة كل سنتين. لمزيد من المعلومات, إتصل بمدارس تعليم السياقة للاستفسار عن برامج القيادة الدفاعية.

قوانين السياقة الفيدرالية : القانون الجنائي في كندا

الجنح ذات الصلة بالقيادة تحت تأثير (ما يقلل من التركيز) هي:

- **القيادة تحت التأثير بغض النظر عن محتوى الكحول في الدم أو مستوى العقاقير.**
- **مستوى الكحول في الدم أعلى من المستوى المسموح به.**
- **مخدرات أو الجمع بين الكحول والمخدرات أو عينة (من الدم أو البول) تدل على حالة سُكر.**
- **رفض تزويد عينة من النَفَس أو من الدم.**
- **التسبب في ضرر جسدي بسبب القيادة تحت التأثير.**
- **التسبب بالوفاة بسبب القيادة تحت التأثير.**
- **القيادة برخصة موقوفة عن العمل أو القيادة بغير أهلية .**

إذا ثبتت إدانتك بموجب القانون الجنائي لكندا للقيادة تحت التأثير وكان لديك:

- **إدانة بموجب الأقسام الفرعية المختلفة من القسم 320 من القانون الجنائي الكندي ، سيتم استبعادك من القيادة وسيتم تعليق رخصتك لمده سنه واحده من تاريخ إدانتك.**
- **جنحة سابقة في السنوات ال 10 الماضية ، *سوف تفقد أهليتك للقيادة* وسوف يتم وقف العمل بالرخصة لمدة *ثلاث سنوات* من تاريخ الإدانة.**

- الذي ارتكبت جنحتين أو أكثر في السنوات ال 10 الماضية ، ستفقد أهليتك للقيادة وسوف يتم وقف العمل بالرخصة لمدة *خمس سنوات* من تاريخ الإدانة.

إذا حدثت وفاة أو إصابة نتيجة للقيادة تحت التأثير ، سيكون الحد الأدنى لوقف العمل بالرخصة *خمس سنوات* هذا بالنسبة للمدان بهذه الجريمة حتى وإن كانت المرة الأولى .

- المقاطعة: قوانين السلامة المرورية
عقوبات فورية على جانب الطريق
برنامج (IRS) يوجد في ألبرتا برنامج واحد للأشخاص الذين تأثرت قيادتهم بسبب الكحول أو العقاقير أو المخدرات يسمى IRS وهو تطبيق لعقوبات فوريةعلى جانب الطريق. يتضمن البرنامج تصعيدا متعدد المستويات للتصدي لهذا النوع من القيادة الضعيفة. سيحصل السائقون على عقوبات كبيرة فورا على جانب الطريق تشمل:
- زيادة مدة وقف رخصة القياد
- رفع قيمة الغرامات
- رفع مدة الحجز على السيارة
- برنامج تعليمي إلزامي للسائق
- Alberta Ignition Interlock Program ألبرتا إجنشن إنترلك بروجرام

IRS:24-hour

هذا البرنامج يُطبق على السائقين الذين ليس لديهم القدرة الكافية على القيادة لسبب جسدي أو حالة طبية أو بسبب الكحول أو الأدوية والمخدرات. سيتم سحب الرخصة لمدة 24 ساعة وعلى الفور.

IRS ZERO: مبتدئ

يُطبّق هذا البرنامج على المبتدئين المتعاطين لإي كمية من الكحول و/أو المخدرات وهناك سياسة في عدم التسامح مطلقا مع أي متعاطي للكحول و/أو المخدرات للسائقين المبتدئين من فئة رخصة المتعلم من الفئة 7 أو فئة GDL-5

المخالفات لهذا النوع يتم تعليق العمل بالرخصة / وعدم الأهلية وتشمل التالي:

- وقف للرخصة فوري لمدة 30 يوم
- مصادرة السيارة لمدة سبعة أيام
- غرامة قدرها 200 دولار بالإضافة إلى 20% كرسوم إضافية

IRS ZERO: تجاري

يُطبّق هذا البرنامج على السائقين للسيارات التجارية المتعاطين لإي كمية من الكحول و/أو المخدرات وهناك نهج في عدم التسامح مطلقا مع أي تعاطي للكحول و/أو المخدرات للسائقين للسيارات التجارية من أي نوع كانت.

المخالفات لهذا النوع يتم تعليق العمل بالرخصة / وعدم الأهلية وتشمل التالي:

أول مرة:

- وقف للرخصة فوري لمدة 3 ثلاثة أيام
- تعليق وغرامة 300 دولار بالإضافة رسوم إضافية بنسبة 20 في المائة.

المرة الثانية:

- يتم وقف العمل بالرخصة فورا لمدة 15 يوم مع غرامة قدرها 600$ بالإضافة إلى 20% كرسوم إضافية

المرة الثالثة:

- يتم وقف العمل بالرخصة فورا لمدة 30 يوم مع غرامة قدرها 1200$ بالإضافة إلى 20% كرسوم إضافية.

IRS: WARN

يتم تطبيق برنامج IRS: WARN عندما يكون

لدى ضابط الشرطة سبب للاعتقاد بأن نسبة تركيز الكحول السائق لدي السائق يتجاوز 50 ملليغرام من الكحول في 100 مللتر من الدم.

المخالفات من هذا النوع يشمل تعليق/عدم الأهلية ويشمل ما يلي:

أول مرة:

- وقف للرخصة فوري لمدة 3 ثلاثة أيام
- تعليق وغرامة 300 دولار بالإضافة رسوم إضافية بنسبة 20 في المائة.

المرة الثانية:

- يتم وقف العمل بالرخصة فورا لمدة 15 يوم و الحجز على السيارة لمدة 7 أيام مع غرامة قدرها 600$ بالإضافة إلى 20% كرسوم إضافية, ويطلب من السائق إنهاء دورة "Crossroads course" أو ما يعادلها "Planning Ahead course".

المرة الثالثة:

- يتم وقف العمل بالرخصة فورا لمدة 30 يوم و الحجز على السيارة لمدة 7 أيام مع غرامة قدرها 1200$ بالإضافة إلى 20% كرسوم إضافية, ويطلب من السائق إنهاء برنامج "IMPACT" .

-

IRS: FAIL

يُطبق برنامج IRS: FAIL عندما يكون لدى ضابط الشرطة أسباب معقولة للاعتقاد بما يلي:

- يقود السائق السيارة بينما الظاهر أن قدرته على القيام بذلك ضعيفة بسبب الكحول أو المخدرات أو بسبب مزيج من الكحول والمخدرات.

- في غضون ساعتين بعد التوقف عن تشغيل السيارة, كان تركيز الكحول في دم السائق يساوي أو يتجاوز 80 ملليغرام من الكحول في 100 ملليلتر من الدم.

- في غضون ساعتين بعد التوقف عن تشغيل السيارة ، كان لدى السائق تركيز مخدرات في الدم يساوي أو يتجاوز تركيز الكحول والعقاقير المسموح به بموجب لوائح القانون الجنائي الكندي.

- في غضون ساعتين ، بعد التوقف عن تشغيل السيارة ، كان لدى السائق تركيز كحول أو مخدرات في الدم يساوي أو يتجاوز تركيز الكحول أو المخدرات المنصوص عليه في اللائحة بموجب القانون الجنائي الكندي.

- في غضون ساعتين ، بعد التوقف عن تشغيل السيارة ، كان لدى السائق تركيز الكحول و العقاقير في الدم يساوي أو يتجاوز تركيز الكحول والعقاقير المسموح به بموجب لوائح القانون الجنائي الكندي للحالات التي يتم فيها تناول الكحول والعقاقير في نفس الوقت.

- عَلِمَ السائق طلب الشرطي، ولكنه لم يمتثل, أو رفض الطلب دون عذر معقول والمقدم له بموجب القانون الجنائي الكندي

المخالفات لهذا النوع من التعليق/عدم الأهلية يشمل ما يلي:

المرة الأولى:
يتم فرض عقوبات إدارية مع تهمة جنائية أو بدونها. ستؤدي الإدانة الجنائية إلى عقوبات إضافية.

- تعليق فوري لرخصة القيادة على مرحلتين و مدة محددة تتكون من جزئين متميزين:
1- 90 يوما حيث يتم وقف السائق عن القيادة تحت أي ظرف من الظروف ؛ و
2- وقف آخر لرخصة القيادة لمدة 12 شهرا
خلال فترة التعليق هذه التي تبلغ 12 شهرا ، يجوز للسائق المشاركة في برنامج ألبرتا: "Alberta's IRS: FAIL Ignition Interlock" وخلال تلك المدة يمكنه قيادة السيارة المجهزة بجهاز interlock. إذا اختاروا عدم المشاركة في هذا البرنامج سيبقى السائق ممنوع ولا يمكنه القيادة بشكل قانوني
- الانتهاء من التخطيط للمستقبل.
إذا لم يكمل السائق هذا المطلب في غضون 450 يوما، فسيتلقى تعليقا إداريا جديدا لعدم الامتثال ويظل معلقا حتى اكتمال الدورة التعليمية.
- مصادرة السيارة لمدة 30 يوما.
- غرامة قدرها 1000 دولار بالإضافة إلى رسوم إضافية أو 20 في المائة

المرة الثانية:
يتم فرض عقوبات إدارية مع تهمة جنائية أو بدونها. ستؤدي الإدانة الجنائية إلى عقوبات إضافية.

- تعليق فوري لرخصة القيادة على مرحلتين و مدة محددة تتكون من جزئين متميزين:
1- 90 يوما حيث يتم وقف السائق عن القيادة تحت أي ظرف من الظروف ؛ و
2- وقف آخر لرخصة القيادة لمدة 36 شهرا
خلال فترة التعليق هذه التي تبلغ 36 شهرا ، يجوز للسائق المشاركة في برنامج ألبرتا: "Alberta's IRS: FAIL Ignition Interlock" وخلال تلك المدة يمكنه قيادة السيارة المجهزة بجهاز interlock. إذا اختاروا عدم المشاركة في هذا البرنامج سيبقى السائق ممنوع ولا يمكنه القيادة بشكل قانوني
- الانتهاء من برنامج IMPACT.
إذا لم يكمل السائق هذا المطلب في غضون 1170 يوما، فسيتلقى تعليقا إداريا جديدا لعدم الامتثال ويظل معلقا حتى اكمال الدورة التعليمية.
- مصادرة السيارة لمدة 30 يوما.
- غرامة قدرها 2000 دولار بالإضافة إلى رسوم إضافية أو 20 في المائة

المرة الثالثة:
يتم فرض عقوبات إدارية مع تهمة جنائية أو بدونها. ستؤدي الإدانة الجنائية إلى عقوبات إضافية.

- تعليق فوري لرخصة القيادة على مرحلتين و مدة محددة تتكون من جزئين متميزين
1- 90 يوما حيث يتم وقف السائق عن القيادة تحت أي ظرف من الظروف ؛ و
2- وقف رخصة القيادة مدى الحياة
- خلال فترة وقف العمل بالرخصة مدى الحياة، يجوز للسائق المشاركة في برنامج IRS: Ignition FAIL Interlock Program وخلال تلك المدة تستطيع قيادة مركبة

مجهزة بجهاز interlock. إذا اختار السائق عدم المشاركة في برنامج IRS: FAIL Ignition Interlock ، فسيظل السائق ممنوع ولا يمكنه القيادة بشكل قانوني.

- عند إثبات أن السائق وفى معايير الأهلية، يمكنه التقديم بطلب لاستعادة رخصة القيادة بعد 10 سنوات وإزالة شرط استعمال جهاز interlock

- الحجز على السيارة لمدة 30 يوم.
- 2000$ غرامة مالية مع رسوم 20% إضافية أخرى

وقف العمل برخصة السياقة او فقدان الاهلية:

بالإضافة إلى أي عقوبات تحت القانون الجنائي في كندا، فإن مقاطعة ألبرتا سوف توقف العمل برخصتك وتفرض عليك شروط يجب أن تحققها ليتم إعادة العمل برخصتك. وقف العمل برخصتك الصادر من مقاطعة ألبرتا يكون في نفس الوقت الذي أمرت به المحكمة بمنعك من السياقة.

قيادة السيارة أثناء فترة وقف العمل بالرخصة أو اثناء فترة عدم أهلية السائق:

إذا تم الإمساك بك وانت تقود سيارة أثناء وقف العمل برخصتك او عدم أهليتك للسياقة ، فقد تذهب إلى السجن, أو غرامات ,أو كلاهما. بالإضافة إلى ذلك ،إذا كنت بالوقت الحاضر تقود برخصة تم وقف العمل بها, سوف يتم تعليق العمل بها مرة أخرى لفترة أخرى. السيارة التي تقودها ، بغض النظر عن مالكها، سيتم ضبطها والتحفظ عليها لمدة 30 يوما. جميع المصاريف المتعلقة بسحب السيارة والحجز سوف يتم تغريمها من مالك السيارة المسجل. من الممكن أيضا وقف امتيازات العمل برخصتك أو فقد الأهلية. إذا تم وقف رخصتك أو فقد أهليتك سوف يتم إشعارك عن طريق البريد من قبل (Driver Fitness and Monitoring) على آخرعنوان لك مسجل على سجلات رخصة السياقة, والتي توضح فيها سبب وقف العمل بالرخصة أو فقد الأهلية. إذا تم وقف امتيازات العمل برخصتك أو فقد الأهلية, سوف يتم تحديد طول الفترة التي سيتم وقف الرخصة بها و الشروط التي يجب أن تجتمع لديك لإعادة امتيازات القيادة الخاصة بك. عند استيفاءك لشروط وقف العمل بالرخصة أو فقد الأهلية, سوف تتلقى رسالة أخرى من (Driver Fitness and Monitoring) والتي تخبرك فيها أنه تم إزالة توقيف الرخصة أو فقد الأهلية عن العمل , والتاريخ الذي تستطيع فيه البدء بقيادة سيارتك.

إعادة امتيازات العمل برخصة السياقة نتيجة لاستهلاك الكحول أو جنحة بسبب المخدرات:

عندما يتم إدنتك بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول أو جنحة بسبب المخدرات- الكحول ، سيكون وقف العمل بالرخصة ساري المفعول منذ ذلك الوقت. سيتم إشعارك بوقف العمل بالرخصة عن طريق البريد على آخرعنوان مسجل على رخصة القيادة. تأكد من أن عنوانك الحالي مكتوب على رخصتك. سوف يبقى وقف العمل بالرخصة ساري المفعول حتى يتم استيفاء جميع الشروط الموجودة على إشعار توقيف الرخصة. وهذا يشمل السائقين الذين تركوا المقاطعة. *إقرأ الإشعار الموجه اليك بعناية* للتأكد من أنه تم استيفاء جميع الشروط . إذا لم تتم استيفاء جميع الشروط فإن العمل بالرخصة قد لا يتم.
الاشعار الموجه لك بوقف الرخصة سوف يشمل شروط أساسية يتعين القيام بها قبل إعادة العمل بالرخصة.
الشروط المتعينة على المدان بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول, العقاقير, أو تهمة سببها كحول وعقاقير هي :

- حضور برنامج للسائقين ومدته يوم واحد.
- حضور برنامج للسائقين في نهاية الاسبوع.
- المشاركة في برنامج إجنشن إنترلك بروجرام Ignition Interlock Program

سوف يطلب منك دفع رسوم إعادة تسجيل الرخصة وإجراء اختبارا على الطريق.
بعد الانتهاء من فترة وقف الرخصة ، يجب أن تذهب إلى وكيل التسجيل وتقدم دليلا على أنه قد توفرت لديك متطلبات إعادة العمل بالرخصة. بعد ذلك سوف يكون وكيل التسجيل قادرا على إصدار رخصة للقيادة. سوف يتم أرسال إشعار خطي بالبريد يعلمك بأنه تم إعادة العمل بامتيازات القيادة الخاصة بك.
إذا انتهت فترة صلاحية رخصة القيادة أثناء فترة وقف العمل بها ،فإنه لا يمكن تجديدها حتى يتم استيفاء جميع الشروط لإعادة العمل بها.

برنامج إجنشن إنترلك بروجرام (Ignition Interlock Program)

ما هو برنامج إجنشن إنترلك بروجرام

- مصمم لمساعدة الأفراد على الفصل بين السلوكيات عالية الخطورة للقيادة أثناء تعاطي مواد تأثر على القيادة بأمان
- يستخدم كأداة تعليمية لمنع القيادة العدوانية، و
- تستخدم لمنع السائقين ذوي المخاطر العالية من قيادة سياراتهم أثناء عدم قدرتهم على التحكم بها.

يسمح برنامج Alberta's Ignition Interlock للسائقين بالبقاء متنقلين حتى يتمكنوا من الحصول على الدعم والعلاج ، والحفاظ على العمل ، ورعاية أفراد الأسرة مع ضمان السلامة العامة من خلال المراقبة الفعالة وامتيازات القيادة المقيدة. يتضمن هذا البرنامج تركيب جهاز interlock في السيارة يقيس مستوى تركيز الكحول في أنفاس السائق ، وسوف يقوم بقفل مشغل السيارة (لن تكون السيارة قادرة على أن تعمل) إذا كانت قراءة تركيز الكحول في النفس أعلى من المستوى المحدد.

يتضمن برنامج Ignition Interlock في ألبرتا ثلاثة مسارات مشاركة مختلفة:

1- برنامج IRS: FAIL Interlock Ignition هذا البرنامج مخصص للسائقين الذين تم إصدار تعليق لرخصة قيادتهم بموجب برنامج IRS: FAIL للقيادة تحت التأثير على المستوى الجنائي ، وحيث كان تاريخ الحدث في أو بعد 1 ديسمبر 2020.
2- برنامج Alberta Administrative Licence Suspension Program Interlock ignition

هذا البرنامج مخصص للسائقين الذين تم إصدار تعليق لرخص القيادة لديهم بموجب برنامج تعليق الرخص الإدارية في ألبرتا للقيادة تحت التأثير على المستوى الجنائي، وحيث كان تاريخ الحدث في أو قبل 30 نوفمبر 2020.

3- المشاركة الإلزامية في برنامج Interlock Ignition هذه المشاركة إلزامية لجميع السائقين الذين أدينوا بالقيادة تحت التأثير بموجب القانون الجنائي الكندي، كجزء من متطلبات إعادتهم إلى القدرة على السياقة. يجب على السائقين قضاء المدة المطلوبة بالكامل في برنامج Interlock Ignition من أجل إكمال / إزالة رمز شرط إعادة العمل المعمول به من ملف السيارة وإعادة رخصة القيادة الخاصة بهم بالكامل. يجب على السائقين في هذا المسار إظهار قدرة مستدامة على وقف السلوكيات العالية المخاطر.
4- يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول هذا البرنامج على: www.alberta.ca/ignitioninterlock-programs.asp

اعادة امتيازات العمل برخصتك بسبب النقاط السلبية:

- سيتم أرسال إشعار بوقف العمل بالرخصة عن طريق البريد المسجل أو المصادق عليه إلى آخر عنوان مسجل في السجل الخاص بك. من مسؤوليتك أن تغير عنوانك على الرخصة عند مكتب وكيل التسجيل عند انتقالك إلى عنوان جديد .

- الإشعار بوقف الرخصة سوف يتم ذكر متطلبات الشروط المفروضة عليك والتي يجب الوفاء بها حتى يتم إعادة العمل بالرخصة.
- الإشعار سوف يعلمك بالتاريخ الفعلي لبدأ الوقف في العمل بالرخصة .
- يجب تسليم رخصة قيادتك لوكلاء التسجيل في أو قبل تاريخ بدأ التنفيذ . حيازتك لرخصة قيادة أثناء وقفها عن العمل أمر مخالف للقانون. القيادة أثناء فترة وقف الرخصة عن العمل يعتبر جنحة خطيرة.
- يجب أن تتوقف عن القيادة أثناء فترة توقيف الرخصة عن العمل.

وقف العمل بالرخص بالمقاطعات

قد يتم وقف العمل بالرخصة لأسباب مثل سوء سجل القيادة، عدم دفع غرامة تم الحكم بها, لأسباب طبية ، أو عدم الامتثال لأمر إشعار بالحضور وغرامات متأخرة كثيرا.

طرق آمنة في ألبرتا (SafeRoads Alberta)

هو فرع التحكيم الإداري للنقل والمسؤول عن إجراء المراجعات للمحافظات والعقوبات الإدارية التي يتلقاها السائقون تحت تأثير الكحول والعقاقير ومراجعات قرارات مصادرة المركبات. تُجري SafeRoads Alberta مراجعات للتحديات التي تواجهها المقاطعة في العقوبات الإدارية بموجب برنامج IRS. يتم التعامل مع جميع الأمور في غضون 30 يوما لضمان إيقاف السائقين تحت تأثير الكحول والعقاقير عن القيادة. الحالات الأكثر خطورة ، بما في ذلك المخالفون المتكررون والقيادة التي تسببت في الوفاة أو الأذى الجسدي ، ستخضع لكل من العقوبات الإدارية في المقاطعة وإدانتهم حسب القانون الجنائي الكندي.

مراجعة قرار وقف الرخصة بسبب الكحول وغيرها

تُجري SafeRoads Alberta مراجعات للتحديات التي تواجهها المقاطعة في العقوبات بموجب برنامج IRS. يمكن للسائقين الذين يرغبون في استئناف عقوبة القيادة تحت تأثير الكحول والعقاقير القيام بذلك عن طريق التقدم بطلب لمراجعة قرار SafeRoads Alberta على الموقع التالي www.saferoads.com

مراجعة قرار حجز المركبات

تتم مراجعة قرار حجز المركبات من قبل SafeRoads Alberta. إذا تم الحجز على مركبة وفقا للمادة 94 من قانون السلامة المرورية ، بعد سرقتها أو أخذها دون موافقة، أو إذا كانت السيارة مملوكة لوكالة تأجير السيارات ، يمكنك طلب استعادة السيارة من خلال SafeRoads Alberta. المالكون المسجلون مسؤولون عن جميع التكاليف التي ينطوي عليها الحجز على السيارة. التقدم بطلب للحصول على مراجعة لا يضمن إعادة السيارة ، ورسوم المراجعات غير قابلة للاسترداد.

عملية إعادة النظر في العمل بالتراخيص

هذه العملية توفر لسكان ألبرتا القدرة على الطعن في قرارات القيادة التي لا تتعلق بالقيادة تحت التأثير. عملية إعادة النظر تغطي المراجعات الخاصة بالإعفاء من برنامج Ignition Interlock وسلوك السائق والمراجعات الإدارية الأخرى مثل شهادات اللياقة البدنية للسلامة ومدارس تدريب السائقين ومدربي القيادة ، فاحصو السائقين ومرافق فحص المركبات والفنيين. السائقين الذين يرغبون في ذلك التقدم بطلب ل Registrar Reconsideration Process

وللمزيد من المعلومات
www.alberta.ca/motor-vehicle-registrar-reconsideration.aspx

10

الفصل العاشر

جر مقطورة



التسجيل و لوحة الترخيص:

يجب أن يكون لديك تسجيل ساري المفعول من وكيل تسجيل في ألبرتا للحصول للمقطورة، ويجب ان تكون معك عندما تجر المقطورة. يجب أن يكون هناك أيضا لوحة مرخصة سارية المفعول تعلق على الجزء الخلفي من المقطورة و واضحة للعيان. يجب أن يكون التسجيل ولوحة الترخيص مطلوب جاهزين قبل أن تتمكن من استخدام المقطورة على الطريق

معدات وتجهيزات

- يجب أن يكون للمقطورة مصابيح خلفية صالحة ، وأضواء بريكات (مكابح) وإشارات الانعطاف التي يتم تفعيلها من السيارة التي تجر القاطرة .
- إذا كانت طريقة السحب باستعمال ما يسمى بول آند سوكيت هيتش - ball and socket hitch - سوف تحتاج أيضا إلى سلاسل سلامة كوسيلة ثانية للربط. وينبغي أن تكون السلاسل متقاطعة تحت لسان المقطورة وأن تثبت بشكل صحيح. وهذا ينطبق على جميع المقطورات باستثناء المقطورات المسماة فيفث ويل تريلر- Fifthwheel -trailer .
- إذا كانت مقطورتك مجهزة بنظام بريكات (مكابح) منفصل إضافي للطوارئ ، تأكد من أن هذا النظام موصول بشكل صحيح وفقا لتعليمات الصانع .
- إضبط مرايا السيارة لترى بوضوح حركة السير التي تقترب من الخلف. يجب عليك استخدام المرايا الممتدة اذا كانت المقطورة أعرض من السيارة التي تجرها .

يجب أن تكون المقطورة مزودة بفرامل إذا كان هناك حاجة للسيطرة على حركة آمنة من المقطورة.

المقطورات التالية لا يطلب أن تكون مجهزة ببريكات (مكابح) :

- مقطورات بوزن السيارة الإجمالي التقديري من 910 كجم (2،000 باوند) أو أكثر
- مقطورات ذات وزن السيارة الإجمالي التقديري أكثر من نصف وزن السيارة التي تجر المقطورة.

جر مقطورة

- استخدم مزيد من الوقت و المسافة بينك وبين المركبات قبل الدخول في حركة السير أكثر مما لو لم تكن تجر مقطورة. سوف تستغرق وقت أطول للوصول إلى سرعة تدفق حركة المرور بسبب وزن المقطورة الزائد. في نفس الوقت سوف تحتاج لمسافة أطول لاستيعاب الطول الزائد للمقطورة.
- سوف تحتاج لوقت أطول للتوقف لذا يجب زيادة المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك.
- إذا كنت تقود على طريق سريع متعدد الحارات ، تذكر أن المركبات الأقل سرعة يجب ان تبقى في الحارة اليمنى .
- ضع خطة لقيادتك. أنظر إلى الامام لتفادى أخطار محتملة. تجنب المواقف التي قد تتطلب تغييرات سريعة للحارة أو توقف غير متوقع.
- اذا تراكمت حركة السير خلفك ، جذ مكان آمن للانتقال إليه واسمح للآخرين بالمرور.

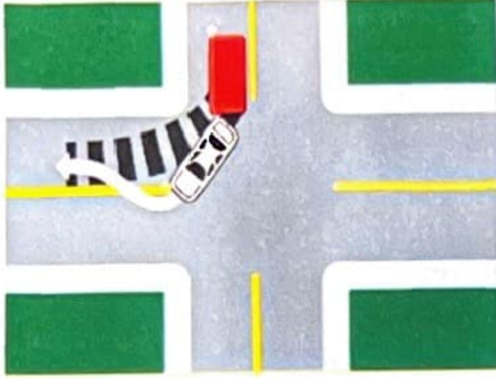
الانعطاف عند التقاطعات

الانعطاف إلى اليسار:

- إقترب من المنعطف ببطء. عند اقترابك من التقاطع, قد السيارة قرب الحافة اليمنى من حارتك من دون عبور أو قيادة أي جزء من مركبتك على الحارة الأخرى. هذا سوف يعطيك مساحة أكبر لإكمال انعطافك بسلام.
- ابدأ الانعطاف عندما تكون مقدمة سيارتك مستوي مع الجانب الأيسر من الحارة التي تريد الانتقال إليها.
- إلقي نظرة وتفقد المرآة الخارجية على يسارك لتفقد وضع عجلات المقطورة أثناء الانعطاف. عجلات المقطورة سوف تأخذ نفس مسار عجلات سيارتك. وهذا ما يسمى off-tracking.
- لإتاحة الفرصة ل off-tracking، وجه السيارة نحو الجانب الأيمن من الحارة على الشارع الذي تنوي دخوله .
- حالما تدخل المقطورة الحارة المطلوبة بأمان, وجه عجلة القيادة لمنتصف الحارة.



الانعطاف يسارا وخلفك مقطورة- لاحظ مسار السيارة وعجلات المقطورة



الانعطاف يمينا وخلفك مقطورة- لاحظ مسار السيارة وعجلات المقطورة.

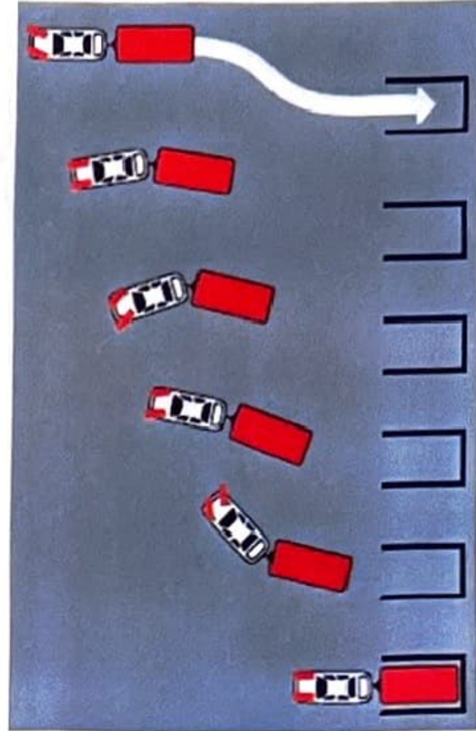
- للانعطاف يمينا استعمل عكس المعلوات التي ترشدك للانعطاف يسارا. إذا لم تترك مجال ل off-tracking قد تصدم حافة الشارع أو سيارة مصطفة أو أحد المشاة .

الرجوع للوراء بالمقطورة

الرجوع للوراء بمقطورة يحتاج ممارسة . في بعض الأحيان ,حتى تتمكن من التحكم بالمقطورة أثناء الرجوع للخلف سوف تدير عجلة القيادة بالاتجاه المعاكس الذي تديرة عادة بدون المقطورة.

عندما تريد الرجوع للخلف بالسيارة مع المقطورة:

- من المهم أن يكون هناك شخص آخر لتوجيهك.
- إذا لم يوجد شخص لتوجيهك , قم بالسير الى الجزء الخلفي من المقطورة للتأكد من أن الطريق خالية.
- دائما إرجع للوراء بسرعة لا تزيد عن سرعة الشخص الماشي.



وضع إطارات السيارة التي تجر مقطورة أثناء الرجوع للخلف

أبدأ بالرجوع للخلف عن طريق إدارة عجلة القيادة بالاتجاه المعاكس للاتجاه الذي تنوي التوجه إليه. إبدأ بإدارة عجلة القيادة لليمين إذا أردت الذهاب لليسار . أدر عجلة القيادة يسارا للذهاب إلى اليمين .

- **لتفادي أن تمس سيارتك المقطورة, أدر العجلة فقط ربع إلى نصف دورة. فور بدأ المقطورة بالانعطاف, أعد عجلة القيادة إلى موقعها الاصلي . أدر المقود بحركات صغيرة لإدارة المقطورة.**

عند الرجوع بالمقطورة إلى اليمين, كن منتبها فإن رؤيتك محدودة بسبب النقطة العمياء.

نموذجان من أسئلة امتحان السياقة

هذه الأسئلة سوف تساعدك في الأمتحان النهائي, وهي تشبه الأسئلة التي قد توجه إليك لتجيب عليها في امتحانك للحصول على رخصة السياقة. تأكد من دراستها جيدا .ستجد الأجوبة في آخر الكتاب.

النموذج الأول

1- كن على حذر من المركبات الكبيرة التي ترجع إلى الخلف لأن:

A. **المنطقة العمياء لدى المركبات الكبيرة واسعة**
B. **المركبات الكبير تسبب أضطرابات .**
C. **المركبات الكبيرة تطلق زامورا**
D. **البريكات الهوائية تأخذ وقت أطول للتسبب في أن تعمل البريكات بشكل فعال.**

2- عندما يكون هناك خط أبيض متصل على اليسار من سيارتك ,فهذا يعني أن :

A. **التجاوز مسموح.**
B. **لا يجوز لك إجراء تغيير للحارة اليسار.**
C. **أنت تسوق خارج الطريق المخصص للسيارة.**
D. **هذا الخط يفصل بين سيارات تسير باتجاة متعاكس**

3- عند الخروج من الطريق السريع خفف سرعتك :

A. **بعد دخولك في حارة تخفيف المسرعة.**
B. **قبل أن تشغل الغماز**
C. **قبل دخولك لحارة تخفيف المسرعة.**
D. **فقط إن كانت هناك حركة سير خلفك .**

4- عند قيادتك على الطريق السريع المقسوم, يوجد أمامك وفي نفس اتجاهك باص مدرسة واقف ويسطع بأضواءه العنبرية المتناوبة , يجب على السائق أن:

A. **يتحرك إلى الحارة اليسرى , وتخفيف السرعة إلى 50 كم / بالساعة والتجاوز بحذر.**
B. **يتوقف خلف الباص , وينظر بحرص إن كان هناك مشاة .إذا كان الشارع خاليا ,تجاوز الباص بسرعة بطيئة .**
C. **يتوقف خلف الباص وينتظر حتى تتوقف الأضواء عن الإضاءة.**
D. **يطلق صوت الزامور لتحذير المشاة ويتجاوز بسرعة بطيئة.**

5- هل يجوز للسائق إن يقود سيارته للخلف على تقاطع طرق أو ممر مشاة و ضمن منطقة حضرية ؟

A. **لا , لا يسمح لك أن ترجع للخلف في منطقة حضرية.**

B. نعم , لكن فقط في الأماكن السكنية .
C. نعم , على أن لا يوثر ذلك على حركة السير أو المشاة .
D. نعم , بشرط ان لا يكون هناك إشارة للتوقف تتحكم بالسير.

6- هذه الأشارة تدل على:



A. منطقة مدرسة .
B. أمامك ممر مشاة للمدرسة
C. أمامك ضوء لممر المشاة
D. منطقة ملاعب

7- ما الذي يجب أن لا يفعله السائق في حال توقفت السيارة بسبب عطل ميكانيكي على الطريق السريع المزدحم ؟

A. محاولة إصلاح السيارة على جانب الطريق
B. رفع غطاء السيارة
C. تشغيل أضواء الخطر
D. جعل جميع الركاب يغادرون السيارة وينتظرون في مكان آمن

8- متى يجب على السيارة التي تسير بسرعة بطيئة أن تضع إشارة في الجزء الخلفي من :

A. جميع السيارات التي تسير على الطريق السريع ولا تستطيع السير بسرعة أكثر من 50 كم في الساعة
B. جميع السيارات التي تسير على الطريق السريع ولا تستطيع السير بسرعة أكثر من 60 كم في الساعة
C. جميع المركبات الزراعية التي تسير على الأراضي الخاصة
D. جميع السيارات التي تسير على الطريق السريع ولا تستطيع السير بسرعة أكثر من 40 كم في الساعة

9- هذه الأشارة تدل على:



A. أمامك موقف باص
B. مركبة تومض بأضواء الخطر أمامك
C. فريق تنظيف الطريق السريع أمامك
D. منطقة خطر أمامك

10 - في تعريف إشارة التوقف, فإنها تنص على أنه :

A. يجب على السائق أن يخفف سرعته إلى 5 كم في الساعة ثم يستمر بالسير دون حاجة للتوقف حين عدم وجود حركة سير

B. على السائق أن يتوقف إذا كانت هناك حركة مرور تقترب من الجهة اليسار
C. على السائق التوقف التام وعدم التقدم إلى أن يتأكد من سلامة ذلك
D. الوقف غير الكامل (أي عجلات السيارة لا تتوقف توقفا تاما) قانوني في حال عدم تواجد سيارات أو مشاة في التقاطع

11- عند صف السيارة بشكل مواز للرصيف , على السائق أن يتأكد بأن عجلات السيارة تبعد عن الرصيف ضمن أي مسافة؟

A. 50 سنتمتر
B. 10 سنتمتر
C. 30 سنتمتر
D. 75 سنتمتر

12- عند قيادتك للسيارة في الحارة الخارجية من دائرة المرور , يجب على السائق أن يعطي الأولوية لحركة السير التي :

A. وصلت أولا باستخدامها لعرف المجاملة
B. تكون على الجانب الأيسر للسائق
C. تكون على الجانب الأيمن للسيارة
D. تحاول الدخول لدوار المرور

13- يجب أن تتفقد من فوق كتفك الأيمن عندما تريد الألتفاف لليمين لكي :

A. تتأكد من أن السيارة التي خلفك ليست قريبة منك
B. تتأكد من أنه لا يوجد مستعمل للطريق آخر بجانبك
C. للتأكد من أنك في الحارة المناسبة
D. للتأكد من أنك على بعد 50 سم من الرصيف

14- عندما تقترب سيارتان من تقاطع طرق تتحكم به إشارات للتوقف من الأربع اتجاهات بحيث تشكل السيارتان زاوية قائمة مع بعضها البعض وبنفس الوقت :

A. تستطيع السيارتان أن تتقدما معا
B. السيارة التي على اليمين ينبغي لها أن تتقدم أولا
C. ألسيارة التي على الشارع الرئيسي ينبغي لها أن تتقدم أولا
D. ألسيارة التي على اليسار ينبغي لها أن تتقدم أولا

15- عندما تقود سيارتك خلف سيارة أخرى تحت ظروف طبيعية , يجب على السائق أن يحافظ على الأقل على المسافة التالية:

A. أربع ثواني

B. ثانية واحدة
C. ثانيتان
D. خمس ثواني

16- قبل التجاوز عن سيارة وفي شارع ذو حارتان على الطريق السريع , يجب على السائق :

A. أن يتجاوز عندما يكون الطريق خال أمامه وأن يكون التجاوز مسموح
B. التركيز فقط على مرآة الرؤية الخلفية
C. التفقد من فوق الكتف الأيمن لمستخدمي الطريق الآخرين الذين يحاولون التجاوز على اليمين
D. أن يتجاوز السرعة المحددة لضمان التجاوز السريع

17- ما المقصود بمصطلح " سبيس كُشن "(هي عبارة عن المسافة التي ما بينك وبن السيارة التي أمامك):

A. المسافة بين ركاب السيارة في المقعد الأمامي والمقعد الخلفي
B. نفخ إطارات السيارة بالكمية المناسبة من الهواء
C. المسافة ما بين السائق ومقود السيارة
D. المسافة التي بين سيارتك , السيارة التي خلفك وعلى جانبيك

18 - على السائق أن لا يتبع سائقي الدراجات الهوائية لأن سائقي الدراجات :

A. لا يوجد لديهم أضواء للبريكات للتنبيه على نيتهم في التوقف
B. يستخدمون يدهم اليسرى للإشارة للإنعطاف
C. لا يلزمهم اتباع قوانين السير
D. ليس لديهم مرآيا الرؤيا الخلفية

19- عند استعمال المشاة (المارة) لعصا بيضاء اللون يعني أن :

A. المار فاقد للسمع
B. قوانين الطرق لا تنطبق على المارة (المشاة)
C. المار(المشاة) فاقد للبصر
D. باستطاعة المارة عبور الطريق فقط عند وجود إشارة ضوئية

20- ما هي أفضل طريقة للتأكد من خلو السيارات في منطقة النقطة العمياء ؟

A. تفقد من فوق كتفك
B. تفقد البقع العمياء أمامك
C. استخدم قاعدة الثانيتين للسيارات الأخري التي تكون خلفك
D. تفقد فقط المرآيا الداخلية والخارجية للرؤيا الخلفية

21- هذه الإشارة تدل على :



A. أمامك هضبة شديدة الانحدار ,خفف سرعتك- أو استعمل الغيار العكسي
B. أمامك طريق للشاحنات
C. أمامك حارة(مسرب) للمركبات التي فقدت السيطرة على سرعتها
D. أمامك موقف للشاحنات

22- المركبات التي تقترب من إشارة حمراء ثابتة بإمكانها :

A. الإلتفاف يسارا دون توقف
B. الإلتفاف يسارا من شارع ذو اتجاه واحد إلى شارع ذو اتجاه واحد , بعد التوقف التام, ما لم يكن هناك إشارة تمنع من ذلك
C. السير قدما بعد الوصول إلى توقف تام
D. الانعطاف يمينا دون توقف

23- إذا كانت السيارة مزودة بنظام منع انغلاق البريكات (ABS) واحتاج السائق لاستعمال البريكات لحالة طوارئ , على السائق أن :

A. يضخ البريكات
B. يضع ضغط خفيف على بدالة البريكات
C. يضع ضغط شديد ومستمر على بدالة البريكات
D. التناوب ما بين وضع ضغط شديد وضخ للبريكات

24- عند الأندماج في حركة السير, على السائق :

A. إعطاء الإشارة المناسبة
B. تسريع السيارة إلى سرعة حركة السير
C. تفقد الفجوة باستمرار وأي سيارات خلفه
D. جميع الأجوبة صحيحة

25- هذه الإشارة تعني :



A. منعطف حاد
B. اتجاه إجباري لليمين
C. قم بتغير الحارة (المسرب)
D. اتجاه إجباري لليسار

26- قد يتسبب الهيدرو بلاننج في فقد السيطرة على السيارة . مصطلح ال "هيدروبلاننج" يعني :

A. طبقة من الماء ما بين السيارة والطريق

B. ثلج أسود على سطح الطريق
C. زيت البريكات يتسرب على العجلات
D. ضغط الإطارات عالي جدا

27- السرعة القصوى في المناطق الحضرية ما لم يتم تحديد غير ذلك هي :

A. 30 كم في الساعة
B. 80 كم في الساعة
C. 50 كم في الساعة
D. 60 كم في الساعة

28- هذه الإشارة تعني :



A. السرعة القصوى المسموح بها في الظروف المثالية
B. أقل سرعة مسموح به
C. الطريق مقتصر على السيارات التي وزنها أكثر من 80%مما يسمح به الطريق
D. أقصى سرعة ممكنة ما لم تريد التجاوز

29- عندما تكون خلف دراجة نارية, يجب أن يترك السائق مسافة إضافية بينه وبين الدراجة النارية لأن:

A. الدراجات النارية لديها سيطرة أكبر من السيارات في الظروف الرديئة
B. الدراجات النارية تتوقف بسرعة كبيرة
C. الدراجات النارية أصغر من السيارات
D. البقعة العمياء لدى سائقي الدراجات النارية كبيرة

30- هناك ثلاثة عوامل رئيسية تؤثر على الوقت الذي يتم احتياجه لإيقاف السيارة حسب كتيب السياقة للرخصة الأساسية, وهي :

A. أحوال الطريق , أحوال الطقس ووقت استعمال البريكات (المكابح)
B. حالة فحمات الفرامل (بريك بادز) و أقراص البريكات وزيت البريكات
C. سرعة السيارة, انتفاخ العجلات والزمن المستغرق لإدراك الخطر
D. الوقت المستغرق من السائق لإدراك الخطر, زمن رد الفعل و زمن استعمال البريكات

النموذج الثاني

1- إذا كنت تشعر بالتعب أثناء القيادة :

A. خفف سرعتك وسق بحذر أكبر
B. توقف للإستراحة
C. أرفع صوت الراديو حتى تبقى متنبها
D. إفتح نافذة السيارة ليدخل هواء نقي

2- متى يكون تجاوز سيارة أخرى غير قانوني ؟

A. عندما يكون هناك إشارة تدل على عدم السماح بالتجاوز
B. عندما يكون هناك خط أصفر متصل من جانبك في المسرب الوسط
C. جميع الأجوبة صحيحة
D. عندما تكون السيارات قريبة منك جدا

3- للسيطرة على السيارة بعد انزلاقها :

A. وجه السيارة بالإتجاه المعاكس للانزلاق
B. اضغط على البريكات بقوة
C. وجه المقود للأمام
D. وجه المقود للاتجاه الذي تود أن تتجه له السيارة

4- هذه الإشارة تعني :



A. الطريق أمامك ينقسم إلى قسمين
B. شارع للسيارات باتجاه واحد
C. يمنع التجاوز
D. الشارع المكون من مسربين سوف يصبح مسرب واحد أمامك

5- قبل أن تغادر سيارتك التي أوقفتها نزولا على تلة من شارع ذو اتجاهين , على السائق أن :

A. جعل عجلات السيارة باتجاه مستقيم واستعمال فرامل التثبيت (بريكات الوقوف)
B. قم بإدارة العجلات الأمامية بعيدا عن حافة الشارع وقم باستعمال بريكات الوقوف
C. قم بإدارة عجلات السيارة الأمامية باتجاه حافة الشارع وقم باستعمال بريكات الوقوف
D. قم باستعمال بريكات الوقوف فقط

6- ما لم يتم تحديد غير هذا , فإن السرعة المحددة على الطرق السريعة خارج المدن هي ؟

A. 100 كم في الساعة
B. 90 كم في الساعة

C. 110 كم في الساعة
D. 80 كم في الساعة

7- عندما تدخل منطقة ملاعب , وفي الأوقات المحددة لذلك , ما هي السرعة القصوى المحددة (ما لم يتم تحديد غير ذلك) ؟

A. 40 كم في الساعة
B. 20 كم في الساعة
C. 10 كم في الساعة
D. 30 كم في الساعة

8- هذه الإشارة تدل على :



A. أن الشارع يضيق من الجنبين
B. الشارع ينتهي أمامك
C. هناك عائق أمامك
D. الطريق السريع المقسوم سينتهي أمامك

9- عندما تسوق على الطريق السريع وتنوي الخروج منه , الطريقة الصحيحة لذلك هي أن:

A. تعطي إشارة , خفف سرعتك, تحول إلى مسرب الخروج
B. تعطي إشارة , تحول إلى مسرب الخروج , خفف سرعتك
C. خفف سرعتك , تحول إلى مسرب الخروج , أعطي إشارة
D. خفف سرعتك , أعطي إشارة , تحول إلى حارة الخروج

10- عندما يكون هناك (X) أحمر فوق حارة قيادة, يجب على السائق أن :

A. يخفف سرعته ويسوق بحذر زائد
B. يتوقف فورا لأنها تدل على وجود خطر أمامه
C. لا يدخل هذه الحارة أو لا يبقى فيها
D. كن مستعدا هناك إشارة ضوئية قادمة

11- الخط الأصفر المتصل بجانب خط أصفر متقطع يدل على :

A. التجاوز مسموح باستعمال حارة التوقف
B. التجاوز مسموح إذا كان الخط الأصفر المتصل من جانبك في الطريق
C. التجاوز غير مسموح إذا كان الخط الأصفر المتقطع بجانبك من الطريق
D. التجاوز غير مسموح إذا كان الخط الأصفر المتصل بجانبك من الطريق

12- الخطوط البيضاء المتصلة تدل على أن :

A. حركة السير تسير في اتجاهين متعاكسين
B. يسمح بتغير الحارة
C. حارتان للسير تندمجان معا
D. تغير الحارة غير مسموح به

13- علامة بشكل معين أبيض على الشارع تدل على أن :

A. الحارة مخصصة لمركبات معينة
B. يسمح للوقوف في هذه الحارة
C. هناك تقاطع لسكة حديد أمامك
D. هناك دائرة للسير أمامك

14- عند وقوفك على الجانب الأيمن صعودا على تل بجانب الرصيف , حرك المقود بحيث تكون العجلات الأمامية:

A. مستقيمة إلى الأمام
B. مدارة باتجاه اليسار
C. مدارة باتجاه اليمين
D. بعيدة 50 سم عن الرصيف

15- عندما تريد الاصطفاف قريبا من صنبور إطفاء النار , ما هي أقل مسافة يسمح لك ان تقف عندها قرب صنبور إطفاء النار؟

A. 10 متر
B. 5 متر
C. 15 متر
D. 2 متر

16- هذه الإشارة تدل على :



A. أمامك تقاطع طرق
B. أمامك ممر للمشاة
C. امامك مقطع سكة حديد
D. أمامك طريق مسدود

17- عند تجاوز سائق دراجة , يجب عليك :

A. إطلاق منبه السيارة- الزامور- لتنبيههم على أنك ستتجاوز

B. زد من سرعتك لتتجاوز بسرعة
C. تجاوز من جانبهم كما تتجاوز عن أي سيارة
D. قم بإشعال الأضواء العاليه بشكل متقطع لتنبههم على انك ستتجاوز

18- سائق يخطط للإنعطاف في التقاطع القادم. على السائق أن يكون في الحارة المناسبة وعلى مسافة ---------- من التقاطع:

A. 10 متر
B. 15 متر
C. 25 متر
D. 20 متر

19- الإشارات المرورية يسهل تميزها باللون والشكل , الإشارة الحمراء ذات الثمانية اضلاع تعني :

A. إشارة للإندماج
B. إشارة ملاعب
C. إشارة تحذيرية
D. إشارة توقف

20- التقاطع غير المنظم هو التقاطع الذي :

A. يوجد عنده فقط إشارة توقف
B. ليس لديه إشارات توقف أو إشارات ضوئية
C. لديه إشارة إعطاء الأولوية فقط
D. يمنع المشاة من العبور

21- أنت على شارع ذو اتجاه واحد وتنوي الذهاب إلى اليسار عند تقاطع الطرق القادم . أي المسارب يجب أن تنعطف منه ما لم يوجد إشارة تحدد غير ذلك ؟

A. أي حارة ما لم يكن هناك حركة سير
B. الحارة التي تقع على يمين المنتصف
C. الحارة اليسرى الأقرب من الرصيف الأيسر
D. الحارة الوسطى

22- حارة الوقوف على الطريق السريع (حارة بين الخط الأبيض وحافة الطريق) خصصت ل :

A. السيارات البطيئة السرعة
B. السماح للسيارات بالتجاوز
C. وقوف السيارات في حالة الطوارئ
D. لاستعمال السيارات ذات الحمولة العريضة

23- عند الوقوف بين سيارتين (بارلل باركنج), ما هي المسافة القصوى بين رصيف الشارع و عجلات السيارة ؟

A. 30 سم
B. 10 سم
C. 50 سم
D. 70 سم

24- عندما لا تتمكن من الرؤيا في المرآة الخلفية والمرايا الجانبية فإنه يقال إنك :

A. في البقعة العمياء
B. منطقة خطر
C. منطقة مظلمة
D. سبيس كوشن (منطقة متروكة بينك وبين السيارات من جميع الجهات)

25- أنت كمتعلم من ذوي الفئة السابعة من الرخص, فان برنامج الرخص التدريجي لا يمسح لك بالقيادة ما بين الساعة :

A. 9 صباحا إلى 5 بعد الظهر
B. منتصف الليل إلى 7 صباحا
C. 10 مساءا إلى 6 صباحا
D. منتصف الليل إلى 5 صباحا

26- هذه الأشارة تدل على:



A. ممر للمشاة
B. منطقة ملاعب
C. ممر لمشاة المدارس .
D. منطقة مدرسة – خفف السرعة

27- عند محاولة الاندماج مع حركة السير على الطريق السريع , على السائق أن :

A. يصر على حصوله على حقه من الطريق مجرد أن يدخل في حركة تدفق السير
B. توقيت المحاولة عن طريق تعديل سرعة السيارة حتى تتم الاستفادة من الفجوات في حركة المرور بحيث تسمح للسائق بالاندماج بسهولة
C. توقف في نهاية حارة الاندماج لحين خلو الطريق السريع من السيارات
D. توقف في بداية حارة الاندماج لحين خلو الطريق السريع من السيارات

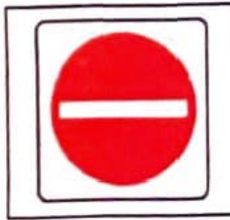
28- في الطريق السريع المتعدد الحارات , على السيارات التي تسير بسرعة بطيئة أن تسير في :

A. الحارة اليسرى
B. أقصى حارة على اليمين
C. الحارة الوسطى
D. حارة التوقف

29- استعمال قاعد الثانيتين للحكم على مسافة آمنة عندما تكون خلف سيارة :

A. هي صحيحة على أي سرعة كنت
B. في المناطق الخارجية اكثر من المناطق الحضرية
C. ليست صحيحة عند القيادة على سرعة أقل 30 كم في الساعة
D. ليست صحيحة على سرعة أكثر من 100 كم في الساعة

30- هذه الإشارة تدل على :



A. يمنع دخول السيارات المحملة بالمواد الخطرة
B. أمامك دائرة سير
C. الدخول مقتصر على حركة السير المحلية
D. ممنوع الدخول

الأجوبة الصحيحة

النموذج الأول

1	A	11	A	21	A
2	B	12	B	22	B
3	A	13	B	23	C
4	C	14	B	24	D
5	A	15	C	25	D
6	B	16	A	26	A
7	A	17	D	27	C
8	D	18	A	28	A
9	A	19	C	29	B
10	C	20	A	30	D

النموذج الثاني

1	B	11	D	21	C
2	C	12	D	22	C
3	D	13	A	23	C
4	C	14	C	24	A
5	C	15	B	25	D
6	A	16	C	26	C
7	D	17	C	27	B
8	A	18	B	28	B
9	B	19	D	29	A
10	C	20	B	30	D